

## 日系车供应紧张

## 第八代索纳塔填补市场空缺

虽然已经过去两个月,但日本地震对全球汽车产业的影响却在不断加剧。由于关键零部件如电脑芯片的短缺,二、三甚至四级零部件供应商受到重创等原因,不但日本本土的汽车工厂复产艰难,我国日系车产量也受到较大冲击。一般来说,汽车企业的零部件供应库存周期在一个半月到两个月之间,因此,在3月份时,地震影响还不算立竿见影,而现在,各大日系厂家进口零部件的库存已经捉襟见肘,

减产窘境纷纷显现。

产能的下降直接导致了市场上日系车以及使用日系零部件的车型供应全线“告急”:在A级车市场,新阳光、卡罗拉、思域等车型提车难;在SUV市场,除CR-V一贯货源紧张外,汉兰达到店新车数量也比计划明显减少,RAV4供货相对充足,但地震前原有的1万多元优惠也已取消,德系的途观和韩系的ix35未受影响,现车供应充足,月销量近万辆。

在中高级车市场,“紧、缺、无”现象更加严重,因为低端车型国产化率较高,核心零部件基本已经实现了国产,而高端车型雅阁、凯美瑞、天籁、锐志、思铂睿等,由于核心零部件仍然需要从日本进口,因此供应形势相当严峻,且这种状况到何时缓解,没人能给出答案。

作为中高级车市场的王者,日系的雅阁、凯美瑞、天籁集体失语,造成巨大的市场真空。此时,北京现代

第八代索纳塔和上海大众全新一代帕萨特高调上市,意欲打破日系车长期以来对中高级车市场的垄断。新帕萨特大气庄重,配置豪华,延续了大众车的一贯风格,主打21-31万的公务和商务用车市场;第八代索纳塔动感时尚,配置丰富,性能出色,瞄准那些青年才俊和高端家庭用户。

这两款车无论是外观造型、内饰做工、性能科技以及车身工艺,都代表着当前B级轿车最高水准。不得不

说,这两款车“生逢其时”,他们的诞生迅速填补了日系厂家缺货造成的市场空白,同时也给消费者提供了更多的选择。

第八代索纳塔以科技领先、配置豪华著称,全景天窗、智能迎宾灯光系统、前风挡自动除雾、雨刷加热、座椅及后视镜带记忆功能以及VSM车辆稳定控制系统、TPMS胎压监测、HAC上坡辅助、ESS紧急刹车提醒、主动式安全头枕、双预紧安全带及18寸

铝合金轮毂等配置赋予其远超同级车型的档次感和安全性,被称为中高级车市场的“配置之王”。此外,第八代索纳塔还全系标配了6速手自一体变速箱,高配车型更配备了拨片换挡功能,强大的产品力由此可见一斑。

尽管日系车的品牌认可度在短期内不可能被打破,但是,在这两款新车强大的产品力和“天时地利”的共同作用下,日系品牌常年盘踞中高级车市场的局面正在悄然发生改变。

## 别克普及 SIDI 智能直喷发动机

汽车科技革新的话题,始终离不开作为核心部件的动力系统,发动机的优劣,直接影响着消费者对一款车型的评价。因此,如何提升发动机科技含量,已经成为了所有汽车厂商共同关注的课题。近些年来,缸内直喷技术无疑成为了最主流的发展方向,通过将燃油直接喷入发动机缸体内,形成燃烧效率更高的油气混合物,从而提升发动机性能并降低排放与油耗,为消费者日常用车带来了真正的实惠。

2.4L 作为中高级车型的黄金排量,新君越 SIDI 智能直喷发动机的强势登陆,势必会对其他车型形成强大的压力,那么究竟这款发动机有着怎样的实力,能够一上市就引发市场的强烈关注与震荡。

新君越 2.4L SIDI 发动机最大的特点在于,采用了高压燃油喷射的方式,向缸体内直接注入燃油。通过 17Mpa 的压力以及精确的计算,将极少量的燃油喷入缸体内,油滴大小仅有 8 微米,从而形成了更易被点燃并充分燃烧的油气混合物。在有效提升发动机性能的同时,由于减少了燃油浪费,新君越 2.4L SIDI 的油耗与排放,都得到了显著的



降低。特别是在城市拥堵道路行驶时,此优势更为明显。

燃油通过高压喷射,形成了高度雾化,甚至接近汽化的油气混合物,位于发动机缸体顶部的火花塞,能很轻易将其点燃。对于车辆冷启动之后的正常工作,有着重要意义,能在发动机磨损最大,最耗油的阶段,降低 1/4 的排放。试想,在寒冷的冬季,冷启动之后要数分钟甚至十多分钟的暖车,才能开车上路,用车的便利性大打折扣。新君越 2.4L SIDI 则免除了此项烦恼。

