临沂翼起来 用3G选天翼 138 153 189 180
天翼 surfing 中国电信

一桥连三岛，“青黄不接”将成历史

临沂去青岛 少跑30公里

2011年6月28日，“青黄不接”将成为历史！

经过数万工程技术人员、专家学者风餐露宿、雪打雨淋，经历49个月的夜以继日地艰苦鏖战，胶州湾大桥宛若一道美丽的彩虹横亘于青岛、红岛、黄岛三岛之间，700万岛城市民数十年的梦想终于实现。而从临沂到青岛也将缩短30公里的路程，节省约半个小时。

本版文/片 本报记者 胡志英

似彩虹将海天相连

游轮如织、海鸟飞翔……当汽车在山东高速胶州湾跨海大桥上驶过，放眼望去，青岛、红岛、黄岛三岛的城脉在美丽富饶的胶州湾映衬下显出勃勃生机。

6月28日，世界第一跨海大桥山东高速胶州湾大桥即将通车，6月9日、10日，记者分别乘坐汽车、游艇，从海陆两个角度体验跨海大桥的雄伟壮丽。

夏日的青岛，风景旖旎，记者一行驱车从崂山区出发，穿过青岛市区，从李村河口驶上山东高速胶州湾跨海大桥。一望无际的跨海大桥，似一架长虹与海天共色。

行驶在崭新的柏油路面上，宽阔的六车道让汽车非常平稳，在桥梁两侧，三三两两的工人正在安装高1.4米的防撞弹性钢护栏，柔和的护栏颜色与天、海、路相衬，美观而又醒目。

6月20日，记者从山东高速集团青岛分公司了解到，“桥面交通标线快画完了。”工作人员介绍，大桥是高速公路的一部分，因此交通标线与普通公路上的标线不同，采用的热融材料，厚两厘米左右，突出地面。

桥面上的标线分为两种，一种是白色的车行道线，另一种是黄色的标线，在红岛航道桥附近，记者看到，在桥的北侧，黄岛的标线已出现在桥面上，“黄色的区域是紧急停车区，用于车辆的临时停放。”现场的工作人员说，在整座桥上，设置了多处这样的停车区。

世界首座独塔自锚式悬索桥

沧口航道桥是山东高速胶州湾大桥的首座航道桥。八根钢箱梁直冲云霄，林立挺拔，远观桥梁，航道桥微微隆起，在弯道之处尽显雄壮身姿。600米的航道桥在双索面五跨连续斜拉下，造型简洁、动感和挺拔。

站在桥上，仰望桥梁，可以感受到大桥的雄伟壮观。脚下是碧波荡漾，一阵阵风吹来，泛起阵阵涟漪。不觉中，记者已在海平面40.5米以上，两座钢箱梁之间最大跨度达到了190米，可保证1万吨级海轮通过。

车辆行驶5分钟后，便到达了红岛互通立交桥。从海上远眺，大桥横卧胶州湾的宏伟景象，如雄鹰振翅平铺四面八方，数百个桥墩立于湛蓝海面之上。

立交桥上下层次分明，像巨大的玉蜓飞翔在胶州湾之上。而从海上的游艇上往上观看红岛互通立交桥，则像是一个庞大的中国结，伸向远方，走向世界。

令人称奇的还是大沽河航道桥，它不仅是施工技术人员与专家津津乐道的一座工程巨作，还是引领桥梁建筑史的里程碑。大沽河航道桥作为世界首座海上独塔自锚式悬索桥不仅雄伟壮观，而且设计独特。

40分钟连三岛

按照80公里的时速，记者乘车从青岛到红岛，再到黄岛，仅用了40分钟的时间。

落脚黄岛，从事多年物流仓储生意的王玉强见到记者难掩兴奋地说：“青黄相接盼了多少年！终于实现了！”

王玉强说，他们公司做很多食品的代理，食品发往全省各地。大桥开通，允许货车通行，他们公司的汽油成本和时间成本将会降低。而他们上游的经销商发货也会及时，他们的押款的压力也会减小。

