

面对高铁时代,您准备好了吗?

京沪高铁和山东高速胶州湾大桥即将相继开通,也不可避免地对我市交通行业带来一些影响,潜移默化中对我们的生活带来一些改变。

快捷生活到来了:到北京最快全程5小时

“高铁正式通行后,我如果到枣庄乘坐高铁去北京,岂不是当天就可以来回?”16日上午,记者在临沂汽车客运总站采访时,一位正在排队买票去北京的乘客李先生向记者进行了展望。据了解,李先生此次购买去北京的车票,是为了前去看望在北京工作的儿子,而长途的旅程也让李先生倍感疲倦。

通后价格适中的话,他肯定会考虑乘坐更为快捷的高铁。

据了解,京沪高铁从北京南站出发,终止于上海虹桥站,全长1318公里,是世界上建设标准最高、一次性投资最大的高铁。根据已经试运行的时速300公里计算,坐高铁,北京至上海最快5个小时就可到达,大大拉近了京沪沿线各个城市的“时空距离”。而京沪高铁正式开通后预计从临沂至北京最快全程也会减少到5小时,对于成功人士来讲,时间就是金钱,这种高效快捷的出行方式肯定会被大多高端人士和商务人士选择。

临沂交通应对 “高速冲击波”

长途客运: 票价打折、提高服务

面对京沪高铁正式开通所带来的冲击,临沂汽车客运总站副站长唐江涛告诉记者,为了能够尽量减少高端客源的流失,他们在一年前就已经开展了巩固客源的措施。比如通过更换和提升发往北京、上海方向的长途客车,增加发往北京、上海方向的客车班次,降低发往北京、上海方向的客车票价等方式。

“更换和提升客车环境是为了和高铁的乘坐环境接轨,更换提升后,现在临沂发往北京、上海方向的客车不论是座椅舒适性还是配套服务性都有了极大的提升。”据唐江涛介绍,感受到了冲击,但是他们相对高铁最大的优势,就是高频率的发车间隔,现在由临沂发往北京、上海的长途班次为1小时一班,为不同时间段出行的市民提供极大的便利,同时还在淡季还推出了车票打折优惠活动。

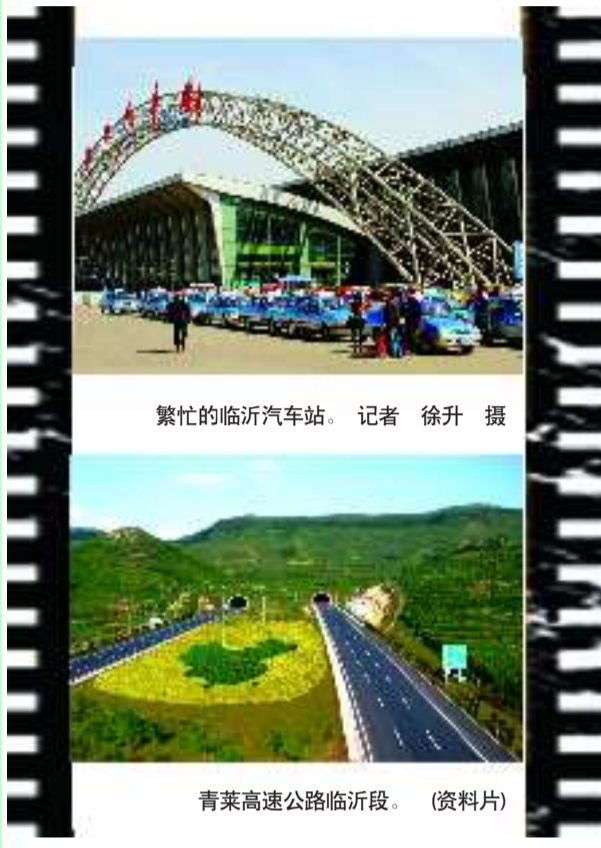
航空部门: 细微中感受不同

除了长途汽车客运外,我市民航部门也在细微中表现出了一丝变化。在采访中,民航部门工作人员表示,到目前为止京沪高铁及山东高速胶州湾大桥的开通,并未对我市民航行业带来影响,不过预计将来会带来有利的推动。

