

润
华
车
童
话

投稿邮箱: dushichejie@sina.com

本周车市小当家: 王郑涵(小名: 甜甜)

今天我两岁
“车龄”三年啦

自报家门>>

大家好,我叫王郑涵,小名甜甜,是2009年5月27日出生的小公主。能在两周岁生日这天成为润华的“当家车宝贝”,和各位叔叔阿姨们见面,真是开心啊!

虽然我两岁,但是我的车龄已经三年了,嘻嘻,当然是坐车的年龄呀。因为,我还在妈妈肚子里的时候就天天坐车,一直到我出生后,妈妈又每天开车接送我去奶奶家,周末爸爸妈妈还会开着车带我去公园或者去姥姥家玩。所以,爸爸我是在车背上长大的孩子,呵呵。虽然赶不上上周的“小车迷”重重哥哥认识这么多车标,不过我打眼一看,就能认出爸爸和妈妈的车——银色的雅绅特和香槟色的乐骋,它们就像两匹忠实的小马驹,伴我一天天快乐的成长。

我喜欢在车里睡觉的感觉,因为车子一开就像摇篮。我还喜欢站在车里看窗外,街上有好多的车,我喜欢最大的那个,呵呵就是公交车啦,开它的叔叔阿姨好威风啊!我更喜欢透过车窗看泉城夜间的灯火,好漂亮啊!

车闻联播>>

六一儿童节就要到了,想买车的爸爸妈妈周末抽空去车市转转吧,趁天热之前,给宝宝添一个漂亮舒适的“流动摇篮”。现在,润华雪佛兰、别克、中华、一汽-大众、一汽丰田等品牌的购车优惠都在火热进行,好多内容看得我都心动了呢!润华雪佛兰弯道风云电影季开始啦,电影发烧友们快快拨打0531-87297879咨询吧!



专家教你选择太阳膜

3M

专业汽车美容产品
隔紫外线效果。

这里笔者为车主朋友推荐个正规的专业贴膜服务商,位于济南市中区阳光舜城的至尊行·睿达车饰,睿达车饰是3M官方挂名授权施工商,钛诺山东省总代理,车间全部配备德国进口喷雾除尘设备,降低贴膜车间的灰尘,增加贴膜车间的湿度,大大提高贴膜质量。特聘3M全国贴膜大赛冠军为本店施工技师,技术堪称一流。

灿烂五月3M至尊行·睿达超值优惠酬宾:3M太阳膜全市最低价,并享3M独有的电子质保和官方质保。钛诺贴膜前挡赠4门+后挡,全车最低贴价960元(限辆特价),赶快去电咨询吧(电话预约有效)!
0531-82860337
24小时咨询热线:
15966683810

