

变七市为“一城”

京沪高铁城市旅游联盟引领沿线城市经济融合

6月20日，京沪高铁沿线的北京、上海、天津、南京、济南、沧州、蚌埠7市在济南成立了京沪高铁城市旅游联盟，并联合签署旅游合作《泉城宣言》。联盟城市承诺，将按照“资源共享、互利共赢”的原则，依托京沪高铁推进城市旅游合作，共同打造“交通旅游”的合作典范。旅游业人士认为，作为京沪高铁沿线较早融合的领域，城市旅游联盟将引领这条中国东部黄金经济带上的经济要素加速融合。

东部黄金旅游带正在隆起

全长1318公里的京沪高铁是目前中国建设里程最长、投资最大、标准最高的高速铁路，年输送旅客可达1.6亿人次，6月底即将实现全线正式通车。届时，时速300公里和250公里两个速度等级的列车将在陆路实现古人“千里江陵一日还”的梦想。京沪高铁沿线站点涵盖了包括长城、故宫、泰山在内的9处世界遗产、16个中国优秀旅游城市，是中国旅游资源和旅游产业高度聚集的地区。

山东省副省长才利民在大会上说，高铁旅游联盟的成立将使高铁沿线的省市互为客源地和目的地，区域合作将成为加快旅游业发展的新突破口，一个东部黄金旅游带正在集聚隆起。

盛邀六省市游客来山东度周末

山东省旅游局局长于冲表示，交通方式决定旅游方式。京沪高铁的开通，必将对沿线城市的旅游发展产生重大影响，带来

重要变革。高铁沿线城市本来就联系很紧密，现在通过京沪高铁把7个城市连接在一起，将若干个城市融合成了一个城市，形成“同城效应”。山东以其他6省市为客源地推出了一日游、二日游、周末游旅游产品，让6省市居民周末游山东，感受“乘高铁游山东，周周大不同”的精彩。上海市旅游局局长道书明也表示，京沪高铁串联起中国经济活跃、发展潜力巨大的地区，联盟的成立是高铁时代旅游业发展的内在需求，沿线各省市需要整合资源，开发产品，促进区域旅游无障碍发展。

济南撬动京沪两大客源市场

济南作为山东省省会，是京沪高铁五个始发终到站城市之一，地处京沪高铁的中段，承接着环渤海和长三角两大经济区，具有“连接南北、服务两端”的便利。为更好地促进高铁沿线城市的旅游合作，形成合力，共同发展，山东省和济南市旅游部门经多次协商，酝酿发起成立“京沪高铁城市旅游联盟”。济南市旅游局局长王铁志表示，



京沪高铁城市第一媒体旅游联盟成立

京沪高铁沿线最受游客欢迎景区评选等活动同时启动

为适应京沪高铁开通给旅游带来的新形势、新变化，满足高铁沿线各旅游城市、景区宣传推广的新需求，更好地为高铁游客提供出游资讯服务，由本报倡议发起，包括北京、上海、天津、河北、山东、江苏、安徽等7个省市主流媒体在内的京沪高铁城市第一媒体旅游联盟6月20日正式成立。同时，由京沪高铁城市第一媒体旅游联盟主办的“京沪高铁沿线最受游客欢迎景区评选”和“京沪高铁精品旅游线路设计大赛”活动正式启动。

京沪高铁城市第一媒体旅游联盟成员包括北京新京报、上海申江服务导报、天津每日新报、河北燕赵都市报、山东齐鲁晚报、江苏扬子晚报、安徽新安晚报等七家主流媒体，是我国经济实力雄厚、社会发展水平最高的京沪高铁沿线7省市的主流媒体，日均发行总量超过700万份，覆盖数千万中高端读者群，是中国最优秀的城市报纸团队，在京沪高铁沿线具有强大的影响力和公信力。由京沪高铁城市第一媒体旅游联盟主办的“京沪高铁沿线最受游客欢迎景区评选”和“京沪高铁精品旅游线路设计大赛”，将本着科学、权威、专业、广泛的原则，通过公开、公正、公平的评选体系，由评选出最能代表京沪高铁沿线读者心愿的景区和旅游线路，推动京沪高铁沿线各城市的旅游发展，为广大高铁游客出游提供服务指南。

招虎山



烟台·海阳
国家森林公园

游 水之潺，绿之洋；
观 太古奇石险峰；
嬉 九龙湖烟波浩渺；
拜 东方药师琉璃光如来祈福延寿；
赏 龙门峡谷奇木秀竹。

祈福养生地 避暑招虎山

灵山秀水、碧海金滩、四星级海景房
烟台山海休闲避暑之旅

景区电话:0535-3638000 13031639170
<http://www.zhaohushan.com>

自驾游线路：济青→青威高速→海阳口向北走第一个红绿灯右转(第二个红绿灯)山海路路口左转直行约5分钟到达景区