

钢轨上的“星级酒店”

本报记者 杨传忠

终于,继380A和380AL后,京沪高铁的三大主力车型之一CRH380BL揭开了神秘的面纱。记者了解到,目前中国北车的12列380BL已经全部交付济南铁路局。

VIP座椅有阅读灯和电视,餐车设置吧台,商务车有小厨房,座位底下都有插座,还能无线高速上网……先进性与人性化的设计,让定员1043人、共16节车厢的380BL俨然成为一座在钢轨上移动的星级酒店。

“猎豹”车头气动阻力最低

CRH380BL由中国北车长春股份和中国北车唐山公司联合研制开发,共16节车厢,全列定员1043人。其中,商务车28人、一等座186人、二等座791人、餐车(二等座)38人。2011年1月9日,该在京沪高铁先导段创造了487.3公里的世界铁路运营试验最高时速。

CRH380BL少部分列车仍采用CRH3型动车组的“海豚”头型,大部分采用全新的流线型车头,比“海豚”头长2米,看起来像奔跑的猎豹。改进后的车头虽没酷似长征火箭的CRH380A系尖长,但在气动阻力方面,降低了近10%。

商务车设有呼叫按钮

除了都有一等座外,与普通动车组最不一样的,就是380BL第三节车厢的商务车,内设24个红色可躺可旋转软座座椅。通过按钮坐,躺任意切换,每个座位配有电视、小桌板、阅读灯等。区别于其它车厢,商务车一端设有服务呼叫

显示屏和一个开放式的小厨房。旅客需要服务的话,按座椅呼叫按钮后乘务员便可知。和380AL一样,380BL在车的两头设置了两个VIP观光区紧邻司机室,分别设置两个高级可躺式座椅,能透过电子窗帘看司机驾驶。

车内能无线上网

京沪高铁的所有新型动车最吸引人的一个服务就是提供无线上网。据了解,包括380BL在内的新型动车每个车厢都安装了无线交换设备,能转换成3G无线网络,手机与电脑均能接入网络。

除了都有一等座外,与普通动车组最不一样的,就是380BL第三节车厢的商务车,内设24个红色可躺可旋转软座座椅。通过按钮坐,躺任意切换,每个座位配有电视、小桌板、阅读灯等。区别于其它车厢,商务车一端设有服务呼叫

餐车食品多达88种

考虑到列车运行速度快,万一发生火灾可能迅速蔓延,京沪高铁的高速动车组均不设灶台,餐车无明火。但这不代表列车的餐饮供应服务质量下降。与普通动车相比,CRH380BL位于第九节车厢的餐车大幅度扩容,面积是以前的两倍。

餐车内还有一个大吧台,供乘务员使用,吧台内有6台微波炉、电烤箱和一个7开门的大冰箱。“目前我们能供应88种食品,比以前多了50多种。”G181/182次列车长杨晓告诉记者。记者注意到,供应的食品价格并不贵,甚至还有意大利面等现做食品,将来还能现磨咖啡。



济铁“高姐”首度亮相

本报记者 杨传忠

在北京—济南G181/2次试验列车上,济南铁路局客运段精心挑选的高铁乘务员也首度亮相。虽然也有少部分男乘务员,但仍被网友冠了一个新名号——“高姐”。她们的身影,将成为京沪高铁上一道靓丽的风景线。

“担当高铁乘务工作的动车队现有职工238人,平均年龄25岁,都是通过层层选拔挑出来的。”济南客运段党委书记刘佰生告诉记者。京沪高铁运行后,每趟16节编组的动车将配备10-13名乘务员,为旅客提供精心的服务。

京沪高铁不仅在速度上追赶民航,在乘务员的选拔上也向空姐看齐。据了解,济铁的“高姐”大都是从济南、青岛动车队中挑选出来的,按照“气质佳、形象靓、微笑美、声音甜、素质高、业务精”六项标准选拔培训。

“从4月11日就不间断笔试面试,直到5月26日才定下名单来,然后6月起我们就不停地在高铁上跑熟了,先熟悉这趟车的各种设备。”G181/2次列车长杨晓告诉记者。最终脱颖而出的这些“高姐”可谓百里挑一,无论是在容貌气质还是亲和力上,都和空姐有一拼。

高铁乘务员被大家称作“高姐”,其专业素养及服务水平丝毫不比空姐逊色。 本报记者 邱志强 摄

一上午, 济南至北京一个来回

本报记者 杨传忠

上午8点22分,记者登上了济南西开往北京南的G182次列车。中午12点17分,记者的身影又重新出现在了西站的站台上。相隔900余里地,一个上午时间,记者却在两地间走了一个来回。就像坐趟公交车串门似的,高铁的速度,让两个城市几乎相连。

20日后,京沪高铁结束了为期10天的空载满图试运行,所有动车组已经具备载客运行条件,随时等待开通运营的指令。21日上午,济南铁路局组织我省媒体记者,率先登上了新一代高速动车组CRH380BL尝鲜京沪高铁。

上午8:22,晚点12分钟后,G182次列车由济南西站开出,在平稳运行中慢慢加速。7分钟后,在不知不觉中列车的时速已经攀升至298公里每小时,窗外的景色被迅速抛向身后。

“欢迎您来到河北沧州。”仅仅40多分钟后,记者的手机收到了这样的短信。“真快啊!”

现场所有的媒体记者不禁感叹。

10点14分,G182次列车稳稳地停在了北京南站,全程仅用了1小时52分。车次变更为G181后,10点39分,这趟列车又开始返回济南。一路上速度一度最高提到了309公里每小时,车厢里几乎感受不到任何晃动,立着的香烟不倒,两瓶嘴对嘴的矿泉水瓶擦在一起仍然纹丝不动,车厢里各路记者在用各种方式考验新一代高速动车组安全平稳的性能。

在德州东站短暂停留后,谈话间,列车已经悄然进入济南西站。记者抬手看表,12点17分,回来用了1小时38分。一个上午,记者在济南与北京间走了一个来回。

“比原来的普通动车快多了,而且坐起来还舒服。”这是所有媒体记者共同的感受。据了解,目前济南至北京的动车组时间为3小时15分钟,而京沪高铁开通后仅需一半时间即可,最快时1小时32分钟就能到北京。

NAVECO 南京依维柯 IVECO | 欧洲商用车品牌

城市运输 轻松得意 新得意 震撼上市

9.99 万元起

折得惠 A35, 轻松大承载, 实现城市运输高效率。

轻松节能: 采用变频空调, 百公里耗油仅7.5L, 动力强劲, 节能环保, 轻松操控, 5.5L 排量, 小排量, 省油, 静音, 舒适, 操控灵活, 轻松承载, 1.5T 排量, 强劲动力, 爬坡更轻松, 爬坡更轻松, 轻松可靠, 拥有 4800 升储物空间, 空间一流, 储物, 可靠更安全。

喜迎15周年! 南京依维柯感恩回馈, 来店有礼, 购车有喜!

菏泽鸿运	0530-5150877	东营凌博	0546-7770339	日照分公司	0533-8432701
济宁创城	0531-85805590	日照德达	0633-8272008	罗村华泰	0537-8903005
淄博中南	0533-2985818	济宁信诚	0537-2663100	高唐太平	0538-8800077
潍坊中南	0536-8815888	济宁信诚二店	0537-2663100	聊城华泰	0535-8300078
济宁鸿基	0537-2293809	泰安鑫丰	0538-2192200		
山东金恒源	0539-7080011	济宁信诚	0537-2675200		
临沂鑫宇	0539-2489998	泰安鑫丰	0538-2192200		