

# 今年棚户区改造计划出台

## 改造项目20个,涉及9000余个家庭

本报济宁6月8日讯(记者 刘守善) 记者8日获悉,济宁市棚户区改造计划出台,20个棚户区项目包括城市棚户区、国有工矿棚户区和铁路棚户区3类,涉及9000

余户家庭。20处棚户区改造前总面积为82.78万平方米,改造后增加到162.16平米,涉及9000余户家庭。其中,大部分为城市棚户区,共16处涉及6864户家

庭,包括济宁城区的南阳湖农场改造项目,涉及1000余户家庭,全部实行异地实物安置。各县市中,金乡县和梁山县均为4处项目,涉及户数最多的为鱼台县城中心片区,共713

户家庭。国有工矿棚户区有3处,为济宁市山东拖拉机厂项目、金乡县山东金巨有限公司棚户区改造、邹城市鲍店煤矿二期项目。铁路棚户区(危旧房)为济宁市兴隆文化园,涉

及622户家庭。拆迁安置补偿计划中,所有棚改项目均为原地或异地实物安置,未包括货币补偿。改造计划出台后,住建、发改、财政、国土等部门将做好协调工作,落实建设资金、土地、房屋征收与补偿等建设条件,认真执行有关法律法规,严格相关单位责任,强化项目管理保证工程质量,确保计划顺利完成。

好协调工作,落实建设资金、土地、房屋征收与补偿等建设条件,认真执行有关法律法规,严格相关单位责任,强化项目管理保证工程质量,确保计划顺利完成。

文化遗产日在济宁 汶上行

## 600岁“南旺”整装待客

### “忙碌”的考古遗址公园

遗址公园内,人们在忙碌着。大运河科技馆内的建设、古运河河道的发掘、建筑群的修缮,园地上的绿化等随处可见他们的身影。

大运河科技馆是一座以南旺枢纽科技成就为主题的展览馆,将文物史料与高科技巧妙结合,旨在全方位、多角度地收藏、保护大运河水工科技,展示大运河的自然风貌与历史文化。它规划占地5000平方米,建

筑面积3400余平方米。展厅初步分南北展厅,北厅展出会通河的历史图片、文字,南厅为水工模型。

目前,科技馆施工和水工模型安装已基本完成,水工模型正在按计划进行运行调试。整个水工模型大概长50米,宽7米,微缩展示了在南旺引汶河之水“接济”运河的真实场景。船闸起落、河上泛舟等运用了声、光、电等现代的高科技技术,让置身其中

的人们仿佛回到了明朝。

走出大运河科技馆,一群因运河而生的古建筑进入视线。经过文物部门的努力,禹王殿、禅堂、蚂蚱神庙、宋公祠、文公祠、关帝庙、观音阁等已经恢复了“容颜”。走过建筑群,就是古运河河道。目前,分水龙王庙建筑群遗址的考古发掘已经结束,小汶河与大运河交汇处已清理完毕,古河道河形整理工作也已完成。

### 大运河申遗的标志性节点

为纪念南旺枢纽工程建设600周年,国家文物局决定2011年中国文化遗产日主场城市活动期间在汶上南旺举行南旺枢纽考古遗址公园奠基仪式。记者了解到,古代会通河从南旺经过,而由于这里的地势很高,经常造成船只搁浅,影响了当时的生产生活,再后来就废弃了。到了明朝永乐年间,为了解决迁都北京带来的南北运输问题,明成祖命工部尚书宋礼等人主持疏浚会通河。同

年,宋礼调集青州、兖州、济宁等民工20余万人投入施工。会通河虽然重开了,但河道水源不足,影响漕运。宋礼非常担忧,微服寻访良策,这时他遇到了白英。

说起白英,南旺的老百姓常称他叫“汶上老人”,工作人员告诉记者,称其为“老人”并不是指他年纪很大,而是代表了一种尊敬。宋礼采纳了白英的建议,修筑戴村坝,开挖小汶河,引汶水至南旺入大运河,在

汶、运交汇处设分水口,使汶河水“三分朝天子,七分下江南”,从此有了大运河连续数百年的畅通无阻。南旺枢纽工程是明清漕运的关键所在,更是大运河申遗标志性重要节点。

为纪念宋礼、白英等创修南旺枢纽工程的水利壮举,明清两代在南旺汶、运交汇处建造了“分水龙王庙”。后来,又建了宋公祠、白公祠、潘公祠、禹王殿、水明楼、莫公祠等建筑群。

### 汶上文化品牌的重要载体

汶上是著名的佛教圣地。1994年维修宝相寺时,在太子灵踪塔内出土了佛舍利等141件佛教文物,轰动了全国。此后,汶上以建设省级文化产业示范基地——中都佛苑旅游景区为龙头,倾力打造“中国佛都”文化旅游品牌。

据介绍,国家文物局及省、市各级政府都高度重视南旺枢纽工程的保护,2008年启动了

南旺枢纽工程和分水龙王庙遗址的考古调查和发掘,2010年7月又召开了大运河南旺枢纽工程大遗址保护研讨会。随后不久,南旺枢纽考古遗址公园列入第一批国家考古遗址公园立项名单。

目前,汶上已经编写出版了反映南旺枢纽非物质文化遗产的《分水龙王庙的传说》和反映汶上特色佛教文化的《佛塔地宫

探秘》两部专著,制作了一套银质纪念币。纪念币内容涉及“第三个中国文化遗产日主场城市活动”、“大运河南旺枢纽创修600周年纪念”和“南旺枢纽考古遗址公园奠基纪念”。中国文化遗产日活动期间,汶上还将筹划推出公众考古活动,拉近专业考古学与普通大众的距离。

文 本报记者 张建新

## 城区积水点改造开工

### 总投资700万元,力争汛期前完工

本报济宁6月8日讯(记者 刘守善) 今年城区5处积水点改造工程正式开工。据了解,整个改造工程总投资约700万元,力争汛期前完工。

7日上午,在济邹路与车站东路交会处西南角,市政工人开始挖探沟,并将在此处开挖顶管作业坑。“三里营路积水点雨水管线改造工程,总长约1062米。”负责施工的项目经理刘超告诉记者,改造工程从济邹路公铁立交桥西侧开始,向西至车站东路经文昌阁路转向汽车总站门口处,然后向西经健康路进入小府河。

“济邹路立交桥底依靠泵站排水,在降水量较大时,桥东西两侧的雨水流入桥底,造成泵站压力

过大,排水过程较长。”刘超称,此次改造,连接了汽车总站周围的多处积水点,利用新管道将雨水排入河道中。汽车总站周边人流、车流量较大,给施工带来了一定难度,市政工人将通过多处顶管作业减少施工过程中对路面交通的影响。

城区此次集中改造的5处积水点是长期以来一直没有解决的老问题。“新华路上的积水点将铺设新管道,将雨水排入老运河,环城西路洸河花园处积水点将设置新管道连接小汶河。”济宁市城市排水管理处邵新建科长告诉记者,此次改造基本上是通过让雨水入河的形式解决积水问题,5处积水点改造总投资约700万元,将力争于汛期到来前完工。



## 公厕改造

6日,经过半个多月的改造,南门口处的一座公厕重新对市民开放。为创建国家园林城市,今年,济宁市城区除新建百座便民公厕外,还逐步对原有的大部分公厕进行了改造。改造后的环保公厕每天至少节水70%。

本报记者 刘守善 摄