

# 城市向西：崛起一座商贸物流城

大运河生态经济区让城市西跨从荒凉到繁华

本报记者 刘守善

“西跨”，是指依托京杭大运河这一黄金水道，规划建设大运河生态经济区，打造独具特色的区域竞争优势，拉动济宁西部城区快速崛起。济宁市开发大运河生态经济区，绝不是简单的城市扩张，而是站在城市功能分区的高度对济宁城市功能的一次提升与完善。而以“商贸物流”为实施重点的经济区，更能充分利用济宁市的交通优势，将公路、铁路、水运、航空的大交通体系发挥出更大的作用。

循着“东拓西跨南联北延”的足迹，6月1日，记者驱车跨过大运河，赶往济宁城区西部。运河上来回穿梭的机动船，高耸入云的太白楼路梁济运河大桥，壮观的运河之都特大桥重建工程等等，让历年来十分冷清、甚至略显荒凉的西城区开始活跃起来。

根据规划建设，城区西部大运河沿线，将形成至少8座大桥，彻底实现运河两岸连为一体。主塔高137米的太白楼路梁济运河大桥，被济宁人亲切地称为“西大桥”，远远望去这座大桥犹如一艘扬帆起航的巨轮，这座即将竣工通车的大桥也牵动着怀揣“西部梦”的市民的心。这座连接商业街太白楼路与豪德物流城的大桥，让更多的济宁人畅想未来的财富之旅，而如何将老城区浓厚的商业氛围与新城区完美结合，很快就会成为他们最为关心的话题。

经济区功能定位为以“商贸物流”为主，就是因为西城区潜在的交通区位优势，尤其是京杭大运河这个黄金河道。现在，大运河济宁段沿线的港口，除了运输煤炭、砂石、集装箱，极少装载其它货物。“像钢材、汽车、农作物等大宗货物，都可以通过水运来实现。”面对很快到来的“物流时代”，经济开发区目前已开始有了“幸福的烦恼”，当105国道沿线的豪德商贸城等以物流为主的项目开始经营后，如何应对日趋紧张的交通形势。

因为，届时将有更多的人流、物流涌向这个狭长的地带，而目前双向四车道为主的106国道已经非常繁忙。通过扩大水运、铁路的济宁西货运站、航空等运输方式功能，是一条非常快捷的方式，当然，建设西二环绕解国道交通压力也势在必行。济宁城的“西部大开发”将如何进展，让我们拭目以待。

# 城市向西：崛起一座商贸物流城

大运河生态经济区让城市西跨从荒凉到繁华

本报记者 刘守善

“西跨”，是指依托京杭大运河这一黄金水道，规划建设大运河生态经济区，打造独具特色的区域竞争优势，拉动济宁西部城区快速崛起。济宁市开发大运河生态经济区，绝不是简单的城市扩张，而是站在城市功能分区的高度对济宁城市功能的一次提升与完善。而以“商贸物流”为实施重点的经济区，更能充分利用济宁市的交通优势，将公路、铁路、水运、航空的大交通体系发挥出更大的作用。

循着“东拓西跨南联北延”的足迹，6月1日，记者驱车跨过大运河，赶往济宁城区西部。运河上来回穿梭的机动船，高耸入云的太白楼路梁济运河大桥，壮观的运河之都特大桥重建工程等等，让历年来十分冷清、甚至略显荒凉的西城区开始活跃起来。

根据规划建设，城区西部大运河沿线，将形成至少8座大桥，彻底实现运河两岸连为一体。主塔高137米的太白楼路梁济运河大桥，被济宁人亲切地称为“西大桥”，远远望去这座大桥犹如一艘扬帆起航的巨轮，这座即将竣工通车的大桥也牵动着怀揣“西部梦”的市民的心。这座连接商业街太白楼路与豪德物流城的大桥，让更多的济宁人畅想未来的财富之旅，而如何将老城区浓厚的商业氛围与新城区完美结合，很快就会成为他们最为关心的话题。

经济区功能定位为以“商贸物流”为主，就是因为西城区潜在的交通区位优势，尤其是京杭大运河这个黄金河道。现在，大运河济宁段沿线的港口，除了运输煤炭、砂石、集装箱，极少装载其它货物。“像钢材、汽车、农作物等大宗货物，都可以通过水运来实现。”面对很快到来的“物流时代”，经济开发区目前已开始有了“幸福的烦恼”，当105国道沿线的豪德商贸城等以物流为主的项目开始经营后，如何应对日趋紧张的交通形势。

