

滨州城区客运出租汽车运价调整听证会27日举行

各方代表热议出租车调价

本报记者 张卫建

5月27日上午,滨州市城区客运出租汽车运价调整听证会如期举行。在大约两个小时时间里,与会代表就滨州物价部门提出的城区客运出租汽车运价调整方案等问题展开了广泛探讨,同时有关出租汽车营运的其他问题也展开了讨论。本次听证会共有参加人17名,其中消费者代表8名,经营者代表3名,其他利益相关方代表1名,专家学者1名,政府部门代表4名。

►听证会现场。本报记者 张卫建 摄



热议点一:各方对运行价格提出多个方案

滨州出租车现行价格起步价为4元2公里,此外加收1元燃油附加费,这样一来实际起步价为5元2公里,2公里后计费计价每公里1.2元,超过6公里每公里1.8元,夜时费(21:00至次日5:00)起步价4.8元。

物价局拟调整方案:由于成品油、车用天然气价格上涨,在取消客运出租车每车次加收1元燃油差价的同时,调整出租车起步价。起步价每车次由现行的2公里4元拟调整为5元,2公里后计费计价由现行的每公里1.2元

拟调整为1.5元。

消费者代表意见:

蒋爱学(滨州市人大内司委主任):起步价3公里6元,3公里后计费计价保持现在的每公里1.2元不变。

袁海芳(滨州市政协经济委副主任):根据滨州实际情况,参照德州、东营、聊城等经济水平差不多的城市,建议起步价3公里5元,3公里后计费计价由现在的1.2元每公里涨为1.4元每公里。

王成云(滨州市消费者协会

副秘书长):起步价5元2公里,2公里后计费计价每公里1.3元每公里。

高峰(滨城区消费者协会副秘书长):起步价3公里5元,3公里后计费计价1.3元每公里。

肖国祥(滨州市计量测试研究所副所长):起步价2公里5元,2公里后计费计价在每公里1.3元到1.4元。

经营者代表意见:

三名经营者代表李敬刚(滨州交运出租分公司经理),白卫东(滨州东方汽车出租有限公司

股东代表)、田清华(京华汽车出租有限公司驾驶员)均表示同意物价局方案。

利益相关方代表意见:

沈兴林(滨州市交通运输局客运科科长):同意物价局方案。

政府部门代表意见:

赵修峰(滨州市财政局非税局科长):同意起步价5元2公里,希望2公里后计费计价在每公里1.3元到1.4元。

李登峰(滨州市地方税务局副局长):起步价6元3公里,3公里后计费计价每公里1.3元。

热议点二:代表均同意燃油附加费取消

据介绍,为应对国际油价不断上涨的形势,减轻出租车行业的运营压力,市物价部门会同其他部门在2005年出台规定,在起步价的基础上加收1元的燃油差价,一直沿用至现在。据了解,目

前滨州城区超过95%的出租车已经完成了燃气改装。

消费者代表意见:

王成云:由于95%以上的出租车都做了燃气改装,因此加收1元的燃油附加费已不合适,建议取消。

景爱莲(滨州经济技术开发区杜店办事处副主任):取消燃油附加费势在必行,并且早就该取消。

王淑菊(滨城区市中办事处计生办主任):取消燃油附加费。

王永刚(滨州黄河律师事务所律师):举双手赞同取消燃油附加费。

经营者意见:

三名经营者代表李敬刚,白卫东,田清华均同意取消燃油附加费。

热议点三:消费者建议增加对出租车补贴

消费者代表意见:蒋爱学:建议政府可适当增加对出租车行业的补贴,不

应将物价上涨的成本转移到普通市民身上。袁海芳:出租车行业作为

公益性事业,政府应增加财政补贴力度。王淑菊:同意上面两位的

意见,建议政府增加对出租车行业的补贴,不应让市民完全为上涨的物价买单。

热议点四:消费者认为出租车行业素质待提高

消费者代表意见:蒋爱学:出租车行业应加强行业规范,不规范的营运现象将影响滨州形象。袁海芳:加强出租车行业自

律教育,加强对出租车司机的管理。

高峰:建议提高出租车司机整体服务质量,自去年已经受到过四次出租汽车司机恶劣态度

对待。

政府部门代表意见:

赵修峰:出租车行业司机整体素质亟待提高。

利益相关方表态:

沈兴林:滨州交通运输管理部门将督促各出租车公司建立健全规章制度,严查出租车行业各类不文明行为,加大对出租车的查处力度。

热议点五:消费者建议加大市区出租车运力

据了解,滨州城区目前共有出租车公司五家,出租车714辆,主力车型是捷达、桑塔纳,还有少量羚羊。

消费者代表意见:

