长途汽车暂不能进济南西站

外地乘客来济需乘公交前往

本报6月1日讯(记者 马云云) 高铁通车后一段时间内,长途汽车将暂不能进入西客站片区。1日,记者从西客站片区交通组织工作现场获悉,乘坐长途客车来济南换乘高铁的乘客,可以乘坐公交车进入济南西站。

据介绍,目前西客站片区部分进出客站道路还未全线贯通,交通基础设施还不完善,“下一步这里的交通组织一定要有科学管理。”济南市委副书记、市长张建国在现场表示。据悉,高铁通车后,济南西站要“迎接”57对列车,其中有二十余对经停此地,周边道路的交通压力可想而知。

据济南市公安局副局长、交警支队支队长鲁德和介绍,交警部门正在研究西客站片区的交通组织方案,“绕行车辆怎么走?市区过往车辆怎么走?大货车、拖拉机这些车辆怎么走?这些都在考虑。”鲁德和说,目前交警部门已经制定了几套应急预案,将来一旦经十路出现交通拥堵,应急预案就将启动。

“有关方面要抓紧做好出租、公交等交通方式的对接,但长途车得缓缓。”在交通组织工作现场,济南市副市长邹世平表示,在西客站片区内大部分道路功能尚不完善的情况下,还不具备让长途车进入片区的条件。现场有人提出,如果是外地乘客乘坐长途客车来济南坐高铁怎么办?邹世平表示,可以让这部分乘客乘坐公交车进站。

提起公交车,济南市交通局局长孙明明补充说,京沪高铁通车后,进出西客站片区的公交车均为新能源汽车。

旅客进出站场所基本完工

本报6月1日讯(记者 马云云) 1日,记者从西客站片区交通组织工作现场获悉,目前,济南西站旅客进出站的主要场所——济南西站西广场及东广场落客平台已基本完工,周边道路也在紧张建设中。

位于济南西站站房西面的西广场以及东面的落客平台,是高铁通车初期旅客进出站的主要场所。西广场工程分为地面铺装、办公用房及下沉广场建设,雨棚安装、公交站点建设,出租车与社会车辆停车场建设等部分。目前,各部分施工已经进入收尾阶段。京沪高铁通车后,旅客既可以从西广场乘坐公交、出租、私家车进出站,也可以乘坐出租、私家车通过落客平台进出站。

对于西客站片区内齐鲁大道等8条主干道的建设,施工人员正在抢抓工期,尽快打通交通瓶颈,完善西客站片区的交通体系。

济南西站本月组织交通演练

本报6月1日讯(记者 马云云) 1日,记者从西客站片区交通组织工作现场获悉,高铁通车前,济南将在济南西站组织一次交通组织模拟演练,以及时发现问题,总结经验。济南西站道路交通组织措施完善后,有关方面将及时向社会公开。

为了不断完善交通组织方案,高铁通车前,交警部门将在济南西站组织一次模拟演练。说到这,济南市副市长邹世平表示,济南西站周边主干道不多,有关方面可以考虑把附近的老路修修,让熟悉地形的乘客走,临时疏导一部分客流。“演练时间初步定在6月中旬,西客站片区的交通组织方案会根据演练进行完善,完善后会向社会公开。”交警部门有关人士告诉记者。

此外,槐荫区区委书记杨峰也表示,槐荫区也将在高铁通车前,组织旅客出入站模拟演练,确保通车后管理高效。

济南市委副书记、市长张建国:

同一条路,为啥一段一个名儿?

“一条路,怎么有好几个名字?”在1日西客站片区交通组织工作会议现场,看着交通组织示意图上标注的道路名称,济南市委副书记、市长张建国发出了这样的疑问。

西客站片区交通组织示意图显示,在二环西路、经十路、小清河、西客站站外之间,除了少数道路外,大部分道路均为新命名,它们中有不少都连着市区道路。这就出现了部分道路在西客站片区内有个新名字、在片区外有个旧名字的状况。

前不久,济南市对西客站片区的道路进行了命名,其中首次出现了青岛路、烟台路、威海路等以省内城市名称命名的道路。这些道路被命名后,立即引起了市民的高度关注,有的市民表示赞同,也有不少市民提出了不同意见。

“青岛路向东连接的是北园大街,烟台路连接的是张庄路,威海路向东连的是什么路?”指着刚有了名字的道路,张建国问与会负责人。会场相关负责人七嘴八舌地讨论起来,讨论持续了近半分钟,大家给出的答案不尽相同。

“同一条路,怎么一段起一个名字,显得有些乱。”张建国插话说,“不仅在这里,市区有些道路也是这样,比如经七路,走着走着到泺源大街了,再往东又成了和平路。”

本报记者 马云云