

六大商圈严查乱停车

交警部门整治交通秩序,在每区划定5条示范街1个示范区

本报6月13日讯(通讯员 陈刚 梁心龙 记者 赵壁) 青岛市交警部门透露,1—5月份,青岛市内四区查处交通违法行为为过百万起,其中5月份查处违法停车行为近6万起。13日,交警部门公布每个区确定的5条交通秩序示范街和1个示范区,进行重点整治。其中6个示范区是商圈。

13日下午,在新闻通报会上,

青岛市交警支队副支队长田杰透露,1—5月份,青岛市内四区查处交通违法行为为过百万起,相当于2010年查处的数量,其中违法停车达到184900起。而今年5月份一个月市内四区查处的违法停车数量达到59500余起。田杰说,创建文明城市要求5公里的道路上违法停放的车辆不得超过两辆。为此青岛市交警部门在每个区市划出5条道

路和1个区域,作为道路交通示范街、区,开展集中整治。交警支队定期开展检查,对管理效果进行通报,确保示范街、区建设整体推进,发挥典型引路和辐射带动作用,适时将其他重点区域和主要道路纳入示范街、区建设,全面优化道路交通秩序。

记者了解到,7个区市的交通秩序示范区6个是知名的商

圈,示范街也是商圈附近的繁华路段,周边车多人多,交通秩序整治难度较大,因此被列为整治重点街区。市南区的示范区是以香港中路为中心,山东路以东、闽江路以南、福州路以西、东海路以北的中央商务区;5条示范街为香港西路、东海中路、山东路、高雄路、南海路。市北区的交通秩序示范区为延吉路、连云港路、徐

州北路、敦化路之间的万达商圈;5条示范街为延吉路、热河路、台东一路、辽宁路、同乐三路。此外,四方区的示范区为小村庄商圈,李沧区的为李村商贸区,崂山区的为丽达购物商场周边的商圈,黄岛区的为长江中路商圈。城阳区的交通秩序示范区为:山城路以东、和阳路以北、江城路以西、明阳路以南的城阳行政区域。

奥帆中心拔掉20处违建

昨起大规模拆违,47处临时建筑将被拆,打造国家A级旅游景区

本报记者 宋珊珊

因为赛时规划没有过多考虑赛后利用,奥帆赛后为了经营的需要,奥帆中心搭建了很多临时售票亭、保安亭等,这严重影响了奥帆中心的形象。13日,青岛市城乡建设委员会牵头展开为期近两个月的奥帆中心环境整治行动,将拆除临建、违建,建立与奥帆中心环境协调的配套设施,统一规范区域内的广告、门头牌匾,提高绿化景观水平,将奥帆中心打造成一流的国家海洋旅游示范区。



13日,在奥帆中心,工作人员用铲车将一处临时搭建的售票亭移走。本报记者 张晓鹏 摄

47处临时建筑将全拆除

13日,在奥帆中心情人坝附近,工作人员将国际游艇俱乐部的一个临时售票亭整体拆除,这揭开了奥帆中心环境整治工作的序幕。

奥帆中心在规划建设之初,没有规划后期的商业开发,奥帆赛后,为了经营的需要,奥帆中心搭建了很多临时售票亭、保安亭,影响了奥帆中心的旅游形象。记者从青岛市城乡建设委获悉,他们将用两个月时间对奥帆中心进行环境整治,主要针对临时建筑、广告牌、奥帆中心大剧院周边的集装箱等进行整治。

据统计,奥帆中心共有13处正式建筑,47处临时建筑。临时建筑原

则上全部予以拆除,确需保留的将办理《临时建筑工程规划许可证》。

在13日首个集中整治行动中,共拆除青岛国际游艇俱乐部门前亭子1个,面积3.75平方米;南侧棚子5个,面积100平方米;海上平台棚子6个,面积36平方米;情人坝上亭子1个,面积7平方米。拆除奥帆中心博

馆门前亭子1个,面积5平方米。

奥帆中心总经理贾永丰介绍,这些亭子拆除后,将统一设计规划,建立起与整个奥帆中心环境相协调的永久性的建筑。奥帆中心将来还要停靠邮轮,考虑到环境协调问题,将来可能使用可移动的吹气式联检大厅来完成相关功能。

