

走胶州湾大桥省钱吗?

省时间是肯定的,省不省钱还得看收不收费

山东高速胶州湾大桥横跨胶州湾,连接东西两岸的青岛与黄岛。通车后,青岛与黄岛之间,以直线的方式缩短了“青黄”之间的空间距离。

从记者目前掌握的信息来看,投资百亿的山东高速胶州湾大桥,宽35米,双向六车道,全长41.58公里。

“我们开客车,按照现在的线路都是要走胶州湾高速,也就是绕着胶州湾的半圆跑一遍。”开了20多年客车的李师傅经常来往于临沂和青岛之间,对经过的路途也颇为熟悉。据李师傅介绍,按照目前的线路,长途客车从我市出发后,就会驶上京沪高速,然后经由京沪高速转道日东高速,然后再经同三高速转至青兰高速,最后通过胶州湾高速抵达青岛。

而按照这个路线行驶,李师傅告诉记者,长途客车在整个全程用于高速等费用约为215元,而耗油费用以目前7.5元/升油计,单程耗油以45座客车计需70升,油费为525元。全程耗资约为740元。此外,记者从市客运站了解到,长途客车到青岛的话,需耗时4个小时左右。

“现在就是不知道胶州湾大桥的过桥费用是如何定的,所以也算不出来到底能省多少钱,不过我感觉这个过桥费差不多会和胶州湾高速的费用加上油费的总费用相抵,所以也就在时间上能省半个多小时。”李师傅告诉记者,



临沂到青岛路线图。(胡志英/制图)

但是当前并未有客车线路调整的通知,所以具体以后会不会走胶州湾大桥还未可知,而这也只是他个人的推测。

据了解,环胶州湾高速公路长约70公里,而大桥建成将使青岛至黄岛陆路距离缩短了30公里,而在该大桥上以每小时80公里的速度行驶,那么节省时间在20分钟左右。

私家车主则会更关心山东高速胶州湾大桥开通后,对于自驾

车去青岛的市民,到底会省钱还是会多花钱?

老家在青岛的管女士则为记者算了一笔经济账。“如果开车从市内出发的话,一直到青岛,按照现在的路线走胶州湾高速,过路、过桥总费用大约需要140元左右,而开车百公里耗油7升的话,临沂到青岛300多公里的路程,油费也得花157元,两项加起来就得近300元。”管女士告诉记者。

而现在大桥开通在即,抛去前边的路段并无变化外,驾车通过大桥到青岛将会比驾车由胶州湾高速到青岛,路程节省近30公里。“我记着胶州湾高速的过路费好像是20元,那现在近了30公里,就会省下来差不多20多元的油费,所以这两个相加,只要这个大桥的收费不超过40元的话,那样就会既省时间又省钱了。”管女士告诉记者。

本报记者 侯林

记者亲历

记者亲身体验 从临沂到青岛

近日,记者从临沂搭乘他人的车,亲身体会从临沂到青岛的过程。

早上5点30分,记者起床和同伴一起乘车,从临沂市行政中心出发,往北上日东高速后,转到同三高速。由于是早上,一路上车辆并不是很多,8点10分许,记者乘坐的车辆驶出同三高速公路的收费路口,司机交了90元的过路费。

随后,记者乘坐的车辆开始从位于胶州湾西岸的黄岛往青岛方向赶。司机秦先生说,目前去青岛,有两种方式,一种是绕行胶州湾高速,一种是乘坐轮渡。乘坐轮渡上下轮渡的时间得半个小时左右,如果没有大雾,轮渡在海上的时间是40多分钟,有大雾四五个小时都是很正常的。

秦先生说,坐轮渡时,司机只要把车放在轮渡上就可以,司机可以趁机休息,但是坐轮渡一般是要排队的,一排半个多小时有时甚至是一两个小时,太耽误时间。

而为了保险起见,很多人选择绕行胶州湾。记者注意到胶州湾高速公路的路况很差,一些地方坑坑洼洼,走在上面车子很颠簸。秦先生说,胶州湾高速公路已经很多年了,多年来大车小车都走这里,这条路已经不堪重负,多次被压坏,有一段时间修路,经常堵车,一堵就是四五个小时。

