

燕翅山，砚池山，还是雁翅山？

# 一座小山咋叫这么多名儿

本报记者 尹明亮



在省城东部，高楼围绕中，一座孤零零的小山，在它的北侧山脚下就是新七十二名泉之一的砚泉。不过说起这座山的名字，不少人却犯起了迷糊，有人叫它燕翅山，有人叫它砚池山，还有人说它曾叫雁翅山，那么到底哪个名字才是它的“真名”呢？

这座小山快被周围林立的建筑淹没了。本报记者 尹明亮 摄

## 碑刻资料有记载

### “砚池山”叫了好多年

在最新的济南市区地图上，这座位于省城东部姚家村南侧的小山，清楚地标着燕翅山的名字，不过今日当记者来到小山北侧山脚下的砚泉旁时，却发现碑文上明明白白写着“砚池山”的字样。

在这个1998年冬由济南市人民政府名泉保护管理办公室所立的砚泉碑记上，开篇说起砚泉名字来源时，碑文上写道，“砚泉或称砚池，以其位于砚池山下状似砚台，故名。”

而就在泉池不远处，却立着一个牌子，写着“山东省济南市燕翅山地质灾害治理工程概况”，燕翅山的名字则是多次出现。

说起小山的名字，在这儿游泳的市民也都有些糊涂，“应该是叫砚池山，虽然泉池是1958年大炼钢铁时在这里挖铁矿才挖出来的，但在这之前，就听老人们说叫砚池山，而且似乎是有说法的。”在附近住了50多岁的老人赵连祥十分肯定，不过谈起“说法”，70多岁的老人也记不太清了。

在山脚下的姚家村，村民董延明也告诉记者，早在解放之前，他的叔叔在书写各种资料文件时，所写的也都是砚池山。

可是，记者查看了近年来的多版济南城区地图，“燕翅山”的名字却从来没有变化过。

### 官方称呼早已确定

### “燕翅山”才是大名

到底哪个名字更准确，记者首先联系到济南市名泉保护管理办公室，名泉保护管理处科长丁大尧告诉记者，由于如今砚池所在地原本并没有泉水，挖出泉池后，市民自发地根据山名称之为砚池或砚泉。“山名是在泉水之前就有了，可是为啥没池却叫砚池山就不得而知了。”

到底是砚池还是燕翅，在姚家村居委会，党委委员蒋峰告诉记者，他搜集过相关的资料，“解放前，包括济南战役时，各种地图、资料上写的还都是砚池山，据村里老人介绍，山被开采前，北端山头部位，曾是个呈砚池状的平台。砚池山之名便由此而来。”

而谈起燕翅山名字的由来，蒋峰介绍，据说是因为山的南北两侧看起来好似燕子的一

只翅膀，还有一种说法是原先在山的西侧崖壁上曾有好多燕子窝，所以称为燕翅山。“这种说法民间也有，不过主要是最近几十年才叫得更多一些。”

而济南市民政局区划地名处处长陈淑毅对记者介绍说，现在官方的各种正式叫法都是称之为“燕翅山”，这是根据上世纪80年代初第一次地名普查时成册的《济南市地名志》来定的。“其实标准的叫法只是让称呼规范一些，至于老百姓的称呼，各种说法都有各自的意思，就像人的大小名，称呼不同，但并无对错之分。”

### 民国时期有演变

### 有人还叫“雁翅山”

说起燕翅山名字的缘由，蒋峰告诉记者，虽然山不大，不过名字却不仅两个，从历史资料中还能查到它最早的名字，是叫“雁翅山”。

说着，他拿出最新的《历城县志正续合编》，在其中一张民国时期历城地图上，印着的就是“雁翅山”，而在一张更早的清朝时期历城地图上，虽然字体很小，却也看得出来是用毛笔写的“雁翅山”字样。

“新的县志是对历史上各个时期《历城县志》的综合，而山的名字也一直延续着‘雁翅山’，其实‘燕翅’也有可能是从‘雁翅’演变而来。”蒋峰说。

不过在《县志》中，关于燕翅山，仅有8个字的位置描述。在《旧志》中，还有一句，“高唐王墓，在雁翅山。”除此之外，再无更多介绍。

## 大型公益性讲座，还原真实的国外本科留学生活

留学生在国外安全吗？

留学生在国外的衣食住行怎么解决？

留学生出国前该怎么准备？

## 五位“牛”海归，相约本周六

许老师 18岁赴美国留学，完成州立大学双料硕士

马老师 18岁赴澳洲留学，新西兰一年硕士交換生经历

王老师 17岁赴加拿大读本科，加拿大石鲁克大学硕士

李老师 18岁赴法国留学，法国国立大学硕士毕业

陶老师 17岁赴英国留学，英国纽卡斯尔大学硕士

6月25日14:00 济南新东方山大路校区（山大路与和平路交叉口东北）

预约热线：0531-86919258

86919259



## 洋学生看泉

6月21日，来自巴基斯坦的近百名高中生在趵突泉公园欢快地赏泉、戏水。日前，“2011中巴友好年”的“汉语桥——巴基斯坦高中夏令营”活动在山东大学举行。来自巴基斯坦全国各地的近百名高中生来济南学习汉语并体验中国文化。

本报记者 陈文进 摄

省城鼓励旅行社多接高铁来客

## 开发地接新线路加分奖励

本报6月21日讯(记者

邢振宇)

京沪高铁即将开通，海量游客将涌入泉城，地接服务怎么跟上？21日，济南市旅游局下发通知，将对全市旅行社试行量化考核，鼓励旅行社重视地接业务。根据考核标准，旅行社新开发一条地接线路可获加分奖励。

济南作为重要的旅游客源地，旅行社地接服务是个“短板”。据介绍，目前济南从事地接业务的旅行社很少，

仅占省城旅行社总数的两三成。高铁开通后，从济南出发，一个多小时就能到北京，到上海也需要3小时，济南与京沪将实现“同城化”。据预测，2012年至2020年，济南西站高铁客流量平均每年将达到2150万人次，是目前济南动车客流量的7倍以上。海量游客下车后，济南旅行社地接服务能否跟上？

据了解，济南首次在旅行社考核中增加地接业务。根据《济南市旅行社百分量

化考核标准》，旅行社开发新地接线路且该线路接待游客500人以上，可获加分奖励。同时要求旅行社实行导游员等级评定制度，配备专职或兼职的质量监督员等。

业内人士认为，地接业务做大做强，不仅需要旅行社好好干，更需要政府在市场营销推广等方面给予更多扶持。此外，高铁开通后，对济南地接服务要求更高，需要旅行社导游、酒店服务员等进行更多细微服务。