

# 首批39处停车场统一定价

记者实地探访发现,霸位车变少,停车更方便了

文/片 本报记者 许君丽

为解决停车难的问题,今年,威海市开始逐步对市区机动车停放服务收费进行规范调整,从以往粗放的不计时收费逐步转变为计时、计次、计月等方式收费。6月20日,首批39处停车场开始执行新的收费标准。

## 市区停车场划分为两大区域,收费不同

近年来,威海市机动车保有量迅猛增长,但停车位却鲜有增加,目前,市区仅小型机动车保有量已达12万余辆,而市区停车位缺口约为3万余个,这就形成“停车难”,继而引发“乱停车”。

为解决这一难题,6月20

日开始,威海市开始执行新的停车服务收费标准,将市区停车场划分为两大区域。上海路以北,菊花顶路以南,古寨东路以东,海岸线、北山路一线以西区域为一类区(含上述道路),市区其他区域为二类区,按照停车场区域、类型、车型

定价收费。

按照规定,白天,小型车在一类区道路停车场收费标准为2元/小时(不足1小时按1小时计算),公共停车场收费标准为2元/小时(不足2小时按2小时计算);在二类区道路停车场收费标准为1元/小时(不足1小时按1

小时计算),公共停车场收费标准为1元/小时(不足2小时按2小时计算)。摩托车不占用汽车泊位不收费,占用的按小型车收费,即停即走或5分钟内不收费。医院停车场30分钟内不收费,就医患者凭当日收费收据或住院押金收据免收停车费。

## 停车年卡将改成计时、计次收费

一直以来,威海市各大停车场都是采用人工收费,在人手和管理上都存在一定的局限性。2010年,为规范停车管理,威海市对市区部分停车场进行智能化改造,车主可持“射频停车卡”享

受智能化停车服务。据安通停车服务有限公司崔长琦经理介绍,全市目前已发放“射频停车卡”5000余张,全部为年卡,其中小型车年费为300元,在有效期内可在指定停车场无限次停车。

6月20日收费新规实施后,对于年卡的续费问题,崔经理表示,首批卡将于今年7月15日到期,之后,年卡不再定价收费,拟改成计时、计次收费,届时,停车场智能系统的收费标准也将根据物价局

的规定进行调整,车辆出入刷卡自动扣费,真正实现智能化管理。据了解,今后,威海市目前尚未改造的停车场也将陆续进行智能化改造,并一律统一收费,实现全城停车“一卡通”。

## 收费车位循环量翻一番,霸位车变少

安通停车服务有限公司崔长琦经理告诉记者,该公司管理市区3200余个车位,停车收费新规实施后,道路停车场和公共停车场

车位循环量变化最大。以往,道路停车场和公共停车场停车费基本是1元/天,很多有车的上班族往往早上将车停好之后,直到

傍晚下班才开回家,占用了很大一部分车位。据统计,以往道路停车场每日7:00-19:00收费,每个车位循环量基本为2.7次/车位,新规实

施两天来,车位循环量能达到5.4次/车位,比之前翻了一番,这很大程度上提高了车位的使用率,一定程度上缓解了市民停车难的窘况。

## 停车要多花钱了,不少车主改乘公交车

停车收费新规实施后,威海不少上班族放弃开车,改乘公交上下班。郭女士在市区家家悦上班,家住在经区五洲太阳城附近,两地距离较远,以往,她每天早晨开车到单位

后,便将车停在单位外的收费停车场,傍晚下班再开回家,一天只需要交1元停车费。

停车收费新规实施后,单位门口的停车场也在首批明码收费的停车场

范围之内,每小时要交2元的停车费,细算下来,她每天停车八九个小时,停车费就得花16-18元,所以她每天从家里将车开到经区的乐天家居免费停车场,之后转坐公交到单位。

