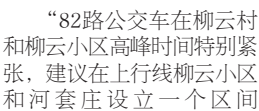


未来有可能开通一元公交

22日上午10时许,济南市交通运输局副局长、市公交总公司总经理薛兴海带领交通局相关部门负责人接听12345市民热线,近一小时内先后有316名市民拨打热线,反映对城市交通的意见和建议。薛兴海表示,对于市民反映的问题,相关部门将认真调研。

“从高新区直达西站,距离达25公里以上,很难达到

邓军航说,目前还未规划普通系列公交车,以后随着城市发展和公交线网整体规划的完善,有可能视情况开通。该片区原有的19路公交车暂时没有恢复计划,因为大饮马庄的那条公交道



薛兴海在仔细听取了彭先生的建议后说,增开区间车,延长末班车时间都涉及到公交资源合理利用的问题,如果有这种需求的乘客较少,就会造成资源浪费,公交部门会尽快调研,如果符合条件,会尽快落实。

另外,霍世奎表示,京沪高铁正式通车后,为了维护济南西站的客运秩序,相关部门也会联合重点打击黑出租。济南西站的出租车管理将借鉴火车站和机场的管理模式,实行驻站管理,设置监督岗亭,安排一定数量的执法人员巡查。同时,市城市客运管理服务中心已经抽调390辆出租车作为应急保障,当济南西站出租运力不足时,可随时补充运力。

[illegible]