

D02 圆桌·周声音

DISCUSSION · VOICE

WEEKLY 潍坊周读

罚款要罚得人心服

□张煜



人们骑自行车、电动车在道路上行驶“无缝不钻”，但如果伸手去拉，可能就会出现摔倒摔伤的问题，抓现行只能靠喊，有人听，有人却未必搭理。好不容易拦下来了，骑着废旧自行车的人一句车子我不要了，就可以扬长而去。还有的甚至甩脸色给民警，民警也不能因为被骂几句就拘人吧？

1个路口2小时19个违法违规行车者被罚，说明“闯红灯”的非机动车还是蛮有“市场”的。人们总有一种从众心理，有一个人图方便闯红灯，后面就可能跟上一批人。让所有的车辆都能遵纪守法，就必须公平对待：违法违规者全部罚款。如若不成，就如报道中所说，有市民被查处后，就会说，别人不罚，为什么偏偏罚我？或者有人挑衅说，有本事全部都罚了。

想想电动车乱行造成的一个个惨祸，用



虽然电动车也应该遵守交通规则，但是因为对其处罚相对较难，不少电动车在路上行驶时就会出现“横冲直撞”的情况。路口等红灯，如果看到路面上车辆比较少，总会有电动车闯红灯逍遥而过，电动车不怕交通违规，他们只是怕被机动车撞倒。

在红绿灯面前，机动车都会遵守交通规则，因为违规的话就会被路口上的电子眼抓拍到，被拍到闯红灯车主会收到罚款通知。举个例子，在一些没有电子眼的路口，汽车闯红灯的现象就会明显增多。司机抱着侥幸的心理闯红灯，原因只有一个，不用受罚了。同样，作为电动车，倘若被抓到交通违规后，交警只是简单地说服教育一下，无异于降低了他们的“违

严查狠罚的杠杆来撬动骑车人的警惕心，十分有必要。那么，就应该下大力气好好地治理，至少在一段时间里，不能轻易放过任何一个违法违规者，而不能紧一天，松一天。

罚款不是目的，目的是规范安全交通行为。那么就更需要让被罚者心服口服，一次成效。在加强管理的同时，也需要管理者完善自身存在的问题，这样才能真的杜绝那些危险的行车行为。

非机动车违规要罚款？

5月29日上午，潍城交警大队在亚星桥上对非机动车逆行等违法行为进行严查，2个小时的时间里，就有19位市民吃了罚单，被罚款20元。

在私家车越来越多的今天，不少事故都是由非机动车违规行驶引发，非机动车违规也随之成为交通管理的难点。如此真格的对非机动车进行处罚，在潍坊并不多见，不少市民因而对此议论纷纷，到底该如何治理非机动车违规问题，也成为近期关注的热点。

法成本”，减少了他们的担忧：反正抓到后只是教育一下，又不用罚钱，没什么可担心的。

可是一时的“心慈手软”换来的是什么呢？电动车们毫无忌讳地继续违规着，逆行、闯红灯、乱道行驶，而由此造成的交通事故也频频增加着，最终受害的不还是这些电动车车主们？城市交通是一个大环境，要想维护好它，需要每一个交通参与者的配合。但是个别参与者不愿意尽这份责任时，受到严厉惩罚是理所应当的，不论它是机动车亦或是非机动车。

不从根上找问题罚款有啥用

□于潇潇



电动车，杂品种，身份尴尬，处境艰难，在公共交通系统还比较薄弱、不能完全满足市民需求的时候，电动车是中低收入者的必需——价廉、方便、速度快、能带人。尽管它有着这样那样的问题，有着种种尴尬和隐患，但目前，很多人并没有更好的选择，他们的出行全依赖电动车。

而电动车现在又要被罚，可真是够冤的。诚然是因为电动车进行了、过线了，可是也没

人看看，被罚的电动车都是跑在机动车道上的，要说电动车违规，那还真是“被逼的”。电动车无路可走才占了机动车道，窄窄的非机动车道，要走电动车、自行车、行人，还往往被私家车占去半边当停车场。被逼到机动车道上犯错误，挨罚还真是冤。

城市版图日渐扩大，私家车数量激增，而道路有限，赶不上车辆增长的速度，明显不够用；并且道路也不可能无限扩张建设。那么，有限的道路资源如何分配？究竟谁的行路权更应保障？这个问题，不同的利益方，有不同的答案；而最正确的解读是，谁的行路权更应该保障，不管是行人、自行车、电动车、公交还是私家车，甚至包括盲道。如果分配均衡，车辆各行其道，那用不着罚款，电动车违规问题自己就解决了。

让非机动车走规矩点其实不难，相关部门不妨从道路设计上找找原因，不妨从执法不严上找找思路。每到创城，非机动车必然走得规规矩矩，为什么？因为有人查、有人罚。为何不能长期贯彻？为什么在北京、青岛的闹市没有电动车、行人随便横穿马路，因为道路设计人车分流、机动车与非机动车分流。