车主从先生看见停车场的收费标准后笑着说,如果一天停8个小时,停车费就是16元,除去节假日,一个月下来就是三四百元,以后可不能占着车位不走了。



首批公示的39处收费停车场均更换上统一的停车场明码标价牌。

## 买来汽车近3年 “车主”另有其人 4S店为求利润擅改车主姓名

本报威海6月21日讯(记者 冯砚农 通讯员 李婕) 刘先生的车出现了问题,需要更换排气管,在询问生产厂家换件的价格时,却发现这辆车的“车主”竟然不是自己。4S店最终承认,为了获得厂家返利,他们私自更改了刘先生的姓名。

2009年2月,刘先生在市区一家4S店购买了

一辆轿车。今年4月,刘先生发现车辆排气管前端出现故障需要更换,去4S店询问得知需要花费3000多元。因为车辆已经过了两年的保修期,所以刘先生需要自己掏钱修理。为了弄清楚配件的价格,刘先生电话咨询了生产厂家。厂家说车主不是刘先生,另有其人。

刘先生随即联系4S店了解此事。4S店销售商解释说,为了让生产厂家可以返更多的利润给4S店,汽车经销商就将刘先生的名字更换为4S店一名工作人员的名字。最终,经过环翠消协调解,生产厂家将车主的名字改为刘先生,4S店免费为刘先生更换坏了的排气管。

## 两车相撞司机被卡 车祸现场市民自发救人

本报威海6月21日讯(记者 孙丽乐 通讯员 胡增华 于群) 21日6时23分,威海高区吉林路中队接到119指挥中心指令称,环海路哈工大北门处发生一起交通事故,一名司机被困。情况紧急,12名消防官兵迅速赶赴事故现场。

消防官兵到场后发现一辆尖头货车和一辆平头厢式货车迎头相撞,厢式货车的司机被死死的卡在驾驶座位上,被困司机的两条腿被压进去的车壳挤在下面动弹不了。

在场的医护人员表示,如果不及时营救,被困者的腿可能有失血坏死的危险。消防官

兵决定直接破拆救人,经过近20分钟的努力,终于将被困司机的左腿顺利取出。右腿一边因为无法放入液压扩张器,在场群众自发利用绳索拴住变形车壳,齐心协力拉开一点救援空间,最终将被困司机的右腿取出,并立即送往医院进行救护。

## 孕妇火车上要生宝宝

乘务员联系了急救车,女子却拒绝下车非要坚持到老家分娩

本报威海6月21日讯(记者 冯琳 通讯员 王明军) 一位孕妇在北京刚上火车就羊水破裂,不过她拒绝在济南东站就医,坚持要挺到离家较近的医院。早晨8点多,挺了6个小时的孕妇住进胶州市人民医院,并于当天顺利产下一女。

21日凌晨2时20分许,北京至威海的K411次列车从泊头站开车不

久,一名孕妇羊水破裂。乘务员立即取来医药箱并通过广播寻找医生,7号车厢的青岛市人民医院妇产科李强医生闻讯赶来。李医生认为,产妇年龄较大,在车上分娩有较大危险。乘务员搭建起临时产房,并联系了济南东站,请求120救助。

4时51分,列车到达济南东站,120救护车和车站工作人员已在车外

等候。但张某坚持不肯下车,要到离家近的胶州市人民医院生产。8时19分,列车抢点10分钟到达胶州站,张某被送往胶州市人民医院。

据了解,张某和丈夫都是青岛市即墨人,两口子在北京一家酒店打工。张某近日准备回老家分娩,没想到刚上车就突然临产。21日9时30分许,张某在医院顺利生下女儿。

## 全新4S店顶帐汽车

车型	市场指导价	实际销售价
比亚迪F3 1.5MT豪华版	66800元	面议
比亚迪F6 2.0MT豪华版	99800元	面议
比亚迪F3R 1.5MT标准型	53900元	面议
比亚迪F3R 1.5MT豪华型	56900元	面议
帝豪EC7 1.8MT精英型自动挡	92800元	面议
福特福克斯1.8MT手动	104800元	面议

咨询电话: 18606302591