

# 启动

京沪高铁沿线行特别报道  
京沪高铁一品景芝

⑨



仿佛一个张力十足的剧本：在阅尽了京津故地的沧桑繁华，感悟了孔孟之风的山高水长，穿越了秦淮河畔的风流韵致，把玩了江南小镇的恬静旖旎之后，呼啸的高铁最终汇入了上海大都市的奢华绚烂。

与沿途随处可见的可以大摆历史老资格的城市不同，今日已作为国际化大都市蜚声海外的上海似乎一直默默无闻。时间远迈到春秋战国，本属吴地的上海在吴灭后入越，后来越又被楚灭，作为战国四君子的楚国春申君将上海纳为封地，也正是从此时开始，上海有了“申”的别称。然而在漫漫历史长河中，虽然名字、隶属从华亭、松江一变再变，上海却并未如开封、洛阳等古城般名气陡升。

岁月流转，原本名不见经传的上海在步入近代之后却迎来

了爆发式的发展机遇。随着1842年《南京条约》的签订，作为首批五个对外开埠通商口岸的上海进入了欧美列强的视野。从外滩以西第一块英租界建立之始，欧风美雨长驱直入，西学东渐以此为基，不但各种新观念蜂拥而入，类似买办、律师、记者、翻译、邮差等新职业也如雨后春笋，此后的上海在租界的庇佑下躲过了频仍的战火，不但超越了以往任何一次发展机遇，而且出落得让身为帝都的北京也不敢小觑。“十里洋场”、“东方巴黎”、“东方魔都”、“冒险家的乐园”、“远东第一金融中心”，这些耀眼的光环似乎一夜之间全涌向了这个原本不知名的江南小城。

名气迅速蹿升带来的是国内外各色人等争相前来的盛况。谋生、投机、避难、求学，富商巨贾、社会名流、文化精英、革命先驱……上海从来没有如此喧嚣热闹，也未有如此

开放包容。和着历史跌宕起伏的曲线，上海也随之摇曳生姿。如今浦西外滩一幢幢西欧古典风格的大楼正以其雄伟气派、庄重坚实诉说着上海穿越百年沧桑的繁华。

“浪奔，浪流，万里滔滔江水永不休。淘尽了，世间事，化作滔滔一片潮流。”承载着悠悠往事的黄浦江当下无疑将谱写新的篇章。随着京沪高铁的开通，高铁虹桥站为核心的西部“大虹桥”经济圈将比翼齐飞东部的“大浦东”经济圈，双引擎的推动下，上海经济版图将更加雄伟壮阔。

更让人期待的是，伴随此次高铁的开通，各自奔跑了千年的北京、上海将再次深度牵手，沿循千年京杭大运河的轨迹，串起华夏大地上各个生机勃勃的城市，新的盛世画卷正在延伸。

文/马绍栋 片/左庆

B01-B03

2011年6月24日 星期五

统筹:王宇辰 高扩 视觉:高峰