



高铁通道口 实现无人检票

本报泰安讯(记者 李芳芳 乔显佳) 记者日前从高铁泰山西站建设现场获悉,泰山西站站房已经进入门窗安装和地面清理阶段,6月底有望交付使用。

目前,站房大厅内的地面砖已经铺设完毕。自动检票机也已经运来,放在门口等待安装。技术人员甘先生告诉记者:“高铁通车后,泰山西站将在西面墙壁上安装一个全彩屏大屏幕,显示列车到达和出发时间。候车厅内将学习城市地铁检票方式,在通道口安装自动检票机,实现无人检票。目前泰山西站设置了4个人工售票窗口,9台自动售票机,可以最大程度地节省旅客的购票时间。”

中铁建设集团有限公司山东分公司泰山西站建设项目技术人员任冠群介绍,目前工程已经进入到最后冲刺阶段,主要是内外门窗安装和楼梯护栏安装以及地面的清理工作。



建设者正在加班苦干。

221.5米连续梁 跨越泰肥铁路

从济南到徐州的京沪高铁土建三标段建设中,为了跨越东西向的泰肥铁路,施工单位采用60米+100米+60米连续梁建设一座特大桥。

记者在现场看到,这根连续梁长度达到221.5米,横亘在泰肥铁路上方。连续梁桥净高为12.34米,相当于普通住宅楼四层的高度。

据铁路工作人员介绍,普通的箱梁都是在制梁场进行预制,然后再进行吊装。但跨越泰肥铁路的这段距离,由于公路太宽,而且两侧还有绿化带,就采用了连续梁实现跨越。所谓连续梁,就是一种梁具有三个或更多个支撑。建设连续梁通常使用铁路施工中较常用的悬灌技术,在连续梁建设位置进行精确测量,然后从梁的两端同时进行混凝土分段浇注,不断往前推进,最终在连续梁中间实现混凝土对接。

据介绍,跨泰肥铁路特大桥全桥共59段,其中有52个悬浇节段,悬浇节段长度最长为4米,最短为2.5米。如此长度的连续梁在建设过程中,最主要的就是防止浇注连续梁的混凝土发生变形,否则会引起支座不均匀沉降、箱梁腹板开裂等,使得运营中的桥梁结构过早地失效或者丧失功能。为此,施工人员还在连续梁上设置了14个观测点,开展了为期三个月的观测。

本报记者 李虎 乔显佳

北京

廊坊

天津

沧州

德州

济南

泰安

记者行程

曲阜

5月22日,京沪高铁泰安段,一列正在试运行的白色列车,以约350公里/小时的速度从雄伟的泰山前风一般掠过。飞驰而过的高铁列车瞬间撩起了泰安旅游的面纱,让古老的大汶口文化在高铁游客面前展现芳容。

CRH 高速中国·创领世界速度

追速

齐鲁晚报·一品景芝 京沪高铁沿线行



▲京沪高铁和京沪铁路在界首桥下并行。

仁者爱山

高铁撩起泰城面纱

文/本报记者 李芳芳 乔显佳 片/本报记者 陈文进

不只登泰山还要游泰安

界首是京沪高铁泰安段的起点。5月11日,第一辆高铁列车从界首桥下穿过时,惊人的速度和磅礴的气势,给附近村民带来了话题和谈资。常年从事泰山玉石生意的村民们,敏感地意识到:高铁来了,玉石生意能从中沾光了。

当地一个叫石蜡的村子,借助良好的资源禀赋打造出一座“泰山玉石城”,吸引全国各地的玉石商纷至沓来。石蜡村党委书记宋广林底气十足地说:“我们拥有泰山玉石总储量的九成左右,目前做玉石生意的收成能占村民全年收入的三成左右。有了高铁,这个数字有望攀升至七成。”

石蜡村的玉石只是泰安旅游“大盘”的很小一部分。最近几年,泰安市政府抓住高铁即将开通的契机,抢先规划开发适合国内外居民需要的旅游产品,由原来的单爬泰山,逐渐变为“泰安一日游”,进而“两日游”,“三日游”,改变了长久以来“只登泰山,不游泰安”的窘境。

从2010年以来,多个投资过

亿元、十亿元的文化旅游大型项目在泰安落地,改变了泰安旅游的格局。游客在游“东方神庙”岱庙、登“五岳之首”泰山之后,还可在晚间观看大型山水实景演出《中华泰山·封禅大典》,与泰山相伴,留宿一晚。第二日游当地主题乐园,或者探访亚洲最大的蝴蝶兰研发、组培、生产基地——花样年华,也可赴啤酒生肖园,体会工业和旅游融合所带来的独特感受。

从购物、食宿,到旅游、休闲,从名山观光到城市休闲,从单一产品到旅游产品链的形成,高铁时代的泰安旅游,面容更靓,值得期待。

古镇梦回昔日繁盛

乘坐京沪高铁向南奔驰,将经过泰安的母亲河——大汶河。“邑南大汶口汇牟、瀛、柴及泮、奈、环水达于济,为齐鲁水道所径”,这是《泰安县志》对大汶河的描述。

大汶口镇在古时是商埠重镇,是南北古驿道的必经之地。历史变迁,京沪铁路、104国道、京福高速公路和京沪高速公路都经过此地。如今,京沪高铁又

将为大汶口镇的再度繁荣添上殷实的一笔。

在大汶口镇的西南处,有一座名噪一时的山西会馆。明清时期,作为大汶口一带的一处商业重地,曾经吸引众多晋商入住,带动全镇商业发展。此后因年久失修,山西会馆略显破败。而京沪高铁的到来,有望让古镇找回曾经的喧哗和繁华。

“山西会馆前面的这座明石桥,是大汶河上的交通要道,在当时的地位不亚于如今的京沪高铁。你想啊,一座小小的明石桥都能让大汶口镇繁盛一时,何况京沪高铁呢?”大汶口镇党委副书记张化军不无向往地说。

旅游商品的别样春天

搭上高铁快车的不仅是泰安的旅游,作为泰安文化载体的旅游商品同样看到了别样的春天。

古老的大汶口文化代表器物——陶器,如今已经成为当地人拉动文化旅游业的抓手。目前,大汶口镇有几家已经形成规模的陶艺店。记者在一家陶制品店看到,店里摆满了各式各样的

黑陶、彩陶工艺品。

“现在,大汶口陶工艺品已经被旅游局作为旅游商品来对待,而且有很多爱好者已经表现出了对陶工艺品的兴趣,等大汶口文化借助高铁在全国闻名后,相信陶工艺品的市场还会更大。”大汶口文化研究开发中心主任刘安表示。

对于京沪高铁与大汶口陶器的联系,张化军给出了同样的展望,“我们要充分挖掘大汶口遗址原始文化潜在的经济价值,正在建设的陶艺园要紧扣原始文化主题,这样游客们才能慕名而来,从体验原始生活中感受中华民族的魅力,产业链条也就慢慢形成了。”

京沪高铁的开通,让很多“石”生意人打起了在客运站开店的念头。“目前我们拥有成熟的品牌推广和产品研发模式,泰山玉和泰山石本身已经具有深厚的文化内涵、广阔的市场前景和精致的开发工艺,京沪高铁的运行对于行业的发展是一个很好的助推器。”泰安市旅游局纪检组长张朝晖说,泰山玉和泰山石作为泰山文化的载体,京沪高铁的开通,还将有助于提高泰山玉在全国玉石中的等级层次。



▲作为京沪高铁泰安段最大的跨河大桥,京沪高铁大汶河特大桥全长约21公里,由600多个桥墩组成。