

市北交警大力整治辖区商圈违法停车现象

台东利群开始打卡停车

本报5月29日讯(通讯员 高海 王友科 记者 赵壁) 29日,青岛市台东商圈的利群超市停车场开始打卡收费。据了解,为响应市容整治行动,市北交警对台东商圈、延吉路万达商圈和易初莲花超市周边违法停车现象进行大力整治。

29日上午9点30分,记者在台东一路和福寺路路口看到,福寺路因中间设上了隔离桩一分为二,万达广场和利群超市两个停车场的人口和出口各成体系,互不干扰。利群超市停车场的人口设置了道闸和打卡器。据利群超市停车场的工作人员介绍,停车场最多能容下60辆车,从25日开始停车收费,29日刚安装上电子打卡收费系统。

市北交警大队威海路中队中队长张

健说,台东商圈除了利群超市停车场外,万达广场还有200个停车位,原本两个停车场的人口和利群超市停车场的出口都在福寺路,很容易造成福寺路拥堵,进而影响到台东一路的交通秩序。市北交警对利群超市和万达广场的停车场的出入口进行了规范,改变以往进出停车场难的问题。

据了解,延吉路万达广场有2000个停车位,可以免费停车两小时,附近的露天停车场有500个左右的免费泊位。记者看到,虽然延吉路万达广场有空闲停车位,但是在附近的连云港路两边,仍然有数辆车违法停放被贴了罚单。同样,在易初莲花超市旁边的同乐三路上,挂着禁停标志的电线杆下停了一排车,而附近市场里的400个免费泊位却

闲置了几乎一半。“贴罚单、视频监控抓拍,必要时清障车拖走。”市北交警大队秩序科科长王滨说,将严厉处罚有停车位不停的违法车辆。

市北交警大队大队长唐杰说,市北人多、车多、道路狭窄、居住密集、商圈发达,乱停车现象普遍存在,市北交警本着疏堵结合的方式,会同有关部门摸底排查,将在条件允许的地方扩建停车场,对私自将停车场改作他用的要求必须立即恢复,对有停车设施而不进场停放的车辆加大整治力度。市北交警下一步还将联合其他职能部门,结合创城工作,重点治理商贩占道经营、噪音和汽车尾气污染、残疾人三轮车非法营运等,特别要加大对驾驶员不文明的交通陋习和酒后驾车的处罚力度。

新树“乔迁”铁路景观长廊

今年铁路沿线绿化面积将达31万平方米



本报见习记者 杨林 摄
工作人员在清理铁路两侧的垃圾。

本报5月29日讯(见习记者 杨林) 29日,记者从青岛市城乡建设委获悉,今年铁路沿线绿化面积将达31万平方米,一些新植树木已经出现在铁路沿线绿化带内。

据青岛市铁路两侧环境整治指挥部负责人介绍,铁路两侧环境综合整治的范围南起青岛火车站,北至城阳火车站,全长约31公里;东至铁路沿线外围第一条城市主要道路,西至滨海岸线,总面积约70平方公里,涉及铁路两侧居民27.4万人。今年4月,胶济铁路即墨段、胶州段也纳入青岛市铁路两侧环境整治范围之内,全长共计78公里。

整治主要内容包括建筑物外观整修、绿化建设和市政设施与环境卫生整治。建筑物外观整修方面,将对铁路两侧已有建筑物实行外立面整修、改造,改善建筑物

周边绿化环境,保持城市建筑文化特色,协同推进铁路沿线城中村改造。绿化建设方面,今年重点选择铁路沿线具备绿化条件的重要节点进行绿化,计划开展31万平方米面积绿化施工,扩大铁路两侧的绿地面积,丰富植物配置。市政设施与环境卫生整治方面,将整治16条市政道路,拆除违章建筑和清运垃圾。

按照铁路沿线绿化建设计划,铁路沿线绿化覆盖率计划三年内由1.2%提高到30%。在紧邻铁路的青岛市第一油库厂区,记者看到,绿化工人正在为刚种植的一片银杏树培土,这些新种植的银杏树紧邻着火车道隔音屏。据市北区铁路两侧环境整治指挥部负责人介绍,截至5月23日,铁路沿线已种植雪松、银杏、龙柏等30余个品种的绿化树木,绿化整治面积3500平方米。

在杭州路上青岛长途客运站迎客厅对面,设计面积8000平方米的“杭州路——海岸路桥洞绿化整治项目”绿化景观带内已有新种植的树木,环卫工人正在清理绿化带内的杂草。记者看到,工作人员对原有的绿化带进行了补植和栽种了如银杏、樱花、九叶枫等品种的大型树木,各类新树木已经长满绿叶。工作人员介绍说,不同树种随季节变化,像春季樱花开放,秋季九叶枫变红,使得铁路沿线的绿化带摆脱了以往单调的绿色,景观变化上更加丰富。

同时,作为铁路沿线建筑整治的重点工程,市南区济南路廉租房1号、2号楼的外墙粉刷工程也在进行。记者在现场看到,建筑工人正在廉租房外围的脚手架上施工,整个建筑的外墙粉刷进入收尾阶段,旧楼换上了新装。

小区“私家菜园”退耕

本报5月29日讯(记者 孟艳) 小区居民圈建公共绿地种菜当“菜农”的现象屡见不鲜。近日,记者了解到,在青岛市环境卫生整治行动中,岛城小区内的私家菜园将逐步改为绿地。