中国自古以来就得了一种病，那就是“制度依赖”、“罚款依赖”，但凡碰到一件事，相关部门的第一反应是出台政策，而对于政策的执行情况却难贯彻到底。一招不成，再换一招，而治理问题的思维定势就是处罚，稍一松懈就会卷土重来，而以前的努力也化为乌有。

笔者认为，让自行车、电动车规矩上路，需要做的只有两点，一个是良好的处罚执行长效机制，一个是优秀的城市规划。靠突击处罚，好了，也只是暂时。

非机动车违规要罚款？

电动车不得载人！



潍坊向非机动车动真格的了，两个小时就有19辆电动车和自行车吃罚单。习惯了横冲直撞穿梭于城市间的非机动车主们，被突如其来执法行动逮了个正着，叫冤不迭。习惯了罚款治理的有关部门，看似有了不错的收效，但处罚一松，立马该怎样还怎样。

有人说机动车的路面表现能反映一座城市的文化水平和富裕程度，在笔者看来，非机动车的路面表现更能反映一座城市的百姓素质和生活状态。骑自行车、电动车的除了有钱人想体验生活的个体之外，都是活生生的普通老百姓。他们也许不是社会上普遍意义上的精英，但他们是这个社会的主流群体。

有了惩罚才不会放肆

□孙国祥



口罩有形，敷衍无形

广东佛山一名负责土地征收的官员就违规地问题接受电视媒体采访时戴口罩，并称其“有权不上镜”。在视觉效果上，受访戴口罩很有冲击力，也容易引起人们的警惕。除此之外，我们也要提防无形的“戴口罩”行为。比如，有些官员在接受媒体采访时，总是答非所问，甚至讲一大堆空话、套话敷衍。这样的“戴口罩”，社会影响更糟。

“没有人能永远掌权，有这种幻觉的人都没有好下场。”

——俄罗斯总统梅德韦杰夫说，是否角逐连任总统一职，目前言之尚早。对于外界一直认为普京有意在明年再次担任总统，使他不得不下台，梅德韦杰夫如此说

“根据可靠的气候资料，欧洲国家使用了特殊设备，阻止降雨云抵达包括伊朗在内的许多国家。”

——内贾德再次语出惊人，他指责西方国家通过高科技手段“窃取”了本应属于伊朗的降雨云。不过就在内贾德“西方偷雨论”出炉不久，当地突然开始下起雨来

“没有哪一部参赛影片能有斯特劳斯-卡恩事件这么吸引人。”

——法国影评人卡冈斯基在法国康城影展上评价前IMF总裁卡恩的性丑闻风波。他说，现实比电影更有张力，这起事件具备了所有电影的元素，即政治、风流、精神和心理分析

“萨科齐夫妇不想提前知道孩子的性别，但我肯定是一个漂亮的小姑娘，她会像卡拉一样美。”

——萨科齐的父亲帕尔·萨科齐证实，法国第一夫人卡拉·布鲁尼确有身孕，萨科齐将成为首位在任期间家中“添丁”的法国总统

依赖“罚款”必会反弹

□周锦江

“我不是伪善者，我认为打猎作为一种消遣方式有其存在的权利。”

——俄总理普京接受美国杂志《野外生活》采访时，承认自己比较倾向于钓鱼、狩猎等活动

“也许你认为这是小事，但‘Myanmar’这个词关乎一个国家的尊严，正确使用国名显示一种相互平等和尊重。”

——美国助理国务卿约瑟夫·云几天前访问缅甸，其间缅甸外交部长吴温纳貌伦告诉他缅甸国名的正确英文单词为“Myanmar”，而不是约瑟夫·云口中的“Burma”

“生命往往取决于那些我们最瞧不起的人，那些丑陋的承包人，那些收受贿赂的委员会骗子们，那些未加约束的建筑公司，那些我们抱怨多年的撒谎成性的政客，他们都来自我们中间，在我们之中。”

——土耳其作家奥尔罕·帕慕克

“你也是生活在北京吧，为这点事不至于，别到时给个人惹麻烦！”

——5月28日，央视记者薛晨微博称，自己采访中被首都高速公路发展有限公司副总经理冯雷言语“威胁”。此前，该记者曾连续报道首都机场高速公路收费存在的诸多问题，并引起社会关注。对此，首都高速公路发展有限公司及冯雷本人，均否认威胁记者。

“事情闹得不够大”

——西安市民薛女士因噪音污染投诉五年无结果，而当她准备依法维权时，西安市环保局环境监测站一负责人不但拒绝提供噪音监测，还说事情没解决是“因为没有投诉到一定程度”、“事情闹得不够大”。



内贾德



梅德韦杰夫



马拉多纳