

震后日系车复产势头良好

主流车型基本可以保证供应

本报记者 王鹏

受地震影响,许多日系品牌车型,尤其是进口日系车出现了缺货现象。近日,记者走访车市了解到,目前许多日系品牌都已陆续复产,主流日系品牌车型基本可以保证供应。一位欧美品牌的销售经理告诉记者:“竞争对手的恢复速度比我们想象的都要快,留给我们扩大市场份额的时间其实不多。”

丰田 

目前货源偏紧,6月可渐渐恢复常态。据悉,丰田在日本本土市场需要年末才能完全复产,相比之下,丰田(中国)的复产速度较为迅速,尤其是广汽丰田,基本摆脱了断货的困扰。

按照丰田(中国)日前公布的消息,原定于7月开始的夏季高温假已经提前至5月,5月工厂的开工率只有平时的50%,预计6月上旬以后,工厂的产能将完全恢复至震前的正常水平。

本田 

由于厂家主动制定的停产检修策略,本田在中国的复产速度较为缓慢,货源供应出现短缺。随着停产检修期的结束,下半年扩能项目的完成,本田的复产速度将渐渐赶上。

记者获悉,东风本田和广汽本田均从5月起进入停产检修进程,其中东风本田检修期为两个星期,5月11日恢复生产。广汽本田为3个星期,5月16日恢复生产。受停产影响,原计划于今年下半年上市的新思域将因此延期,新款CR-V的发布也将至少推迟一个月。

马自达 

进入5月份后,由于零部件逐渐用完,地震对一汽马自达国产车的影响开始显现。据悉,一汽马自达目前开始考虑下调今年的销售目标,具体下调的比例还在研究中。同时,由于一家供应商在地震中严重受损,马自达全车系车型的紫色和蓝色的车型都生产不了,恐怕短期内也不能恢复生产。

英菲尼迪 

英菲尼迪目前全部在日本本土生产,其工厂在4月初就已恢复,因而目前中国在供货方面没有影响。就备件而言,目前其在国内的零部件库存规模可以维持4个月,因而售后维修方面也不会有影响。

三菱 

目前三菱在中国的生产和供应都没有受到太大影响,尤其是国产车,因为国产化比例比较高,所以基本没有受日本地震的影响。

雷克萨斯 

今年3月日本超强地震导致库存短缺阴影逼近。原先相对其他豪华车品牌的销量优势已被削弱乃至逆转。由于丰田在日本的工厂无法及时提供相关零部件,雷克萨斯工厂预计将停产至5月中旬,而这意味着从3月下旬直到6月份,都难以有现车运输之前曾导致车源相当紧张,其中以RX、LX等系列大尺寸车型为甚。

东风日产 

5月产能已恢复正常,日产制定的“保住中国与美国市场”的策略卓有成效,在主流日系车中,日产在中国的恢复速度可以说是最快的。

斯巴鲁 

地震后斯巴鲁中国的货源供应和价格方面一直没有太大变化,这归功于斯巴鲁在中国拥有较多的库存储备,目前货源供应和价格暂时稳定。

防自燃、防暴晒、防爆胎

夏季开车注意三防

本报记者 王鹏

夏天到了,给汽车配备各种附加电子设备,如电子防盗器、高档音箱等,这些都增加了汽车电路的负荷。司机需注意防自然、防暴晒、防爆胎,以确保用车安全。

一、防自燃

要定期给汽车做保养,检查发动机、电路和油路,看有无老化和漏油。其次,尽量减少加装或改装,不要增加电路的负担。

二、防暴晒

改装过的车,尤其是车灯、音箱等,应进行全方位检查。另外,平日里养车与用车方面也有一些注意事项,车上一定要配备一个灭火器,以防万一;不要将打火机、香水、空气清新剂等易燃物品长时间置于车内高温暴晒之下,避免膨胀引发物理爆炸,继而引发自燃;长时间行车后,应该适当地让爱车休息,避免超负荷运转。

三、防爆胎

夏天是汽车爆胎高发的季节。由于气温高,如果轮胎质量不过关或是本身胎压过高,胎内气体膨胀后将会导致爆胎。

因此,建议车主将胎压下调10%,调整到2.2千帕。另外,车主还可以为轮胎注入氮气。由于氮气是惰性气体,可减少爆胎的几率。当然,车主更要注意对轮胎的养护,发现有损伤应及时修补或替换。

部分车主为了保证制冷效果,在开空调的时候长时间使用内循环,并将温度调得非常低。车内长时间使用空调,容易导致一氧化碳中毒。因此,车辆在停驶时使用空调,不要把车窗全部关闭,或使用外循环注意车内通风。车辆即使在行驶时,也应该时常开窗换气。

注意行为一

停车时轮胎高度不一
很多车主夏季都会选择找有树荫的位置停车,这确实是一种好方法。但由于很多树荫都是在人行道上,所以一些车主就将车头或者半边车身开上人行道,而另外两个轮胎就停在路面上。

这样停车的最大危害在于,人行道与路面有高度差,四个轮胎的承重不一样,容易造成轮胎的损坏并导致行驶时爆胎。正确的停车方式是选择地下车库,或者让四个轮胎保持在同一高度上。

注意行为二

放置打火机等危险品
汽车在夏季容易遭受直晒,车内温度会非常高,留在车内的一些物品就有可能变成“毁车”的危险品,特别是一次性气体打火机中的气体会受热膨胀,塑料壳体因受热而发生爆炸,一旦与车内一些油料、易燃物质等接近,非常容易引发自燃事故。同样地,饮料里溶解的气体在高温下会挥发出来,造成饮料瓶的爆裂。

您的爱车是否经常出现一些让你抓狂的问题,您在买车卖车过程中是否也曾经遇过费解的问题,春夏秋冬的更替是否让您工作忙碌的你疏于对爱车的打理……没关系,本报“车管家”将请到车界权威专家,为您解答难题,遇到困难,不要犹豫,欢迎拨打“车管家”热线 0538—6982117 或发送至邮箱 tianyinghe@163.com。

注意行为三

油箱加油太满

很多车主跑长途之前会将油箱加满油。不仅如此,在市内行车的部分车主,苦于油价不断上涨,也养成了每次加油将油箱完全加满的习惯。

专业人士称,汽油挥发性强,很容易在高温下气化,如果油箱过满,汽油蒸汽无处“藏身”,令油箱压力过大,影响油泵和油箱寿命,甚至会造成汽油外泄,这很危险。

此外,加油过多也等同于加大车辆负载,反而令车辆更耗油,得不偿失。专家建议,如非需要长途行驶,一般情况下只需加到8成即可,既能保证足够的行驶里程,也能降低油耗,延长机件寿命。

注意行为四

连续行车时间太长

无论从驾驶者的角度还是从车辆的角度,这一点都有危害。

夏天人们的体能消耗更大,长时间开车会令人十分疲劳,注意力下降。专家建议,车主连续驾驶两个小时后,最好能停车休息一下,保证有足够的精神和体力。此外,车辆连续行驶时间过长,各个零部件在高温下持续运转,容易老化和产生故障。定期让车辆“休息”,有助于降低故障率,延长零部件寿命。