四方区重庆南路的银鸥新村小区是一处开放式小区,不少公共绿地成了居民的私家菜园,28日,记者跟随四方区海伦路街道办事处、四方区物业管理办公室、银鸥新村物业等单位的志愿者前去清理。记者看到居民用自制栅栏将绿地分成不同区块,菜园内的蔬菜品种也很多,油菜、大葱、扫帚菜等,还有些居民种上了月季花、香椿、石榴树等。有的绿地上还搭着简易猫窝,一走近就能闻到臭味。

3号楼居民尹先生住一楼,在自家窗户前种了一些月季花,“原来街道办清了蔬菜就走人,绿地光秃秃的也不好看,居民才又开始种蔬菜。”尹先生说,如果清了蔬菜改为绿地,他还是比较支持的。小区居民宋女士告诉记者,种菜的都是一楼的住户,时间长了其他楼层的居民都有意见,因此清理菜园后,解决了这一矛盾,邻里关系也会好起来。

反映脏乱差请拨12319

本报5月29日讯(记者 孟艳) 想要反映环境卫生脏乱差问题,请拨打12319热线电话。市政公用局设立“环境卫生整治行动”专线,并开展局长(处长)专题接线日活动。29日上午8点至9点,市市政公用局局长单强炜将专题接线。

从26日起,市政公用局在12319热线中心开通“环境卫生整治”专线,全天24小时受理广大市民关于环境卫生方面的意见建议、举报投诉等事宜。局长专题接线时间:每周一8:00—9:00;处长专题接线时间:每周二8:00—9:00。

活动期间,接线人员主要负责在线收听、解答、受理群众来电提出的问题;收听、受理12319热线管理中心提供的有关环境卫生方面热点、难点及群众反映较突出的问题。对现场能够答复解决或能够承诺解决期限的,将现场予以答复,对于无法直接答复的,下线后局纪委监察室负责追踪督办,并在3个工作日内反馈有关落实情况。

四方区集中整治马路两侧亭体

主干道报亭将进社区

本报5月29日讯(记者 张杰 通讯员 周欣) 四方区主干道两旁将不能再设立亭体了。近日,为深入开展市容整治,四方区集中清理了主干道两侧的亭体,并将在近期出台亭体设置规划,报亭等亭体将主要设置在社区。

近段时间以来,四方区一些报刊亭的业主随意扩大经营项目和经营范围,在报刊亭外摆摊设点将报刊杂志摆在道路上占路经营,除报刊外同时经营冷饮、水果、烟酒糖、玩具等物品,使报刊亭成了杂货店。在整顿检查中,执法人员看到报亭业主经常在人行道上支起大摊子,架起五颜六色的遮阳伞,占据了大部分人行道和盲道。

为集中开展市容整治,近日,四方城管执法局集中清理了主干道两侧的亭体。据执法人员介绍,截止到27日,执法部门共拆除人民路、重庆南路、四流南路、杭州路、嘉定路等主干道两侧16处亭体,这些拆除的亭体主要为审批手续超期的报刊亭、早餐亭以及擅自改变用途的治安亭。

集中清理主干道两侧的亭体后,近期四方区将研究制定亭体设置布局规划,原则上主干道一律不设亭体,次干路严格限制数量,以社区设置为主,并对亭体设置总量实施控制。

“拆违不能让市民失望!”

王建祥副市长强调八大关拆违应符合民意

本报5月29日讯(记者 张杰) 为继续推进八大关景区拆违行动,29日,青岛市副市长王建祥主持召开拆违工作会,强调八大关景区内已界定的违法建筑应坚决拆除,拆违工作不能让市民失望。

连日来,拆除八大关违法建筑的行动成了岛城市民关注的焦点,很多市民期待八大关景区能恢复原貌。29日上午8点,青岛市副市长王建祥在市南城管八大关中队主持召开拆违工作会,强调八大关拆违应该继续推进。他说,八大关景区的拆违工作决不能让市民失望,已经拆除的违法建筑绝对不能死灰复燃。拆除后的空地应该

抓紧绿化,要加快植绿、补绿进度,提升八大关风貌保护区(含太平角)的绿化园艺水平;房产、规划等部门要加强对建筑立面的修复,恢复八大关的原有风貌;同时对已经界定的违法建筑要坚决拆除。

上午8点半左右,王建祥和执法人员来到武胜关支路10号,查看拆违现场。由于该处是用砖石盖起来的几间小房子,工人们正在用铁锤等工具敲打墙面。据了解,该处违法建筑为景区内一绿化部门所建,该单位主要负责八大关景区内的垃圾清扫处理以及绿化工作,该处违法建筑主要是用来存放笤帚以及化肥等物品。9点左右,

该违法建筑被拆除。

数据显示,29日,执法部门共拆除武胜关支路10号、湛山二路5号、居庸关路10号3地5处违法建筑,总面积约162平方米。截止到发稿时,八大关风貌保护区(含太平角)已拆除和正在拆除的违法建筑共计106处,总面积约3149.5平方米。

在拆违的同时,有关部门继续清理景区内的垃圾。29日,八大关街道办事处清理了荣成路40号、武胜关路35号、香港西路12号、武胜关路21号4个居民居住楼院长期存在的堆积物,共整治楼院面积约400平方米,清运垃圾近23立方米,重达15吨。