



京沪高铁开通后,初期每天安排开行动车组列车90对,将有时速300公里和250公里两个速度等级的动车组混合开行,北京至上海全程票价最低410元。

京沪高铁6月底前正式开通

高速动车全程二等座555元

本报北京6月13日讯(特派记者 杨传忠) 6月13日上午,记者从铁道部京沪高铁开通运营新闻发布会上获悉,京沪高铁在工程建设、联调联试、运行试验、人员培训等方面的准备工作基本结束,已经通过初步验收和安全评估,目前完全具备开通运营条件,将于6月底正式开通运行。同时,公众关注的票价问题也终于揭晓,北京至上海间300公里高速动车二等座的全程票价为555元。

京沪高铁是我国以“四纵四横”为主骨架的快速铁路网的重要组成部分,起自北京南站,终到上海虹桥站,横跨北京、天津、河北、山东、安徽、江苏、上海7省市,连接“环渤海”和“长三角”两大经济区,线路全长1318公里,共设车站24个,设计时速350公里,初期运营最高时速300公里,是世界上一次建成线路里程最长的高速铁路,也是我国建国以来一次投资规模最大的建设项目。

京沪高铁2008年4月18日正式开工,经过10万多铁路建设者的奋战,比既定工期提前了1年多时间建成通车。目前具备开通运营条件,将于6月底前正式开通。

京沪高铁开通后,初期每天安排开行动车组列车90对,将有时速300公里和250公里两个速度等级的动车组混合开行,包括一站直达、省城直达、交错停车三种模式,省会车站均有始发列车开行。按照两个速度等级,北京至上海全程最短旅行时间将分别为4小时48分和7小时56分,而目前两地间的动车时间在10小时左右。

为了让旅客有更大的票价选择空间,京沪高铁根据速度等级制定了两种票价政策。时速300公里高速动车组(G字头)从北京到上海全程票价二等座555元,一等座935元、商务座(包括观光座、一等包座)1750元;时速250公里动车组(D字头)全程票价二等座410元,一等座650元。此外,京沪高铁将根据市场情况,在运价政策范围内,对动车组实行票价浮动。

算账>>>

比3.5折机票还便宜

京沪高铁的票价政策一经公布,关于高铁与民航较量的讨论再次升温。由于高铁票价大大低于预期,比北京至上海少有的3.5折特价机票还便宜,“陆地航班”与“空中客车”的短兵相接将异常白热化。京沪间民航或许被逼集体降价。

在京沪高铁初期开行的90对动车组中,时速300公里的高速动车达到了63对,占到三分之二以上。它们京沪间全程不到5小时的运行速度,虽然比降速以前慢了近1小时,但依旧是冲击民航的主要力量。尤其是票价公布后,让航空业如临大敌一片哗然。

以占座位数同样三分之二以上的G车二等座为例,555元的全程票价较此前估计的640元低了近百元。“这比京沪间3.5折的特价机票还便宜。”目前,京沪航线经济舱全价票为1130元,3.5折后加上50元的机场建设费和140元的燃油附加费,总价达到了586元。

售票>>>

网上售票更便捷

为了使京沪高铁在开通的时候能够顺利实施网络售票,从6月12日开始,京津城际高速试行网络售票。京沪高速在开通的时候,将同步实行网上售票。具体方式就是京沪高速的车票销售的同时就开始进行网上售票。