广告牌匾将统一风格

奥帆中心的赛后利用取得了很好的成绩,多家俱乐部再次聚集,帆船、帆板运动越来越为人们接受,星级酒店、购物广场等也经营得有声有色。但是因为缺乏统一规划和统一标准,奥帆中心很多的商业店铺、网点按照各自需要设置

门匾及广告牌,显得杂乱无序。

青岛市城乡建设委副主任孙梦元介绍,此次奥帆中心的整治将全面规范区域内的广告、门头牌匾,加大零散商业设施整治力度。将根据《青岛市市区户外广告、招牌设置总体规划(2011-

2020)》相关要求,编制奥帆中心区域广告、招牌设置详细规划,营造特色突出、格调高雅的城市空间视觉效果。

同时,将进一步提升奥帆中心绿化景观,通过采取立体绿化、合理增加绿量、拆墙透绿等

方式,提升奥帆中心绿化景观品质。打造四季常绿、三季有花、风景如画的全新绿化景观。

据统计,13日共拆除增城路广告牌6块,奥帆中心大剧院周边集装箱房等亭体、板房20余处,面积约350平方米。

“大停车场”将成历史

一段时间以来,奥帆中心广场上总是停满私家车,俨然成了一个“大停车场”。此次奥帆中心环境整治,将整合奥帆中心旅游资源,对停车场进行统一规划,加强对奥帆中心停车场的管

理。

同时,规范奥帆中心内零散商业网点经营秩序,规范景区内外部导识系统、公共场所英文标志系统并制定相应技术导则,增加人性化服务设施,规范游客中

心、咨询点、星级厕所、亮化等配套设施,建立健全A级景区服务保障体系。

此外,奥帆中心内有5条市政道路,分别是澳门路、清远路、金湾路、越秀路、增城路。奥帆赛后经过

几年的使用已出现不同程度的破损,目前,这5条道路已经整修完毕移交市南区。此次整治将对这5条道路进行绿化补植,增加果皮箱等环卫设施,并制定周边道路环境整治达标规范。

曝光台

香港路旁垃圾堆 半个月来没人管

居民呼吁有关部门出面解决

本报6月13日讯(记者 张杰)

几平方米散发着异味的垃圾堆放在旁,蚊虫孳生,路人途经此处只得掩面而过。近日,香港东路麦岛处路边堆满垃圾却无人清扫,成了附近商户和居民的一块心病。由于附近小区没有物业,如何处理垃圾成了难题,市民呼吁有关部门能出面管管。

13日下午,记者在香港东路南侧麦岛一处空地上看到,几平方米的垃圾堆放在附近商铺门口,异味和蚊虫让路过的市民掩面匆匆离开。附近报摊摊主张先生告诉记者,这里的脏乱差情况已经有一段时间了。“垃圾存放在这已经半个多月了,天气越来越热,苍蝇蚊虫很多。”张先生说,经过此处的市民都要绕道走,众多的生活垃圾引来了很多职业拾荒者,他们在成堆的垃圾中仔细翻检,使得附近空气更加难闻。

路边一家眼镜店老板告诉记者,附近小区没有物业。5月份以前,附近的几家店铺每个月都会交纳30块钱的卫生费,雇人清理附近的垃圾。“进入6月份,没有人过来收取卫生费了,附近的垃圾也就没人清理了。”该老板说,之前有一个姓崔的环卫工专门负责打扫附近卫生,每个月的工资是800块钱,但是不知道为什么不干了,垃圾也就一直存放着没人清理。

记者了解到,因为靠近青岛大学,此处流动商贩比较多,加上附近店铺林立,每天产生大量的垃圾。由于附近没有垃圾桶,垃圾只好堆放在路边。“我们想交纳30块钱卫生费,但是现在没有人愿意打扫。”采访中,附近不少商户称,脏乱的环境影响了他们的生意。“香港路是青岛的一条主干道,垃圾堆放在路边无人清理,实在是损害青岛的形象。”很多市民呼吁有关部门能出面将垃圾及时清理。



成堆的垃圾成了附近居民的一块心病。记者 张杰 摄