袁海芳:目前滨州城区面积比前几年有了大幅增长,西区及黄河十二路以北经常出现打车难的情况,因此建议增加滨州出租车运力,解决打车难

的问题。王成云:714辆出租车的运力对目前滨州城区面积来说不算多,建议适当增加出租车数量。

王淑菊:建议增加出租车运

力,解决打车难的问题。

政府部门代表意见:

李登峰:建议滨州有计划地增加出租车运力,并适当提高出租车档次。

其他热点:推行机打发票,打击黑出租

消费者代表:景爱莲:应该推行机打发票,该花多少钱就多少钱,花钱花得明明白白。

李登峰:增加税控计价器,打打印机打发票,解决公平问题。蒋爱学:现在滨州市面上部分黑出租猖獗,对市民的合

法利益及人身安全带来隐患,有关部门,切实维护消费者合法权益。

王永刚:现在滨州出租车计

价方式是以公里为单位,感觉不合理,能不能学习其他地方,改为以每百米为计价单位,这样感觉公平一些。

●相关新闻

酒后改乘出租车 弄得的哥很纠结

本报5月29日讯(见习记者 刘红 嵇磊)“醉驾入刑”实施以来,酒后打车的人明显多了。近日记者采访中发现,虽然出租车生意红火,但出租车司机却不愿意拉醉酒的乘客,因为经常会遇到醉酒的市民打车不给钱、说脏话或弄脏车子的情况,但不拉又有被投诉风险,这些的哥的姐们挺纠结。

26日下午,在渤海十一路附近正在给车加气的的哥夏先生告诉记者,昨天下午三点在魏桥遇到三个年轻小伙子打车,他停车一看就知道几个人都喝酒了。当时车门已经被打开,心想大白天应该没事。结果车上的一名乘客没到目的地糖果KTV,就吐了他一车。“到了目的地三人不给清洗费就算了,连打车钱都不给,还骂骂咧咧的。”夏先生说,当时很生气,但不愿意惹事,只好认倒霉了。

已经有十多年开车经验的出租车司机崔女士表示,平时看到喝得站都站不稳的乘客招手,自己根本不敢停车,都是加大油门快点“躲”过去。特别是“五一”以后,明显感觉喝酒打车的人多了。崔女士说,不是说拒载,他们也没办法。“投诉就投诉吧,总比挨骂、吐一车还不给车钱,最后还受一肚子气强。”

记者又随机调查的几位出租车司机,均表示“五一”后遇到喝酒打车的乘客明显多了,“一过晚上十点就不再拉了,后边喝酒打车的太多了。”据出租车司机反映,夜班司机遇到这种情况更多,很多出租车司机只能看“情况”干活。

滨州京华出租车公司工作人员樊女士对此说,目前虽然没有规定允许出租车可以拒载醉酒乘客,但载醉酒乘客确实会给出租车司机带来很多麻烦,出租车司机一般都不愿拉醉酒者,但不拉又会有被投诉的风险,所以的哥的姐们也很无奈。因而为了双方考虑,在这里呼吁,乘客醉酒乘车时最好有一位没有喝酒的朋友陪同。

华泰圣达菲 滨州赛节油

本报5月29日讯(见习记者 王丽丽)“挑战3升油——华泰圣达菲全国节油争霸赛”第二季山东第二站,5月28日登陆滨州。

此次比赛有参赛者38位,共用四辆华泰圣达菲2.0 CRDI VGT柴油车。比赛自205国道滨州九州汽车贸易有限公司门口出发,向北至205国道岔口处,全程18.9公里。整个比赛路段共计4个红绿灯,属于交通比较繁忙的路段。与生活中驾车路线比较接近。比赛开始前,四辆车油箱均被加满至统一刻度线位置。然后在这个状态下,参赛者驾车跑完比赛路程。回到起点之后,工作人员再用量杯和试管精确加油到出发时的位置。所耗汽油经过换算即为本次比赛结果。

全场比赛持续至12点30分,“比赛结果和正常使用结果差不多。正好满足了一些消费者想借此试车的想法。测试后的结果他们自己都不敢相信。”九州汽车贸易有限公司王经理告诉记者,“事实证明柴油车对比汽油车,一万公里能省大概2500元。”

据悉,此次比赛共决出冠、亚、季军三位胜出者。冠军张镇镇将代表滨州赛区参加于6月10日举行的山东区域决赛。