



食品业内的“潜规则”何时才能肃清?

本报记者 陈海芹



食品能造假、掺假,能乱用添加剂,还能用禁止使用的工业原料进行加工、泡制……如今,终端销售市场上面对消费者的食品都是表面光鲜,但到底内里如何,却只有为数不多的食品能经得住媒体的调查和曝光。近日,“毒豆芽”事件刚刚告一段落,孰料水发业内又被曝出乱象,鲜亮的墨鱼、水百叶等都可用工业火碱泡出,并且成为业内公开的秘密(本报5月26日A08版曾报道)。

从奶粉里含有三聚氰胺被曝光以来,各种食品安全事件频遭曝光,从生产过程到销售终端出现的各种违法违规事件屡屡见诸报端,食品安全凭借其与老百姓息息相关的地位获得了较高的媒体曝光率,也因此一举成为相关政府部门关注的重点。然而,有趣的是,食品安全事件多半是首先通过媒体曝光,然后各级政府部门才开始严查并接连出台各种整治措施。食品质量及安全的监管,门外人看起来往往有种媒体指哪儿有关部门打哪儿的错觉。

从某种意义上讲,媒体的调查曝光助了相关部门食品安全监管职责的一臂之力,媒体指出食品行业内哪里有问题有不妥,政府部门便可以师出有名地进行一番整治。然而,笔者疑惑的是,相关政府部门的监管主体责任如何体现?显然,食品行业内的各种“潜规则”及违法行为为光靠媒体曝光是不能完全肃清的,如果监管部门也能像媒体一样,安排专门的人员深入到所监管的行业内部探根究底,切实将监管主体责任落实到实处,相信食品行业内的各种违法行为定然不会如此嚣张,肃清食品业内的“潜规则”也不是遥不可及。

还收费公路以“公”性

本报记者 孟艳



离

跨海大桥、海底隧道通车还有不到1个月的时间,近日,青岛桥隧定价开始征求意见,引起市民热议(本报5月26日C04版曾报道)。作为一种准公共产品,桥隧是谁来定价?定价成本几何?收费去向呢?这些“公”性完全被湮没。

公路不仅对公众收费,而且日复一日,年复一年重复收取,而房地产仅一次性交款。由此可见承建公路比承建房地产赚钱多了。央视“物流顽疾”连篇报道,揭示公路收费的暴利利润,原来,承建公路的企业也属于垄断行业。据报道称,几部委正酝酿公路收费整体下调,降低物流成本。这个节骨眼上,青岛桥隧定价开始征求意见,但是一锤子价格一下子把市民砸懵了,成本多少?价格谁定的?为何不举行听证会?让市民热议多天。

武汉路桥隧ETC收费进行听证,仅一位代表反对。这是为什么?因为物价部门采纳听证会多个建议,每年公开路桥隧通行费收支情况,建立健全收费财务公开制度,每年6月30日前向社会公布上一年度通行费的征收、管理、使用及贷款偿还情况。

市民不是听到涨价就反对,谁修的路谁收费,这也是合情合理的,但是如果像武汉一样公布定价成本、公布通行费收支情况,还收费公路以“公”性,相信桥隧收费,没有人会反对。

桥隧收费让笔者想到古时强盗说“此树是我栽,此路是我开,要想从此过,留下买路财”,如果不还公路“公”性,企业收费和拦路抢钱没有区别。如何不让公共产品变为企业敛财工具?相关部门应该考虑一下了。

桥隧收费成本应公开透明

本报记者 苑菲菲



期

盼了多年的桥隧终于要通车了,可高出预期的初步定价方案却让不少市民难以接受(本报5月26日C04版曾报道)。公示的定价方案,只简单地写着车辆类别和其收费费率。这么高的收费成本到底是怎么计算出来的,公众却不得而知。

从价格上来讲,海湾大桥的收费与国内其他路桥相比,定价是比较高的。桥隧收费的基础是车流量,海湾大桥与高速比,多花15元只节省20分

钟,优势并不明显。如此一来,定价过高势必影响车流量的大小,如果因此导致车主选择其他方式通行,那为发展大青岛而修建的海湾大桥,也失去了其存在的意义。

修建大桥有成本,这个大家都知道。收取过路费还贷,也无可厚非。我们不怕收费,怕的是有人借着修桥修隧道高收费、乱收费。大桥60元,隧道40元,这个收费成本是怎么计算出来的?对于这一疑问,物价局只是站出来解释了一下为什么收费,收费依据是什么,却没有用一个公式,将最后定价的成本一目了然地展现给公众,公众的知情权也就

被林林总总的规定一带而过了。如果真想让市民心服口服,就应该将各项成本悉数公布,那公众自己也好算出该交多少钱、交多少年才能收回桥隧成本。也避免以后桥隧收费到了期,有关部门再站出来以贷款没还完为由延长收费期。

交通的发达对城市的发展有着重大的意义,桥隧的通车在一定程度上也能促进青岛的发展。既然是有利于城市有利于市民的事,就别把它办夹生了。过高的过路费,政府该补贴补贴,对车辆收费该细化细化,同时也应该赶紧推出票价适当的公交车。



市区天气



今天(星期一)

今天白天,多云转阴,傍晚前后局部有雷阵雨,17/21℃,相对湿度40%—80%。



明天(星期二)

