

“再见了，我的大学”

共同学习和生活了四年，毕业的这一天，有些让人感伤

本报记者 侯书楠 实习生 孟令营



离别前，学生们合影留念。 本报记者 侯书楠 摄

>> 这一天 有点匆忙

22日早上刚过八点，校园里毕业生的身影已经随处可见。各个快递公司代理摊点旁人头攒动，“师傅，这东西寄到淄博得多少钱？”一位学生提着一大袋子东西询问着工作人员，身旁还有很多学生也正跟他一样忙着填邮单把行李寄回家。还有一位学生拿着一个塑料盆来到D楼宿舍楼，想要把这盆送给她的一个学妹。

新闻传播学院新闻学专业的毕业生杨振国一想到要离开，突然感慨起来：“今天我过得既匆忙又有点感伤，同学们大部分都走了，晚上我

也要回老家。上午在宿舍收拾了半天，不知不觉到了中午，和几个好哥们儿出去吃了顿送别宴。下午还要去送几个同学，反正感觉挺忙的，而且心里很难受。”

杨振国的同学刘金震也有着同样的感受。记者见到他时正是晌午，火辣辣的太阳将校园烤得燥热。刘金震一边擦着汗，一边在女生宿舍楼外帮女生收拾废旧书籍。这期间还接到不少“求助”电话。“今天最后一天，大家都有很多事要做。我也感觉特别忙，一直就没闲下来。”说完，他擦了擦汗，

喘了口气。他的后背早已被汗水湿透。来不及跟记者多交流，他便赶回宿舍楼里继续忙活。

站在楼下看去，几座毕业生的宿舍楼阳台与其他在校宿舍楼阳台上晒着各种铺盖、毛巾相比，显得与众不同，显得空空荡荡。宿舍楼F楼4楼，一位学生正在收拾悬挂了几天的横幅，横幅上写着他们的毕业感言。楼里传出阵阵歌声，一位学生向记者感叹道：“没事儿做的同学就在宿舍里唱歌，以后我们都不一定能有机会这样在一起大声唱歌了。”

>> 离别前 几多感伤

校园里，来接大四学生的出租车，私家车随处可见，举目皆是令人感伤的送别场景。“毕业生们已经离开了一大半，剩下的学生绝大部分会在今天离开。”一位大四女生感叹道：“昨天我就一直在送同学离校，今天还是如此，说真的，很伤感。大家平时都笑对生活，可是离别时都忍不住哭，我们哭得很厉害。班里一个男生临别前喝醉酒赖在地上不走，最后还是同学们把他抬上车的。”

尽管伤心难过，但她透露，今年的“离别季”过得不如往届毕业生痛快。“以往大四毕业生离别的前几天，晚上熄灯后都会有很多活动，包

括喊楼、求爱、放烟花等，但是今年学校对这些行为管得很严，甚至安装摄像头进行监控，大家的活动受到了很大限制，有些同学只好偷偷摸摸地进行。这让我们感觉很多情绪都没有发泄出来，只能把这些情绪宣泄到今天的离别。”

离别的伤感情绪不仅在毕业生之间蔓延，其他年级的学生看到这样的场景也颇有感触。一位大三的学生张丽说：“明年就是我们毕业了，其实现在已经有同学们把宿舍收拾干净，回老家实习、找工作。大四我们没有课，大家见面的机会很少，所以我们很珍惜现在还在一起的时光。”

>> 诸多行李 火了邮递

这几天，毕业生们忙着收拾离校，各大快递公司的工作人员也不轻松。毕业生宿舍楼前，早已有各大快递公司抢占有利地形。每家快递公司代理摊点前都能看到工作人员在忙着清点邮包。

申通快递的负责人李腾说：“我们6月10号就到校园里来安置摊点了，不过这几天寄东西的明显要多，大四学生集中在这几天走得比较多。今天我们已经收到近百个邮包，一开始我们每天只能收十几件，多了也就几十件。”

至于寄送的地方，李腾介绍，寄往省内的比省外的要多很多。中国邮政的摊点更大，邮车来了一趟又一趟，工作人员周先生说：“昨天我们收到了近500个邮包，大家都快累坏了。今天稍微轻松一点，但到中午也突破了200件邮包。”

