临沂翼起来 用3G选天翼 18153180180
天翼 surfing 3G产品系列中国 中国电信 CHINA TELECOM

京沪高铁比邻临沂

临沂旅游借力“擦肩机遇”

京沪高铁将开通，山东旅游业可谓欢欣鼓舞。位于中间地带的山东，因坐拥6个沿线车站，具备了形成京沪高铁沿线“成本洼地”和“旅游高地”的条件。临沂虽然与高铁擦肩而过，但临沂旅游业还是想借势发力。

旅游进入高铁时代

在谈到高铁为旅游业带来的机遇时，临沂市旅游局局长支富增表示，高铁旅游将是未来旅游发展的制高点。比起已有的旅游交通工具，高铁有了它们不具备的优点：比客车快、安全、载客量大；比飞机价廉；比自驾更能适应大团队，融几大特点于一身的高铁将在旅游交通中发挥不可替代的作用。

“高铁的出现改变了旅游业业态形势。”支富增说，“高铁集多种优势于一身，对旅游客源结构、市场结构、产品结构及游客的需求结构都将带来巨大的改变。高铁时代已经到了！”

区域合作，临沂旅游借“高铁东风”

“没有铁路经过，不代表就与高铁时代无缘。”支富增说。

在山东的6个京沪高铁车站中，曲阜东站和枣庄站两个出口距离临沂最近，对未来临沂旅游的发展将有可能起到重要的作用。

据悉，临沂市有关部门主动与曲阜、枣庄两市相关部门对接，在双方政府、主管部门及景区等单位之间形成联手推介、抱团取暖的合作态势，并力求借助两市的旅游服务设施，共同为国内外游客提供更多优质的服务。

借力高铁，临沂旅游“练内功”

临沂大学旅游专业教授张学勤表示，高铁的开通使得跨省旅游变为感知上的短线游，会大大降低游客在景区的停留时间，过夜游客数量将大幅减少。这在一定程度上将加剧旅游业内的竞争，临沂旅游还需多“练内功”。

继临沂市与春秋国旅合作开通旅游包机、与康辉旅行社开展合作之后，下一步，又将与港中旅集团、广之旅国际旅行社、南京大华国际旅行社携手，联合打造临沂旅游。

除此之外，临沂正打造适合游客的旅游购物场所、设施，与临沂小商品城合作，打造“旅游商品购物城”，满足游客的购物需求。

记者 周磊

蒙山景观（资料图片）

购票实名制 不再是组团“瓶颈”

采访中，记者了解到，由于6月1日起要求动车实行实名制购票，对旅行社来说，这意味着只能等游客报名之后才能去买票，如果到了客流高峰期游客买不到票，旅行社将面临人财两失的尴尬。

据介绍，由于旅行社的特殊行业类别，旅行社组团一般都是先收好了团再买票。如果提前买票，有游客退团后，还可以有旅客补充上来。而实名制后，如果旅行社提前购买了票，一旦旅客行程有变，票将无法转给其他游客，这意味着游客有损失，而后面报名的游客则不一定能买到票。

“如果遇到小长假或旅游的高峰期，极有可能因票源紧张买不到票。”对此，临沂几家旅行社的相关负责人均表示，高铁的实名售票制将对旅行社“高铁游”线路的组团带来一定影响。

据介绍，为解决旅行社提出的问题，铁道部采取的措施是，旅行社可提前交付团体计划，铁路部门审批确认后，可以为旅行社预留团体车票票额。除春运之外，旅行社均可到铁路部门先预订，待收齐旅行团成员身份证后，再购买纸质车票。

本报记者 王逸群

借力高铁，临沂旅行社“磨刀霍霍”

京沪高铁即将于本月28日全面贯通，山东省内的济南、青岛、淄博、枣庄、济宁、潍坊、泰安、德州8市已成立“山东高铁旅游城市联盟”。作为与高铁“擦肩而过”的临沂，本身有着丰富的旅游资源，又如何借力高铁分得“高铁旅游蛋糕”一杯羹呢？

“出去进来”，旅行社纷纷筹备

“目前正值‘建党90周年’前夕，再加上“高考后经济”的来临，高铁一旦开通，对华东游和北京游必然会有很大的影响。”据临沂假日旅行社负责人薛涛介绍，上海、北京两地是高校聚集之地，旅行社考虑高考后很多学生会先期去考察一下大学，因此可能通过高铁线路出游。

同时，记者在临沂几家旅行社的宣传册上看到，“乘高铁、逛沂蒙——迎建党90周年枣庄临沂红色之旅”线路已经推出。从枣庄高铁车站接团，游览滕州微山湖湿地公园、冠世榴园、台儿庄运河古城后，将抵达临沂境内，竹泉村、天上王城、地下大峡谷、孟良崮景区、蒙山等景区将逐个串联起来。

然而，无论走出去，还是引进来，临沂旅游市场发展借力京沪高铁的前提，是临沂各旅游景点与京沪高铁枣庄西站、滕州站以及曲阜东站之间便捷的交通条件。“如果在这些站点设立我们旅行社分社、办事处或服务网点的话，实现对接高铁零换乘，以及游客吃住行一站式对接，对于外地来的旅客来说就方便多了。”临沂国际旅行社副总经理孙波说。

“北上南下”选择高铁优势大

通车后，临沂人去京津地区旅游，又多了一项出行方式的选择。据了解，由于临沂到北京方向的火车票一直处于紧张状态，临沂赴北京的旅行团队一般为汽车2-4日团。

高铁和汽车，到底哪个最划算？记者算了一笔账，如果乘坐汽车，从临沂直接出发，到北京需要近10个小时，一般票价为200元左右，组团会便宜些。而乘坐高铁，首先需要乘车到枣庄西站或滕州站，耗时近3个小时，票价30元左右。换乘高铁到北京，时速250公里的动车二等座需要195元，而时速300公里的动车二等座则需要285元，耗时2.5—3个小时。“票价差不了很多，但乘高铁北上能缩短近一半的时间。”孙波说。

如果市民到长三角旅游，目前来看，春秋航空公司推出的临沂——上海直飞航线承担了重要角色。但临沂机场远离市中心，同时航班相对紧张，乘客购票难，所以比机票价格便宜的高铁，自然会受到乘客的青睐。

“由于南下的票源紧张，因此无论从价位还是耗时上来看，乘飞机到上海的游客改坐高铁的几率也很大。”孙波分析道。

本报记者 王逸群