记者了解到，大桥开通后，不仅青岛的物流方便了，临沂的物流成本也会节省。据介绍，临沂百分之九十的海运货物是通过青岛港运到全国甚至是世界各地，大桥开通，将大大方便这些货物的运输和调度。

◓最新进展：

工程接近收尾 桥面划线完毕

记者20日从山东高速集团了解到，胶州湾大桥沧口航道桥进行了荷载试验，各项装饰工作也进入收尾阶段，桥面划线完毕，大桥将在6月28日通车。

据介绍，为了验证大桥的施工质量，山东高速胶州湾跨海大桥沧口航道桥已经顺利完成了首次荷载试验，各项检测指标全部合格，这标志着海湾大桥设计、施工质量，结构的安全性与可靠性得到了肯定，交工验收准备工作取得了重要进展。

这次荷载试验进行了静载和动载试验，分别测定了大桥在最不利设计荷载相当的试验载荷作用下各控制截面的应力、变形和在移动车辆荷载作用下，桥梁的振动、冲击等动力效应。

除此之外，记者了解到，大桥已经划线完毕，护栏正在安装过程中，桥面上的车道线也已经划完。工作人员正在安装路灯和风障。

记者了解到，大桥开通后，允许客车和货车通行。山东高速青岛公路公司总经理姜言泉说，山东高速集团表示将会按照物价局的相关规定统一标准，在拥有特许经营权的25年内达到回收投资的同时，又要方便百姓的出行。

胶州湾大桥工程起于青岛东部的滨海大道，终于黄岛侧红石崖与济青高速南线顺接，大桥为双向六车道高速公路兼城市快速路八车道，设计行车速度为每小时80米，桥梁宽度35米，设计基准期100年，总投资150亿元。

◓**链接：**

创多项世界第一 可抵御七级地震

长度为40多公里的大桥屹立于海上，能抵御地震的侵袭吗？山东高速胶州湾大桥建设总指挥长姜言泉说，在大桥设计的时候，他们是按照能够抵御七级地震的水平设计的，在全国跨海大桥中，胶州湾大桥的抗震能力是最强的，为98%。

此外，航道桥上安装了风障，加设了风嘴和导向板，以分流风速和风的角度，大大提高了桥上行车的安全性，目前的设计完全可以抵抗13级飓风。

大桥使用的护栏防撞能力最强、伸缩性最大，高度最高，可防眩晕防恐高，仅护栏这一项，就花费了1.7亿元。

大桥全长41.58公里，为世界第一跨海大桥；由山东高速集团自主研发的水下无封底套箱技术为世界首创；大沽河航道桥为世界首座海上独塔自锚式悬索桥；全桥海上钻孔灌注桩数量为5127根，居世界第一；红岛互通立交为我国首座海上互通立交。

暑期特大喜讯：学硬笔、大优惠、学毛笔、全免费
2周练好字火爆热招
诚励书法
开课时间：7月5日报名前100名享优惠
特大喜讯：暑期学毛笔全免费！
热线：8992503
诚励书法教育拥有经验的教师团队，倾力打造品质教学！

白旄镇计生办协会助力计生服务

本报讯 近日，临沭县白旄镇计生协组织广大理事、会员积极参与计生服务活动，充分发挥了计生协会在人口计生工作中的积极作用。

开展育龄妇女健康检查工作。邀请县中医院专业技术人员为育龄妇女提供全方位的免费健康检查，共有8000多名育龄妇女享受了这一服务。

积极开展贫困计生家庭帮扶活动。利用镇、村人口学校传授种植、林业管理、畜牧养殖等技术；筹集资金为贫困家庭学生送去学习用品。 **（袁勇 王绍艳）**

劲霸男装
品牌价值148.77亿
中国商务休闲男装第一价值品牌
总店：临沂祥源商与沂蒙路交汇处西50米路北