“如果你使用二代身份证在网上购票的话,你就可以不拿车票,直接凭身份证进站上车。你在网上购完票以后,一定要把你的车厢号、座位号记住。”铁道部副部长胡亚东表示。



京沪高铁票价示意图

CFP供图

其中

时速300公里 63对
时速250公里 27对

每天安排开行动车组列车 90对

时速300公里和250公里两种速度等级票价

时速300公里

全程最短用时



4小时48分

票价

商务座 1750元
一等座 935元
二等座 555元

时速250公里

全程最短用时



7小时56分

票价

一等座 650元
二等座 410元

京沪一站直达,省城之间直达和沿途车站交错停车三种模式

起点北京南站,终点上海虹桥站,共设车站24个,横跨北京、天津、河北、山东、安徽、江苏、上海7省市

预测>>>

济京高速动车二等座200元左右

大家关心的济南至北京、上海的票价虽然在发布会上公布,但随着列车速度的提高,动车组提价几成定局。

京沪高铁G头动车的票价为二等555元,一等935元,按照1318公里计算,里程票价系数分别为

0.42元/公里,0.71元/公里。济南西站大体位于京沪高铁北京方向490公里处,按照这个推算济南至北京300公里级的动车票价为二等206元、一等348元。

而至上海的G头动车票价或为349元,一等587元。特别说

明的是,由于京沪高铁开通后,青岛至上海、北京也分别开通了4趟、3趟G头动车,由胶济客专再转入京沪高铁运行,这种跨线高速列车的票价将分段计费,不按照G头动车的里程票价系数定价。

预告>>>

车票预售期改为五天

记者13日下午从济南铁路局获悉,他们已经接到通知,自发售6月22日(乘车日期)车票起,所有列车车票预售期改为5

天(6月18日起发售6月22日车票)。以上内容如有变动,另行公告。其中,动车组列车是提前5天的8:00开始发售,普通车次

是提前5天的10:30开始发售。据了解,这是为京沪高铁开通和7月1日的调图作准备,预留充分的机动时间。

京港高铁明年开通

本报北京6月13日讯(记者 杨传忠) 记者采访铁道部新闻发言人王勇平时获悉,“十二五”期间高铁建设步伐不会放缓,总的投资将会达到2.8万亿元人民币,一大批高速铁路将建成通车,其中中国南北交通客运大动脉——北京至香港高铁明年底前开通运营。

王勇平介绍说,北京到香港的高速铁路包括四段:北京到石家庄的京石高铁,石家庄至武汉的石武高铁,武汉到广州的武广高铁,广州至香港的广深港高铁。目前,作为京港高铁一段的武广高铁已经开通运营。

通车后,北京至香港的列车运行时间将由目前的24小时缩短至8小时,从上海至香港由目前的18小时缩短至6小时。

7月1日铁路大调图

原京沪线保留136对普速列车

京沪高铁开通运营后,7月1日全国将迎来一次铁路大调图。调图后,全国铁路将开行旅客列车2128.5对,比现在的运行图增加195对。

据了解,京沪高铁开通后,虽然所有动车组都挪至高铁路运行,但既有京沪线仍将保留136对普速客车,以满足不同旅客对不同速度等级、不同票价的选择。

中国第一所现代大学 EMBA 高端教育首选

天津大学第九期 EMBA 班正在招生 优秀毕业生可推荐免试攻读博士

2006年5月30日,山东省与天津大学签订了省校全面合作协议,迄今为止,天津大学在山东省成功开办了八期EMBA班,共招收学员400余人,学员身份涵盖政府机关、事业单位、金融、汽车行业、房地产业、国有大型企业以及其他大中型企业,为了进一步满足山东经济社会发展的人才智力需求,天津大学今年继续在山东开办第九期EMBA班,6月18日面试,6月25日举办开学典礼。

高级管理人员工商管理硕士(EMBA)学位教育针对高层次精英人才,传授更高层次的管理哲学,天津大学EMBA项目具有独特的办学特色,课程模块包括战略管理、市场营销、公司财务、人力资源管理、金融投资、管理信息、管理环境以及拓展联谊等。

与专业实用性相结合的基础上大力开展产学研结合:定期邀请应届和往届毕业生进行游学考察、拓展训练、值年聚会等主题活动;为学员提供交流的平台;经验表明,来自不同行业、不同领域的学员在交流过程中多次达成合作意向,有力地助推了学员事业的腾飞发展。

学位:天津大学授予国家承认的高级管理工商管理硕士学位。
学制:2年,每月集中授课2-3天(含周六、周日),上课地点以济南为主。
入学:面试为主,笔试为辅。
讲座:6月25日-26日,江广营教授主讲《卓越组织修炼》;地点:济南银座泉城大酒店;欢迎政企各界人士免费参加。

报名地点:天津大学EMBA山东教育中心(济南市文化东路50号)
咨询电话:0531-82960077 15969690098 15153148888
官方网站:www.sd-zs.com 邮箱:tdad-emba@163.com