随后,记者拨通了我市机票订票热线,询问目前临沂飞往北京的班次,从细微中发现了一丝不同。据工作人员介绍,目前我市飞往北京的航班为每天9点50分及晚上10点各一班,但从6月18日开始,将会每周2、4、6中午再推出三个班次。

同时,他们还将根据实际情况,决定是否在每天中午推出一班飞往北京的航班。

记者 周成刚 侯林



繁忙的临沂汽车站。记者 徐升 摄

青莱高速公路临沂段。(资料片)

市民选择增多:旅客出行方式变化

“以往去北京、上海会有三种通行选择,一种是坐火车,一种是坐汽车,还有一种是乘坐飞机,而现在又多了一种选择。”在临沂汽车客运总站,准备去上海的乘客宋先生表示,京沪高铁的开通不仅缩短了沿线城市的行程时间,同时也让沿线及周边城市的市民出行又增加了选择的余地。比如,咱们今后如果着急去北京或者上海,除了选择飞机出行的快捷方式外,还可以选择从临沂先乘车到枣庄、曲阜等地去乘坐高铁。

分流一些高端客源,下一步的竞争将越来越激烈。”临沂客运总站副站长唐江涛表示。

“有的商务人士为了节省时间,而选择高铁,而为了应对,我们只有升级车辆档次,提高服务质量及票价打折,提供一个高性价比的选择。”唐江涛说。

除此之外,山东高速胶州湾大桥的正式通车也会大大缩短临沂至青岛的通行距离。以往,市民乘坐客车从临沂至青岛大约需要4个多小时的时间,而胶州湾大桥正式通行后,临沂至青岛的客运时间预计会缩短到3个小时左右。

记者 周成刚 侯林

平邑县平邑街道办事处

“我们和曲阜是半小时生活圈”

“平邑街道距离曲阜市区仅60公里,和到临沂市区的距离差不多,很多平邑人在周末时都会选择去曲阜游玩。”6月底正式通车的京沪高铁和临沂擦肩而过,14日,记者在临沂和曲阜接壤的平邑街道采访时,这里的人们却表示,京沪高铁就在他们身边。

客户来平邑,推荐坐高铁

平邑街道和曲阜之间的距离短,很多人都选择到曲阜做生意。“拿平邑街道来说,我们的石材加工和金银花产业比较发达,很多客户都在曲阜有生意,经常往来于平邑和曲阜之间,走高速去曲阜至多半个小时,通行费也仅需15元。”在曲阜做石材生意的吴勇告诉记者,虽然生意在曲阜,但是他只要有空就回家,因为两地之间确实很近。

据了解,平邑街道位于平邑县城驻地,总面积210平方公里,辖68个行政村、9个城市社区,人口17.6万人,耕地面积10.6万亩,该街道位于临沂市最西部,该街道交通便利,兖石铁路、日东高速公路、327国道横贯东西,新枣公路、滕蒙公路纵贯南北。

由于有铁路以及多条公路贯穿平邑街道,这里的商贸物流业也非常发达。“拿平邑火车站来说,这个车站可以说是临沂境内各车站中,最繁忙的一个。”平邑火车站的一位工作人员告诉记者,京沪高铁建成以后,肯定会有一部分旅客选择乘坐高铁。

“都说要搞一小时生活圈,可我们从平邑街道出发,半个小时就可以到达曲阜,毫不夸张地说,我们和曲阜之间是半小时生活圈。”平邑街道宣传委员胡宪忠告诉记者。

“很多外地客商都会来洽谈生意,京沪高铁建成后,在京沪高铁沿线的客商都可以选择乘坐高铁,免去了舟车劳顿的辛苦。”在平邑街道经营金银花生意的蔡英奎表示,如果有客户再来平邑,他一定会选择推荐客户乘坐京沪高铁。

抓住高铁推特色产品

平邑街道已经拥有同台石材小区、利国石材小区、民居石材小区等8个石材小区,到目前,石材企业达到860多户,花岗石大锯1300多台,流水线100多条,产品由粗放加工,实现深加工、精加工,产品由毛板到光板到异型板,品种由几十个发展到五百多个,不仅成为全国最大的石材集散地和产业市场,而且成为平邑街道主要财源。

