

城市向东:从建园向 造城转变

科技新城3至5年建成一座国际化新城

文/片 本报记者 刘守善 张晓科

◎开篇语
拉开框架看发展

随着城区周边路网的进一步完善,建设路等主干道的北延,济宁大道竣工通车,火炬路面貌一新,太白楼路即将完成东西之跨……济宁城区发展的新框架已基本拉开。而随之进行的,便是新城的崛起,“东拓西跨南联北延”的发展战略,也将让济宁这个古老的城市更加现代化。

近年来,城市建设的快速发展,使济宁中心城区人口急剧膨胀,城市发展空间明显不足,大大制约了城市化进程。由此,济宁市实施了“中心突破、组团发展、城乡统筹、梯次推进”的区域发展战略,紧扣加速经济战略转型和打造区域发展新高地的战略目标,大力实施城镇化追赶战略,为进一步拓展发展空间,拉开城市框架,促进城市发展新格局的形成奠定了基础。

济宁目前着力打造的新城包括:东部科技新城、南部北湖生态新城、西部运河生态经济区、北部济北新区,这些新城将集中体现未来城市品位和形象。在高起点的新城建设之际,本报记者用手中的笔和镜头,追逐城市框架的拓展和新城的拔地而起,记录下城市发展整个进程,看新老城区如何相得益彰、互促互进。

核心
提示

东部科技新城是济宁高新区着力打造的城市副中心,其核心区位于廖沟河景观带,也就是圣都国际会议中心周边区域,即康泰路以东、志学路以西、广安路以南、诗仙路以北,规划面积7.6平方公里。从今年起,高新区从建设园区的思路向建设城市而转变,将在3至5年时间内,建起一座优势突出、特色鲜明的创新型国际化科技新城。

昔日臭河沟已成绿化带

24日,记者在崇文大道圣都国际会议中心前看到,一池碧水吸引了不少市民前来游玩,漫步于湖周边的塑胶步行道上,感受以水为脉、亲水近绿的意境。在亲水栈道区域,园林工人正在栈道间的缝隙中栽植绿色植物。

“就在两年多前,廖沟河在这个地方还是臭水沟。”在廖沟河岸边领孩子游园的张女士,如今已搬入核心区西南部绿色家园居住,她告诉记者,以往,廖沟河岸边布满了芦苇丛,河底的淤泥很黑,一到夏天下大雨时,河水会漫上来,发出令人恶心的臭味。但如今,通过一年多的建设,这里已花草丛生,一棵棵大树围绕着广场、雕塑,俨然森林。

科技新城核心区距离主城区仅8公里路程,这8公里范围内大多为成熟的产业项目,“核心区与老城区其实已经形成一体,两大景观带遥相呼应,成为高新区最靓丽的‘明珠’。”高新区管委会相关负责人告诉记者,两大景观带之间,通过崇文大道、327国道等交通干道连成一体。而即将完工的太白楼东路洗府河大桥、东延工程,让科技新城成为了受益者,与主城区的通行方式将更加便捷。



科技新城核心区正处在建设高潮期。



3到5年打造城

在科技新城核心区,到处可见热火朝天的开发建设场景。运载车穿梭不停,也矗立起一座座塔吊,现代化工业厂房随机拔地而起,勾勒出了一幅全速推进新城建设的画卷。在这里,济宁高新区将利用3至5年的时间,基本建成一个7.6平方公里的崭新的科技新城核心区。

济宁高新区已转变发展思路,改变以往的“建园区”为“造新城”,全面推进科技新城核心区建设,并将今年当成科技新城基本建设的关键期,城市功能的成型期和新兴产业的聚集期。整体提速科技新城建设,尽快形成城市新中心,实现城市空间形态布局和发展重心

市新地标

心加速东移。

“核心区的路网建设已比较完善,瑞园路北延,山河路、海川路、嘉达路桥等已完工或即将完工。”高新区市政建设管理部副处长蒋峰告诉记者,框架形成,对城市的建设提供了稳固的基础,有了这个基础,核心区的建设进度会越来越快。高新区在科技新城规划区内先后集中运作实施了46个重点产业项目,城建项目和民生项目,科技新城的产业集聚能力、城市承载能力和环境面貌得到了极大提升,实现了科技新城建设的良好开局。

(李辉对本文亦有贡献)

◎延伸阅读

“10大工程”带动新城建设

新城的建设,需要项目。在框架已形成的情况下,也急需各种项目的进入,为新城填充更多的支撑和内容。

今年,济宁高新区将全面突破科技新城核心区建设,作为推进济宁东部科技新城的重中之重,高标准规划、高起点运作,全面实施了科技新城核心区“10大工程”,实现城市空间形态布局和发展重心加速东移。

“10大工程”总投资3亿多元,涵盖产学研基地二期至六期工程、科技中心、市民中心、创业公寓、廖沟河景观绿化、中轴线绿化、联华生活区、人民医院、国际学校及部分主干道路施工、绿化等方面。其中,科技中心由科技馆、图书馆、影视馆、高级商务服务中心4个功能分区组成,总建筑面积约7万平方米,是面向公众的现代化、综合性、多功能的大型科普教育活动场所,目前已完成基础工程;产学研基地总建筑面积80万平方米,是政府主导的科技创新成果孵化器和科技创新公共服务平台,现已进入第四期工程。

除此以外,高新区将加快LED新光源、薄膜太阳能光伏纵向产业链和横向产业链的引进,形成光通信全产业链。并做强以推土机、液压挖掘机等为主的工程机械产业,打造全球最大的装备制造产业基地,壮大以重卡、电动汽车、汽车发动机、全自动变速箱等为主的汽车及关键零部件产业,打造国内知名的“动力之城”。

高新区还将重点建设国家级工程机械、半导体及显示产品、太阳能光伏产品研发及全球技术中心,推进与同济大学、浙江大学、山东大学等国内外12所重点高校共建济宁大学科技园,组建工程机械、光电信息、汽车、新医药、纺织新材料等5个技术创新联盟,建成国家半导体及显示产品质量监督检验中心、光伏认证中心、汽车及工程机械加速器,引进100名领军科研型、领头创业型、领办项目高层次人才,全面提升区域核心竞争力。

新城建设注重“生态宜居”

在项目引进上,我们能否实现可持续发展作为产业建设的取舍标准,鼓励符合国家产业政策、能耗低、带动作用强的项目落户高新区。”高新区相关负责人称,在资源配置上,把有限资源整合到优势产业和优势企业,在结构调整上,把工作重心放在发展高新技术、先进制造业和现代服务业上,建立生态友好型的产业结构和发展模式。

对科技新城发展的内涵及建设重点,高新区提出了要建一座生态之城,以打造“科技新城”的永续生命力,力争3至5年将区内所有高污染、高耗能、低产出项目外迁。

记者从科技新城核心区看到,面积为7万平方米的中轴线绿化工程已基本完工,这条景观林草林葱茏,绿荫如盖,成为了济宁市首条“绿色隧道”。恰逢济宁市创建国家级园林城市之际,高新区围绕城市