阴,南风3—4级,17/25℃。

海洋预报

今日滨海浪高1.8米,浪向西南,水温15.3℃。第一次高潮03:12,潮高3.70米;第二次高潮15:03,潮高3.80米。第一次低潮09:35,潮高1.50米;第二次低潮22:10,潮高0.75米。

C 出行

万安路部分路段施工调流

本报5月29日讯(通讯员 刘健 管怀香 记者 赵壁) 因城市供热管网改造,青岛市四方区的万安路(瑞昌路至万安三路段)自2011年5月30日至6月30日封闭施工,禁止机动车辆通行,途经机动车辆可由四流南路、万安二路等周边道路绕行。

J 机票

本周青岛出发机票价格平稳

本报5月29日讯(记者 孟艳) 本周(5月30日—6月5日),青岛出发飞往全国各主要城市的机票价格平稳,3—4折机票不少。

记者登录携程旅行网查询发现,在最低折扣方面,飞往广州、深圳、杭州、大连和武汉3.5—4折;飞往上海、南京和厦门最低5折;飞往北京、重庆、成都和沈阳最低折扣为6—7折。

携程旅行网机票业务高级总监邵季红介绍,6月份开始将逐步进入旅游旺季,又赶上端午小长假,出行人群数量会明显增多,虽然目前青岛出港机票价格还比较平稳,但端午期间也将上涨,而现在正是预订机票的合适时机。

今日气温回落 局部有阵雨

本报5月29日讯(记者 张杰 通讯员 耿敏) 受暖气团影响,29日青岛气温显著升高,除了市区外,青岛市郊最高气温均超过30℃。30日,受冷空气影响,青岛气温将回落,局部地区将会有阵雨。

29日白天,青岛市晴转多云,北风转南风,风力不大,由于受暖气团控制,加上太阳辐射较强,使得市区最高气温升到27.5℃,

市郊最高气温都在30℃以上,最高气温在胶州为30.6℃。

30日、31日两天,受北方冷空气影响,青岛市气温将有所回落,其中30日最高气温为21℃。30日、31日两天,青岛市以晴到多云天气为主,局部有阵雨或雷阵雨。南风短时北风,风力3—4级,预计最高气温市区为22—26℃,郊区为24—32℃。

山东卫视来青招募竞技勇士

本报5月29日讯(记者 陈海芹) 29日,山东卫视《爱拼才会赢》栏目首度来青招募勇士,并与交运集团青岛国际旅游集散中心合作开通了青岛首个爱拼直通车济南二日游线路,爱拼专线带岛城市民激情参加户外竞技节目之余,还能让市民畅游济南大型都市庄园。

为方便全省各市市民报名并免去旅途奔波,爱拼栏目与交运集团青岛国际旅游集散中心合作,在青岛设立全省首个招募勇士的旅游专线,届时岛城市民不仅能亲身参与惊

险、刺激的竞技类节目,还有获得冲关大奖的机会,同时市民还可游览济南月亮湾都市庄园的各个文化景点,游览的同时又可健身,让市民多重受益。

据交运集团青岛国际旅游集散中心预计,6月11日将发出爱拼直通车首班车,以后每周末青岛国际旅游集散中心均会安排发往济南的爱拼直通专线车。即日起有意参加爱拼游览娱乐行程的青岛市民可拨打电话88919696报名,也可到青岛国际旅游集散中心现场咨询。

青岛名优产品交易会招展火爆

本报5月29日讯(见习记者 董海燕) 29日,2011青岛名优产品交易会招展工作已接近尾声,展位报名异常火爆。

青岛名优产品交易会将依托第十一届中国(青岛)国际时装周同期举办,以推介青岛纺织服装和轻工名优产品,扩大国内外贸易为重点,设置了名优轻工产品展示交易区、纺织服装产品展示交易区和采购贸

易洽谈区,届时面向国内外客商和广大消费者同时开放。

今年交易会预设展位1100个,比去年增加了10%,由于参展企业报名火爆,不得不缩小大展位和走廊的面积,增加展位。交易会还邀请了50多家大型跨国采购商和众多国内外中小采购商,并召开4场经贸洽谈会,为参展企业搭建广阔的交易平台。

青岛3条大游艇“出嫁”

航博会闭幕,3天成交1.6亿

本报5月29日讯(记者 孟艳) 青岛华澳游艇制造有限公司在航博会期间出售3条56英尺游艇,总价值1740万元。29日,为期3天的中国第九届航博会在青岛闭幕,共吸引了3.2万名海内外业者和游艇爱好者到会参观、采购,现场成交1.6亿元。

28日,第九届航博会的第二天,一艘50英尺的大帆船以475万元被买走。这艘大帆船是法国博纳多品牌,型号为“遨享仕50”,纯原装进口。随后,厦门福联兴机电设备有限公司出售15条FL20D型玻璃钢快艇,总价值225万元。青岛华澳游艇制造有限公司在航博会期间出售3条56英尺游艇,总价值1740万元。法国贝内托公司出售“遨享仕43”型游艇一艘,价值300万元。



停课

海尔路以西、青大一以东、浮山以南、海岸线以北所包括范围内的天然气管道燃气用户于6月1日22:00—6月2日5:00暂停供应管道燃气,6月2日5:00—7:00陆续恢复供气。

海岸阳光小区、海岸路22号1号、2号楼所包括范围内的天然气管道燃气用户于6月1日22:00—6月2日5:00暂停供应管道燃气,6月2日5:00—7:00陆续恢复供气。

如有不明情况,请拨打服务热线12319。(泰能)