在注重工业发展的同时,平邑街道充分发挥资源优势 and 区域优势,发展地方特色名优农产品,并通过政策引导、生产扶持、系列服务等措施,引导农民由零星分散的小规模经营向集中连片的大规模经营转变,全面提高农业产业化水平。

“莲花山牌”土豆、“蓝浚”大蒜,金家清真月饼、胡家庄回锅鸡、鹰窝峰、沂蒙人家系列加工农产品等远近闻名的特色品牌。

京沪高铁站点虽然没有设在平邑境内,但是平邑和京沪高铁曲阜站的距离仅60多公里,如何利用京沪高铁发展自己的优质、特色产业,成为了当地最关心的话题。平邑街道办事处主任李京忠表示,京沪高铁开通后,外来客商到平邑街道更加方便,我们一定要抓住这一有利时机,将我们的特色产品推介出去,让更多的外来客商来平邑街道做生意。

记者 刘海蒙 胡跃东

★★ 庆祝建党九十周年新农村优秀社区书记风采展示



2011年,是中国共产党成立九十周年,也是“十二五”开局之年。在这不平凡的一年里,平邑县广大农村社区书记们,紧紧围绕县委、县政府的决策部署,深入贯彻落实科学发展观,团结带领广大农民群众,奋力推进农村社区建设,为全县经济社会又好又快发展做出了重要贡献。

李俊德,平邑县平邑街道办事处主任,自担任主任以来,始终坚持以科学发展观为指导,紧紧围绕县委、县政府的决策部署,团结带领广大农民群众,奋力推进农村社区建设,为全县经济社会又好又快发展做出了重要贡献。

李俊德自担任主任以来,始终坚持以科学发展观为指导,紧紧围绕县委、县政府的决策部署,团结带领广大农民群众,奋力推进农村社区建设,为全县经济社会又好又快发展做出了重要贡献。他注重加强社区基础设施建设,改善社区人居环境,提高社区服务水平,赢得了广大群众的广泛支持和赞誉。

王立军,平邑县平邑街道办事处副主任,自担任副主任以来,始终坚持以科学发展观为指导,紧紧围绕县委、县政府的决策部署,团结带领广大农民群众,奋力推进农村社区建设,为全县经济社会又好又快发展做出了重要贡献。

王立军自担任副主任以来,始终坚持以科学发展观为指导,紧紧围绕县委、县政府的决策部署,团结带领广大农民群众,奋力推进农村社区建设,为全县经济社会又好又快发展做出了重要贡献。他注重加强社区基础设施建设,改善社区人居环境,提高社区服务水平,赢得了广大群众的广泛支持和赞誉。



刘洪涛,平邑县平邑街道办事处副主任,自担任副主任以来,始终坚持以科学发展观为指导,紧紧围绕县委、县政府的决策部署,团结带领广大农民群众,奋力推进农村社区建设,为全县经济社会又好又快发展做出了重要贡献。

刘洪涛,平邑县平邑街道办事处副主任,自担任副主任以来,始终坚持以科学发展观为指导,紧紧围绕县委、县政府的决策部署,团结带领广大农民群众,奋力推进农村社区建设,为全县经济社会又好又快发展做出了重要贡献。

刘洪涛自担任副主任以来,始终坚持以科学发展观为指导,紧紧围绕县委、县政府的决策部署,团结带领广大农民群众,奋力推进农村社区建设,为全县经济社会又好又快发展做出了重要贡献。他注重加强社区基础设施建设,改善社区人居环境,提高社区服务水平,赢得了广大群众的广泛支持和赞誉。

刘洪涛,平邑县平邑街道办事处副主任,自担任副主任以来,始终坚持以科学发展观为指导,紧紧围绕县委、县政府的决策部署,团结带领广大农民群众,奋力推进农村社区建设,为全县经济社会又好又快发展做出了重要贡献。

刘洪涛自担任副主任以来,始终坚持以科学发展观为指导,紧紧围绕县委、县政府的决策部署,团结带领广大农民群众,奋力推进农村社区建设,为全县经济社会又好又快发展做出了重要贡献。他注重加强社区基础设施建设,改善社区人居环境,提高社区服务水平,赢得了广大群众的广泛支持和赞誉。