

# 人行道无障碍设施全面改造

涉及市区32条道路,预计6月20日之前完成



25日上午,在济南路与威海路交汇处,施工人员正在对人行道步道板进行更换。

本报记者 贺超 摄

本报5月25日讯(记者 贺超 通讯员 秦晓杰) 日照市园林部门将集中对市区32条道路的人行道进行无障碍设施改造,整个工程预计于6月20日之前完成。目前,道路清障整治工作已经全面展开。

25日上午,记者来到位于济南路与威海路交汇处的施工现场,工人师傅们正在人行道上填补盲道板。据介绍,该路口的人行道盲道存在一定的缺陷,需要把原有的人行道步道板拆除后换成盲道板,并在入口处安装盲道提示和挡车柱。

“无障碍设施最重要的两个因

素是人行道的盲道和坡道。”日照市园林管理局绿艺公司的一名工作人员介绍,本次无障碍设施改造既体现了城市对残疾人的关爱,也是为广大市民营造无障碍的出行环境。

该工作人员告诉记者,由于多种原因,市区内多条道路上的盲道均有不同程度的损毁,对市民的出行造成了一定的影响。人行道中遇路口的盲道未设置坡道的需增设坡道;盲道止步点、通行点等设置不规范的需重新设置;部分路段没有无障碍设施的需增补。出入口处,需设置缘石坡道及挡车柱,以防止车辆

破坏人行道;有井盖处,需根据井位实际情况,让人行道绕开井盖接顺盲道;盲道缺损以及触感凸面损坏的,需进行更换,以保证盲道的安全、通畅。

记者了解到,日照市园林管理局绿艺公司已组成5个整治施工队伍,并详细制定了施工计划,全面展开无障碍设施的整治工作。为确保安全施工,施工人员在施工区域设置防护绳及警示牌。当天施工结束后及时清理施工现场,对于无法当日完成铺装的区域进行围护,同时放置警示牌。

## ●相关报道

### 障碍源自不文明行为

不少人行道沦为市场、停车场

本报5月25日讯(记者 贺超) 本来是为市民出行提供方便的人行道,却由于个别人的一些不文明行为,沦为免费的路边停车场和市场。一些人行道步道板被轧得千疮百孔不说,来往的行人走路更是担惊受怕。

25日上午,记者沿着威海路从南向北走,在济南路与东营路之间的路段上,人行道被侵占毁坏的现象较为严重。在该路段的南段,人行道被占用的现象频繁出现,平均不到10步就有一辆违法停靠的车辆。在这些车辆当中,有自行车、电动车和汽车。有些车竟直接停在了盲道上,要是盲人顺着盲道走,一头就会撞上。有的车辆将人行道入口基本堵死。有的驾驶员为图方便,竟把盲道入口处的挡车柱放倒甚至是连根拔起。日照市园林管理局绿艺公司一位工作人员告诉记者,由于经常停车,很多步道

板被轧裂而损坏,每年都会有大量的步道板需要更换。

在威海路北段,商贩沿街占道经营的现象比较严重。在山东体育学院东门附近,不少卖小吃、水果的商贩把摊位直接摆到了人行道上,附近的一些饭店和烧烤摊也纷纷效仿。人行道的步道板大多数已经被染成黑色,使用寿命大为缩短。一名大学生告诉记者,每到放学的时间,在这里买东西的学生非常多,原本并不宽敞的道路会变得非常拥挤,人流夹杂着车流,很容易发生危险。

日照市城市管理行政执法局一名工作人员介绍说,人行道上占道经营和违法停车的情况非常严重,前几年也采取过一些整治措施,但效果并不理想。只有市民养成良好的社会公德意识,才能从根本上解决人行道被侵占的问题。