在快递摊点后面，一对夫妇在收拾学生的书籍和被褥。“学生们嫌书太沉，都当废纸卖，我们的收购价是每斤6毛钱。现在已经收了六七百斤书。被褥的收购价是10块钱一个，有的学生一拿就是四

五条被褥，还有几个是新的。”

此外，校园里能看到不少出租车盘踞在宿舍楼下，等待学生。司机刘师傅告诉记者，他早上就接到学生电话，让他下午2点到学校来接她们去汽车站。而根据记者调查，更多司机是自己驱车过来的，“大家一传十，十传百，很多司机都知道今天学生毕业离校，所以赶过来蹲点拉生意。从山大分校到火车站的出租费大概在40元左右，这比我们在市里瞎转悠挣钱。”许多司机告诉记者。

团购了瑜伽月卡却难上课

售后服务及消费场地等成为团购投诉的重点

本报威海6月22日讯(记者 冯砚农 林丹丹 冯琳) 市民赵女士日前通过一家团购网站，团购了一家瑜伽馆的月卡。没想到由于瑜伽馆场地有限，参与团购的人数远远超过了实际容纳人数。团购后的一周里，赵女士只上过一堂课。

“按点到，但是已经没有地方了。”赵女士说，团购确实优惠，但是后续的服务怎么保证、谁来保证？这实在让人头疼。

6月14日，赵女士的朋友看到某团购网站上正在组织团购瑜伽月卡。“原价399，现价88元。”觉得特别实惠，赵女士就和朋友一起参与了团购。16日，赵女士按照瑜伽馆课程表上的时间去参加下午6点的课程。“提前五分钟去，却被告知地方满了。”赵女士只好打道回府。在此后的一周里，赵女士只成功上过一堂课。

“还是被挤在一个角落里，做伸展的时候手都撞墙上了。”除了瑜伽馆场人数拥挤外，更让赵女士头疼的是，每次去瑜伽馆都要将车停在楼下，有时候练不到练瑜伽，还要白白搭上两元钱的停车费。

21日，记者根据赵女士提供的瑜伽馆的地址以及授课时间，赶在下午6点的课程之前到达瑜伽馆。记者在现场看到，一间30平方米左右的教室里紧挨着铺放了大约30张瑜伽垫，靠近门口的一名学员半个身子已经在门外了。瑜伽馆的工作人员刘女士解释说，团购人数太多，远远超出了场地的实际容量，她们已经在想办法通过加课来分散一下每节课额学员人数。“但效果不好，很多时间学员们都在上班。”在得知赵女士的情况后，瑜伽馆答应给赵女士的月卡延期几天。对于瑜伽馆的答复，赵女士认为只能无奈地接受，但她希望能尽快地改变这种局面。

随后，记者登陆了几家大型的团购网站发现，如今做得风生水气的团购网站已经渗透了各行各业。美容卡、健身卡、卡拉OK欢唱卡，都成了网民团购的热点。但随之引发的后续服务问题不得不引起关注。工商部门的消费者投诉热线也多次接到消费者团购后的投诉，工商部门的工作人员告诉记者，“服务跟不上，场地有限等都是投诉的重点。”

环翠区186名残疾人车主喜领燃油补贴

本报威海6月22日讯(记者 许君丽 通讯员程士荣) “现在油价上涨，车辆用油压力越来越大，这些燃油补贴可帮助我们解决了实际困难，减轻了出行负担。”22日上午，环翠区残联办公室里，环翠楼办事处残疾人周一华拿着刚刚领到的残疾人机动轮椅车燃油补贴高兴地说道。

为早日将残疾人机动轮椅车燃油补贴发放到残疾人手中，连日来，按照省、市残联关于残疾人机动轮椅车燃油补贴发放的要求，环翠区残联按申领燃油补

贴的程序，坚持公开、公平、公正的原则，对燃油补贴申领对象进行审批并上报上级残联通过审核，对不符合条件的申领对象耐心地做好解说工作。

截至目前，环翠区残联按照区域的远近采取赴镇(街道办)或通知残疾人车主到区残联领取的方式，已将燃油补贴全部发放到186名使用机动轮椅车代步的残疾人手上。据了解，此次一并发放了2009年至2010年度每车每年200元，共计7.16万元的燃油补贴。

游泳小健将



为赶走夏日酷暑，威海不少新妈妈们选择带着宝宝到医院游泳，以促进宝宝智力发育和健康成长。

本报记者 许君丽 摄