当车辆处于正常行驶状态时,该款发动机由凸轮驱动的高压油泵和传统油箱供油泵共同工作,高压喷射提升燃烧效率。而当车辆处于怠速时,发动机直喷系统又能降低喷油的压力,减少燃油消耗。

如果只是拥有缸内直喷技术,显然还无法成为一款最优秀的发动机。新君越 2.4L SIDI 发动机,还拥有其他领先的动力科技,从而形成强大的综合实力。其中, D-VVT 进排气门正时连续可变技术,就是这款发动机的另一大亮点。

通过分别控制进气端与排气端的正时气门,形成更好的涡流,提升发动机性能,车辆无论在何种速度下行驶,动力响应始终保持灵敏。

另外,新君越 2.4L SIDI 还摆脱了以往缸内直喷发动机对于高标号油品的依赖,使用 93 号汽油足以,在节省燃油开支的同时,也为车主驾车外出,适应各地油品提供便利;目前该款发动机为国 4 排放标准,具备升级国 5 的能力,将来国家排放标准提高,新君越 2.4L SIDI 的车主,无需有任何的担心……

## 和悦 RS 宜家新选择

在油价飞涨,“低碳主义”盛行的大环境下,什么样的车型才是最符合广大消费者需求的车型?“国民车”的定义得重新制定。除了节能环保的需求外,消费者不断增加的个性化需求也日益显著。而国内同级产品要么低价、低品质,要么高价、低配置的现状,使得部分消费需求被抑制,江淮和悦 RS 宜家系列新品的推出,正是要向消费者给出不一样的答案。

和悦 RS 拥有得天独厚的空间优势,其整车尺寸为 4550\*1775\*1660,2710mm 的轴距在同级车中最长,头部与腿部空间都绰绰有余,让车内人员以舒展的身体尽享愉悦驾乘。和悦 RS 宜家系列后排采用了 3 独立座椅,可以随意根据需要拆卸、移动、组合,这在同级别车型中独一无二。其后备厢容积达到 630L,通过座椅的折叠和拆卸能够获得多种不同的灵活多变储物空间,最大容量可达 2000L,超大和异形的物品也能统统搞定,各种状况均能应付自如。另外和悦 RS 宜家版还拥有丰富的储物空间、智能恒温空调等更多人性化的配置,让居家生活更

加丰富多彩。

和悦 RS 宜家系列采用博世全球最新 8.1 版本 ABS+EBD,体积更小,重量更轻,反应时间仅为 5ms,每秒制动达 50 次,制动距离短,安全性高。为保障整车的安全性,和悦采用了全承载式鸟笼结构车身和一体式侧围,其中 40% 的车身部件均采用了高强度钢板,并配备了双安全气囊和安全操控仪表盘,还拥有开阔的驾驶视野,有效提高了驾乘安全。

和悦 RS 宜家系列搭载全球领先技术的 1.5L 全铝 VVT 发动机,具有高性能、低油耗、低污染、维修保养费用低等特点,最大功率可达 83KW,最大扭矩为 146N·m,在同排量 VVT 发动机中性能领先。该发动机还采用了 Bosch 最新电喷系统,精确控制喷油时间和喷油量,具备国 IV 排放标准,节能环保。在工信部、发改委、财政部联合组织的节能汽车专项核查工作组开展的首次市场抽样核查工作中,搭载 1.5VVT 全铝发动机的和悦抽检成绩相当抢眼,在保证舒适大空间及高度安全性的基础上,综合油耗仅为 6.6 升。



13

冠军13年 惠享6000元

风骏皮卡13年销量冠军,最高优惠6000元



风骏皮卡  
中国皮卡领导者

风骏皮卡 - 豪礼加加加 购车更有 6000 元最高优惠

风骏皮卡连续 13 年全国销量第一,成为 70 万客户的不二选择。真金不怕火炼,2011 年 5 月 1 日-5 月 31 日,风骏皮卡举行“豪礼加加加”活动,诚邀阁下莅临试驾,共同验证冠军品质。试驾赠精美礼品,购车更有最高 6000 元优惠。

长城汽车  
中国造 长城车

皮卡还是风骏好 | 风骏皮卡,经久耐用,广受信赖,连续 13 年全国销量第一,畅销全球 100 多个国家。

公司电话: 0635-6955555 地址: 聊城市建设路东首(新开汽车城内)