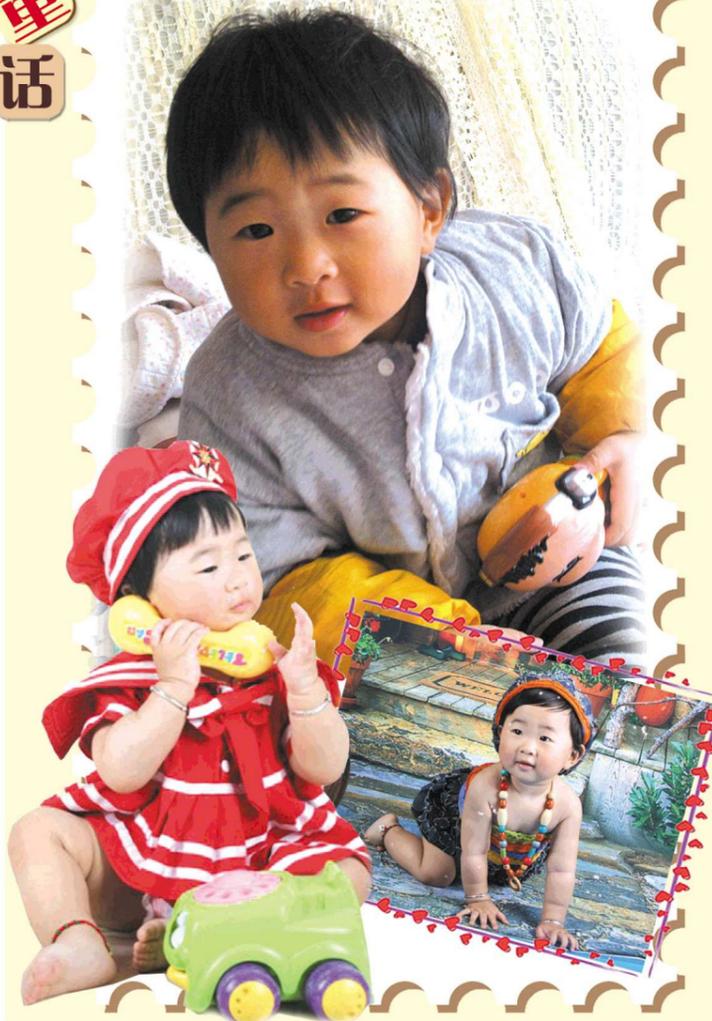
佳宝V70为用户省万元维修支出

面对激烈的市场竞争,国内各大微车厂家在售后服务及保修方面下了功夫。据悉,佳宝V70的三年十万公里超长保修期,能为用户节省超过一万元的维修费用。“修车不花钱”已经成为佳宝V70用户对其保修政策的一种表述。

将佳宝V70的三年十万公里保修政策与其他品牌微车的保修政策对比后,一位老司机说到,“佳宝V70的三年十万公里保修真划算,连车辆密封条这种零部件也列入保修范围,还一保就是三年十万公里,开了这么多年车我还是头一次听说。”的确如此,佳宝

V70的保修范围不仅涵盖了发动机、变速箱及底盘等重要部件,更涉及到全车保险杠、手柄及后视镜等这些易损零件。此外,一汽佳宝V70的保修政策,还将车辆的三滤、火花塞、轮胎等易损零件的质保期不同程度地延长了3至6倍。

除超长、超值的保修外,搭载T系列发动机的佳宝V70,如发动机关键部件问题影响使用,一汽吉林将直接为用户更换整车,只换不修。佳宝V70长达三年十万公里的保修,涉及二十余大项车辆零部件,能为用户节约维修费用支出一万两千余元。(晓惠)



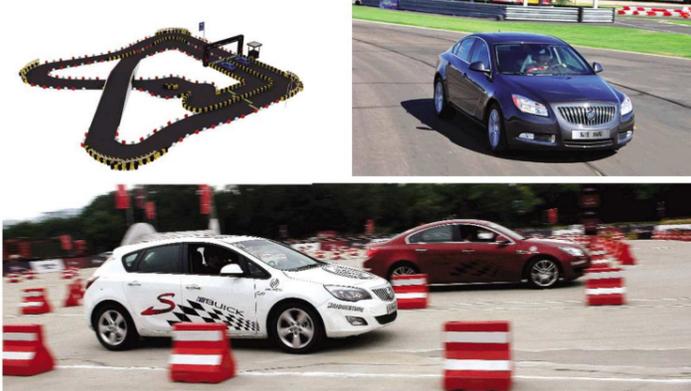
润华集团 RUNHUA GROUP 润华服务 关爱终生
客服热线: 0531-87299999 网址: www.runhua.com.cn