因为，届时将有更多的人流、物流涌向这个狭长的地带，而目前双向四车道为主的106国道已经非常繁忙。通过扩大水运、铁路的济宁西货运站、航空等运输方式功能，是一条非常快捷的方式，当然，建设西二环绕解国道交通压力也势在必行。济宁城的“西部大开发”将如何进展，让我们拭目以待。

因为，届时将有更多的人流、物流涌向这个狭长的地带，而目前双向四车道为主的106国道已经非常繁忙。通过扩大水运、铁路的济宁西货运站、航空等运输方式功能，是一条非常快捷的方式，当然，建设西二环绕解国道交通压力也势在必行。济宁城的“西部大开发”将如何进展，让我们拭目以待。

# 城市向西：崛起一座商贸物流城

大运河生态经济区让城市西跨从荒凉到繁华

本报记者 刘守善

“西跨”，是指依托京杭大运河这一黄金水道，规划建设大运河生态经济区，打造独具特色的区域竞争优势，拉动济宁西部城区快速崛起。济宁市开发大运河生态经济区，绝不是简单的城市扩张，而是站在城市功能分区的高度对济宁城市功能的一次提升与完善。而以“商贸物流”为实施重点的经济区，更能充分利用济宁市的交通优势，将公路、铁路、水运、航空的大交通体系发挥出更大的作用。

循着“东拓西跨南联北延”的足迹，6月1日，记者驱车跨过大运河，赶往济宁城区西部。运河上来回穿梭的机动船，高耸入云的太白楼路梁济运河大桥，壮观的运河之都特大桥重建工程等等，让历年来十分冷清、甚至略显荒凉的西城区开始活跃起来。

根据规划建设，城区西部大运河沿线，将形成至少8座大桥，彻底实现运河两岸连为一体。主塔高137米的太白楼路梁济运河大桥，被济宁人亲切地称为“西大桥”，远远望去这座大桥犹如一艘扬帆起航的巨轮，这座即将竣工通车的大桥也牵动着怀揣“西部梦”的市民的心。这座连接商业街太白楼路与豪德物流城的大桥，让更多的济宁人畅想未来的财富之旅，而如何将老城区浓厚的商业氛围与新城区完美结合，很快就会成为他们最为关心的话题。

经济区功能定位为以“商贸物流”为主，就是因为西城区潜在的交通区位优势，尤其是京杭大运河这个黄金河道。现在，大运河济宁段沿线的港口，除了运输煤炭、砂石、集装箱，极少装载其它货物。“像钢材、汽车、农作物等大宗货物，都可以通过水运来实现。”面对很快到来的“物流时代”，经济开发区目前已开始有了“幸福的烦恼”，当105国道沿线的豪德商贸城等以物流为主的项目开始经营后，如何应对日趋紧张的交通形势。

因为，届时将有更多的人流、物流涌向这个狭长的地带，而目前双向四车道为主的106国道已经非常繁忙。通过扩大水运、铁路的济宁西货运站、航空等运输方式功能，是一条非常快捷的方式，当然，建设西二环绕解国道交通压力也势在必行。济宁城的“西部大开发”将如何进展，让我们拭目以待。

因为，届时将有更多的人流、物流涌向这个狭长的地带，而目前双向四车道为主的106国道已经非常繁忙。通过扩大水运、铁路的济宁西货运站、航空等运输方式功能，是一条非常快捷的方式，当然，建设西二环绕解国道交通压力也势在必行。济宁城的“西部大开发”将如何进展，让我们拭目以待。



高耸入云“西大桥”给了西城区更多活力。 本报记者 张晓科 摄

## 三大项目落地，西城区将以物流为主

考虑济宁西部的地缘优势，大运河生态经济区的功能被定位为，以商贸物流业为主，先进制造业为辅。济宁鲁南豪德商贸物流城、美恒国际汽车博览城、长江资产冷链物流这3大项目的落地，让经济区“商贸物流”规模变得更大。

经济区以105国道为中轴线，两侧布局商贸物流园区，105国道以东规划建设济宁西部城区——滨河新区，以居住为主，105国道以西布局产业园区，其中车站西路以南、日荷铁路以北为仓储物流园区，西城区的优势在于，距离城区较近，消费人群多，且