在记者行进的过程中,发现路对面排了长长的车队,秦先生说:“又堵车了!”记者看到路上有大货车、大客车,还有小型轿车。

尽管一路还算通畅,记者用表计算了一下,绕行胶州湾的时间为48分钟,此时时间为9时许。秦先生说,胶州湾高速公路的路长为60多公里。记者乘坐的小轿车从临沂到青岛崂山用的时间是3个半小时,里程为310多公里。

6月9日,记者乘坐中型客车从黄岛通过胶州湾大桥到青岛。桥面正在划线,工人们忙着安装护栏。记者计算了一下过桥的时间,整整用了20分钟,大桥长度为28.8公里。

胶州湾大桥开通后,临沂市民去青岛可以从同三高速,上青兰高速后,直接走大桥,这样比绕行胶州湾高速可少走30多公里,时间可节省半个小时左右。“大桥开通后,不用三个小时就可以到青岛了!”秦先生说。

本报记者 胡志英

高铁路过咱家门口

算一算怎样出行最省钱

京沪高铁连通南北,虽然高铁并未途经我市,但就算是在家门口“路过”,也让我们深切地感受到了其带来的高速冲击波。记者通过寻访并根据综合数据,为市民到北京出行算了一笔路费账,希望通过数字来说明的高铁开通后,临沂人出行到底是省钱了还是多花了。

**从临沂到北京:
乘高铁最快6小时
最低花200多元**

根据目前公布出来的信息来看,京沪高铁全长1318公里,设计时速约为

350公里/小时,而全程票价目前分为两种:时速300公里的票价最低555元,最高1750元;时速250公里票价最低410元,最高1220元。

在京沪高铁贯穿三直辖市、四省的路线上,山东省境内有德州东、济南西、泰山西、曲阜东、滕州东和枣庄西这6个站点,其中枣庄西这个站点是距离我市最近,正好路过“家门口”。而纵观整条路线,枣庄西站也恰恰在京沪高铁全程的中间位置。

要想搭上高铁,享受“追速”的感觉,市民可以选择离家最近的枣庄西站出行,记者以抵北京为例,从临沂出发,算一下平常几种出行方式的大致花费。

综合计算下来,市民从家出发,乘长途客车至枣庄,然后登上时速250公里的高铁直达北京,这个过程如果按照理想状态下不用等车,不耽搁工夫的话,将花费230

元,用时6小时30分左右。

而如果乘坐时速300公里的高铁,枣庄站最便宜票价为285元,至北京运行时间约为2小时30分,所以从临沂至北京将花费315元,用时5个小时。

**对比其他出行方式
高铁凸显性价比优势**

搭乘普通客运列车到北京。目前,临沂开往北京的火车直达的有K52次列车,如果乘坐本次列车的话,最便宜的硬座票价约为113元,发车时间为当日的18点36分,到达时间为次日的5点20分,总运行时间为10小时44分。整体花费为乘公交车到达火车站2元,火车票113元,总计115元左右,总花费时间近11个小时。

乘坐长途客车。据临沂汽车客运总站工作人员介绍,目前临沂发往北京的长途客车是1小时一班,而票价如果是全价的话为220元,目前打折票价为175元,耗时约为7个小时左右。按照这些数据来计算的话,市民从家中出发到达客运总站然后乘坐长途

车直达北京,整体花费为公交车票价2元,长途票价175元,总计177元,耗时约为8个小时。

开私家车。在采访中,家住市区内的韩先生给记者算了一笔账,“我开车到北京,如果不堵车的话需要差不多8个小时,而高速费用我记着应该是400元左右,按照百公里7个油算的话,全程大概70个油吧。”按照韩先生提供的数据,以目前一升油7.5元计,全程油费约为525元,加上高速费用,总计约为925元,耗时8个小时左右。同时,韩先生提醒记者,这个到达北京的概念是到达北京五环内的时间和花费。

乘坐飞机。记者根据在携程旅行网上查询的结果得知,从临沂机场到达首都国际机场票价为经济舱610元(不含税费),飞行时间约为1小时25分。

从以上计算我们不难看出,最省钱的还是火车,总计115元,但也是最耗时的,总花费时间近11个小时。而陆路上最省时间的则是京沪高铁,6小时30分左右,而价格230元也在大多市民接受范围之内,其性价比可见一斑。

本报记者 侯林



贺齐鲁阳光丰田提前完成厂家半年任务

10台特价车回馈消费者

赏车有礼、试驾有礼、购车有礼、修车有礼

临西一路与海关路交汇处西70米路南 销售热线: 8172555 服务热线: 8173555