魔力环形立体赛道升级 邦杜兰特之旅虚位以待

2011别克S弯挑战赛呼啸而至

2011年别克S弯挑战赛济南站激情开幕

挑战时间: 5月27日—29日



如果你还记得2009年的“挑战天下第一弯”和勇破赛道基尼斯纪录,还念念不忘2010年的环形立体赛道,惦记着没去成美国邦杜兰特赛道特训……无需遗憾,因为2011年“别克S弯挑战赛”已蓄势待发,将于3月底在广东肇庆国际赛车场重燃战火,并在全国38座城市相继开战,让你再次踏上热血沸腾的赛道征程,感受“前驱王”君威和“风之子”英朗XT的动感魅力。从即日起,有意挑战自我车技极限的追梦者可到当地别克4S店或登录活动官方网站http://s.buick.com.cn报名参赛。

2011别克S弯赛道升级,挑战升级

2011“别克S弯挑战赛”在延续前两年成功模式和经验的基础上,继续完善和壮大。今年的冠军大奖依然是通用汽车官方认证的美国邦杜兰特赛道培训,并对去年大受好评的“魔力环形立体赛道”进行升级。“魔力环形立体赛道”与世界王中王(ROC)比赛的赛道相仿,包含了直线加速、中速过弯、连续弯道、轨迹线、交叉点等多种赛道元素,其中还增加了收费站、长坡桥、隧道等模拟城市道路设施和路况,为比赛增加了趣味性和真实性。升级版的2011“魔力环形立体赛道”增加了邦杜

兰特培训科目“麋鹿测试”,考验车手驾驶车辆回避障碍物的能力,同时让参赛选手更好地体验别克产品的精准操控和主动安全性。而备受关注的赛事大奖依旧充满无敌的吸引力——每站比赛冠军选手将受邀前往美国通用汽车官方认证的邦杜兰特赛道进行专业赛车技巧培训,亲自与邦杜兰特总教练交流,分享赛道驾驶的经验,享受明星们才有机会接触的专业驾驶技能培训。

升功率超过80kW的别克Turbo家族

从2009年家族第一名成员君威2.0T推出至今,别克Turbo家族已经囊括了君威、君越、英朗GT和英朗XT 4大系列共计9款车型,是市场中单一品牌顶级最宽、性能最强、维护最便捷的涡轮增压产品家族之一。而此次陪伴各路英雄豪杰们征战2011“别克S弯挑战赛”的座驾,即是别克Turbo家族的两位杰出代表——别克君威2.0T和英朗XT 1.6T。

凭借强悍动力、精准操控、引领潮流的动感设计和精湛严谨的工艺,别克君威自2008年底在中国市场上市以来,获得了“前驱王”的美誉,为消费者热捧。其基于双涡轮增压和直喷技术的2.0T发动机采用了先进的发动机技术,进排气系统调节更加精

密,双涡轮增压器的工作更加高效,燃油缸内直喷的控制更加精准,拥有难以置信的162kW、350Nm的最大功率和最大扭矩,升功率达到了81kW,堪称同级最强。

而另一款挑战座驾“风之子”英朗XT,自2010年初上市以来,凭借轿跑式设计、钢炮式动力与操控,俘获了众多新锐消费者的心,在车型众多的中级车市场开创了五门轿跑车的新风潮。此次征战的英朗XT 1.6T车型装备最大功率135 kW、峰值扭矩235 Nm的1.6T涡轮增压发动机,采用紧凑型轻量化设计,具备中空钠冷排气门、铝制进气歧管、薄壁轻量化设计、电子节温器等多重技术优势,可爆发82.5kW的惊人升功率和235Nm的峰值扭矩,同时在Superboost超推进技术的支持下,能使发动机在5秒钟内将最大扭矩飙升至266 Nm,让别克英朗XT成为一款真正意义上的性能“小钢炮”。

从2009年举办至今,“别克S弯挑战赛”赛事场次已超过80场,吸引了超过5万人次参加,堪称“国内规模最大的场地挑战赛”。并且随着赛事档次与规模的不断完善和扩充,这项赛事已成为目前国内驾驶爱好者交流车技的平台。而2011年必将是大家圆梦邦杜兰特赛道最佳的机会,切忌犹豫,请全油门前来报名参赛,这里虚位以待!