均为市中区的行政区域，城市副中心与主城区融为一体也更为自然。

在规划之初，经济区的基本设想是坚持运河开发与保护相结合的原则，以资源高效利用和生态环境改善为主线，以打造“运河物流”品牌为重点，以产业集聚化和港口与园区一体化为主攻方向，合理布局运河产业及区内相关产业，形成以仓储批发、集散中转、临港产业为亮点的港城一体框架，建成运河特色经济区、现代化物流园区和西部新城区相融合的大运河生态经济区。

## 豪德商贸城：西城区的第一站

作为大运河生态经济区正式落地的第一个大项目，总投资50亿元的豪德商贸物流城，是济宁市规划建设面积最大、经营商品门类最多、服务功能最全的大型现代综合商贸物流基地。

在豪德商贸城一期建设现场，外围3层，内部2层的商贸楼已完成主体结构，“一期包括了B、C、F三个区域，现在正在进行玻璃幕墙及内部装修。”市场管理员告诉记者，所有建筑按照框架式结构建设，建设过程中还考虑到了客户需要，“比如，有客户想要3间门面，那么，建设中便直接打通，避免了客户以后改造的费用，也不会对建筑本身产生影响。”

济宁豪德商贸城按照先进的业态标准划行规市分类聚集，涵盖粮油副食专业、茶叶、百货小商品，服装鞋帽、窗帘布艺、陶瓷建材、家具家居灯饰、五金机电、汽配及汽车装饰等十大超大规模专业市场群。体现了大市场，大交通，大物流，大发展的格局。同时按照高标准规划建设了会展中心、全国招商中心、物业管理中心、广告推广中心、信息中心、物流仓储配送中心、客货运中心、商务中心、教育中心、餐饮娱乐休闲旅游文化中心等十大配套服务中心。

集商品交易、产品展示、网上交易、信息交流、金融服务、仓储物流、文化教育、酒店办公和居住等功能，生产、仓储、商贸、生活服务于一体的大型现代商贸物流集群将崛起在鲁西南。作为迄今为止鲁西南规模最大业态最全

## 三大项目落地，西城区将以物流为主

考虑济宁西部的地缘优势，大运河生态经济区的产业布局以济宁港龙拱河、郭庄、跃进沟三个作业区为基点，不断提高港口吞吐能力和船舶运输能力；在跃进沟至327国道、运河两岸，布局建材、煤炭及煤化工加工交易区；在运河以东，327国道以南，西外环两侧，统筹布局汽车总站、运输、仓储、配送区；在运河以西，327国道至奎岚路之间，布局国家级运河保税区及港航服务中心等综合服务功能区；在奎岚路至南二环、运河两岸，布局船舶修制造及五金、机械、农产品等专业批发市场区。

## 豪德商贸城：西城区的第一站

作为大运河生态经济区正式落地的第一个大项目，总投资50亿元的豪德商贸物流城，是济宁市规划建设面积最大、经营商品门类最多、服务功能最全的大型现代综合商贸物流基地。

在豪德商贸城一期建设现场，外围3层，内部2层的商贸楼已完成主体结构，“一期包括了B、C、F三个区域，现在正在进行玻璃幕墙及内部装修。”市场管理员告诉记者，所有建筑按照框架式结构建设，建设过程中还考虑到了客户需要，“比如，有客户想要3间门面，那么，建设中便直接打通，避免了客户以后改造的费用，也不会对建筑本身产生影响。”

济宁豪德商贸城按照先进的业态标准划行规市分类聚集，涵盖粮油副食专业、茶叶、百货小商品，服装鞋帽、窗帘布艺、陶瓷建材、家具家居灯饰、五金机电、汽配及汽车装饰等十大超大规模专业市场群。体现了大市场，大交通，大物流，大发展的格局。同时按照高标准规划建设了会展中心、全国招商中心、物业管理中心、广告推广中心、信息中心、物流仓储配送中心、客货运中心、商务中心、教育中心、餐饮娱乐休闲旅游文化中心等十大配套服务中心。

集商品交易、产品展示、网上交易、信息交流、金融服务、仓储物流、文化教育、酒店办公和居住等功能，生产、仓储、商贸、生活服务于一体的大型现代商贸物流集群将崛起在鲁西南。作为迄今为止鲁西南规模最大业态最全