



安全关切

高铁运行的安全问题一直是媒体和公众关注的焦点，13日，铁道部官员在新闻发布会上澄清，高铁降速并非因为安全问题，而是为了提高运行效率，进而提高铁路的整体效益。

高铁降速不是因为安全问题

铁道部称是为提升效益，降速后效率将提升20%

本报北京6月13日讯(特派记者 杨传忠)

京沪高铁开通后没有按照最先350公里的设计时速开行列车，与此同时武广高铁、郑西高铁和沪宁城际高铁的时速也由350公里降至了300公里。铁道部在发布会上表示，高铁降速主要是考虑效率和寿命周期等经济因素，而非外界传言的安全问题。

铁道部副部长胡亚东介绍，京沪高速铁路是按照350公里的技术标准建造的，初步验收、联调联试和安全评估，也是按350公里的标准来进行的。“也就是说，这一次在京沪高铁开通初期确定了300公里的商业运营速度，不是由于京沪高速铁路的建设不达标、安全不可靠所确定的。”

由于高铁开通后将开行不同速度等级的列车，这就产生了速度差，通俗一点讲就是慢的要给快的让路，如果这种避让过多的话，势必影响线路的能力和运行的速度。速度差越大，避让越多，影响就越大。

“经过我们测算，时速350公里和250公里混合开行，它的效率要明显低于300公里和250公里混合运行模式。我们大体测算了一下，要降低20%左右。”胡亚东表示，在电力消耗以及动车组、线路等主要设备设施的损耗和寿命周期上，时速300公里的运营速度要明显优于350公里的运营速度。

“高铁开通后铁路客货分离，货物流动更快了。这个带来的效益比高铁本身更具盈利点。”济南铁路局一位货运负责人告诉记者。以武广高铁为例，开通后客车转移至高铁运行，今年春运期间，武汉铁路局共完成货物运输1063万吨，同比增长高达22.8%。

“京沪高铁开通后，既有京沪线释放的运输能力每天可增运货物14万吨，年增加货运能力约5000万吨，这相当于再新建一条单线的京沪铁路。”胡亚东告诉记者。



◆13日在北京举办的京沪高速铁路开通运营新闻发布会上，京沪高铁运行的安全问题引发媒体关注，图为铁道部副部长胡亚东接受媒体采访。
新华社发

每公里配一名安保人员

每天开行前空车试路

本报北京6月13日讯(特派记者 杨传忠) 全线1318公里的京沪高铁，开通运行后其安全问题成为发布会现场媒体关心的话题。据介绍，京沪高铁每公里将安排一名安保人员执勤，每天运行之前都将空车试跑，确保安全可靠。

在运营维护方面，京沪高铁开通后，铁路部门将加强固定、移动设备设施运营维护以确保安全。比如，每天夜晚利用列车停驶的时间，对线路、接触网等固定设备进行不少于4个小时的检查保养；每天早上正式列车开行前，双向对开确认列车，也就是不载人的空动车组列车对线路进行安全确认。

在治安防范方面，铁路部门构建了全封闭、全天候、立体化的京沪高铁治安防范保障体系。比如，在旅客进站环节实现全覆盖式安检；实施线路区间全封闭，在线路容易进入的低

路基区段全面加装了高达2.85米的防护网，防止大型牲畜的进入；沿线所有的交叉道口都采取了立交的方式，全线杜绝了平交道口的存在。

此外，在全线设立了视频监控系统对线路和车站进行实时监控，并在重点部位设立外部入侵报警系统。一旦发现异物入侵，先进的列车控制系统会自动发现前方32公里内的异常并自动停车。为确保京沪高铁万无一失，全线设立了18个铁路公安派出所和652个执勤岗亭，按照每公里一名安保人员的配备进行线路巡防等等。

在防止可能发生的地质灾害影响方面，铁路部门特地建立了京沪高铁防灾安全监控系统。该系统由风监测子系统、雨量监测子系统、地震监测子系统和异物侵限监控子系统等构成，能在运营过程中及时监控地质灾害信息并采取相应措施。

中国平安 PINGAN 4008-000-000

电话车险
选平安

中国平安 - 保险代理人
高优



全国询价热线：

4008-000-000

精准报价 0等待

专属服务 1对1

省钱省心省事

福克斯 1.8T 不含购置税
2306元

君威 2.4T 不含购置税
3212元

乐风 1.4 不含购置税
1813元

速腾 1.8T 不含购置税
2343元

威志 1.4 不含购置税
1784元

夏利 1.3 不含购置税
1614元

爱丽舍 1.6 不含购置税
2006元

福克斯 1.6 不含购置税
1839元



凡购买指定组合：三损+三者20万+座位险万/座×5座-各项不计免赔

实际价格会受地域、车龄、上年理赔等因素影响。以上价格仅供参考。

咨询详情，请拨打4008-000-000咨询。

现在购买就送
服务大礼包

送

免费非事故道路救援

接电\换胎\送油\加水\抢修\拖车\困境救援

爱车大管家

代收理赔资料\代办车辆年审