

重点



制图:杨帅

桥隧通 青岛飞

胶州湾大桥和隧道
今日下午2时同时通车

○记者体验

海底过“青黄”，8分钟！

走跨海大桥省时又省油

本报记者 宋珊珊 赵波

在胶州湾隧道和胶州湾大桥正式通车前，记者兵分两路，率先体验了一把乘车穿越“青黄”。

在胶州湾隧道通车前，记者于13时24分从四川路接线端进入隧道，车速保持在50公里/小时。隧道内光线明亮、路面平坦，行车非常平稳。虽然身处海平面80米以下，但是呼吸顺畅，没有任何缺氧或水压大的感觉，只是温度比较低，车内温度在十四五摄氏度，经过8分钟的行驶，13点32分，顺利到达薛家岛隧道出口。过去乘轮渡，排队买票加上等待船到岸时间，需要近1个小时，而现在仅几分钟时间就从青岛市区到达了大海彼岸，仿佛乘坐“时光隧道”。

体验胶州湾大桥的记者，从市内乘车，沿着杭鞍快速路经

瑞昌路立交驶入胶州湾高速，一路上标有“海湾大桥”的指示牌带着记者来到上桥口，闷热感全部消失，打开车窗，一股海风拂面，凉意瞬间遍布车厢大小角落，远眺碧波荡漾，海景美不胜收。

记者乘坐的车以每小时80公里的速度沿着沥青路面往前行驶，矮空的钢护栏一点也不影响看海面上的风景，驶上第一个沧口航道桥，大约行驶5公里，抬头看见的一个指示牌显示“前方到达红岛互通”，接着往前走，通过红岛互通立交经过大约1公里的路程就能到达红岛，全程只有10分钟的时间。而从红岛一直行驶到黄岛的临时下桥口，只用了10分钟的时间。以每小时80公里的速度计算，走大桥将比走胶州湾高速路节省22分钟，每辆车省油约为3升。

无刀“飞秒”： 摘镜首选的“完美”手术

飞秒激光手术被誉为“无刀手术”，全程全飞秒，手术时间平均不过20分钟，真正实现了“零切口”。飞秒激光手术，是利用飞秒激光的交叉脉冲，精确地在角膜上制造出一个微小的切口，从而进入角膜组织，进行屈光矫正。

爱尔眼科： 山东“飞秒”手术量独占鳌头

目前全球眼科领域最先进的设备——飞秒激光手术系统，全球首例飞秒激光手术由山东完成，是全球第一台飞秒激光手术量最多、技术最成熟的专业眼科医院。

爱尔眼科是全国最大的连锁眼科医疗机构，拥有国内领先的飞秒激光手术治疗中心，能够为患者提供最先进、最安全、最有效的近视治疗方案。



高考结束后，不少近视考生纷纷发现，不仅公车、本事类考试、航模、山地训练等，甚至游泳等众多专业都对视力有严格要求。近视的治疗专业队伍也渐增。

昨日上午9时30分，2011高三生（生名）来到济南爱尔眼科医院参加高考前检查。据悉，前一晚不少同学已经在该院做了激光近视手术，希望自己也是多年看“最初一点”，实现近视400多度，对视力矫治佳境，现在终于有充足的时间去迎接未来的生活。笔者发现，不只是高三考生，不少白领从业者也趁着体检活动加入了手术队伍。



山东高速胶州湾大桥在海上没有互通立交，连通青、黄、红三岛。

供图:山东高速集团

本报青岛6月29日讯(记者 赵波 宋珊珊) 30日下午2点，世界最长跨海大桥——山东高速胶州湾大桥、国内最长海底隧道——青岛胶州湾隧道将正式通车，“青(岛)黄(岛)”相接，“青(岛)红(岛)”相连后，青岛将迎来真正意义上的桥隧时代。

胶州湾大桥全长41.58公里，包括三座可以通航的航道桥和两座互通立交以及路上引桥、黄岛侧接线工程和红岛连接线等，是世界上最长的跨海长桥，由山东高速集团投资、建设、经营、管

理。通车后，青岛至黄岛的路程可以缩短近30公里，比走环胶州湾高速节省20分钟车程，目前通行票价最低为小车50元。

胶州湾海底隧道项目总投资32.98亿元，南接黄岛区的薛家岛，北连青岛主城区的团岛，下穿胶州湾口海域。隧道全长约7800米，其中海底段隧道长约3950米。设双向六车道，设计车速80公里/小时。胶州湾隧道是国内在建的第二条大型海底隧道，也是目前我国最长、世界第三长的海底隧道。目前，通行票价最低为小

车30元。

青岛胶州湾大桥、青岛胶州湾隧道建成通车，不仅将青岛、黄岛、红岛连接在了一起，“青黄不接”将成为历史，还将大大缓解胶州湾高速公路的交通压力，使青岛市主城区与黄岛、胶南各区(市)之间形成“一小时经济圈”，对于整个山东半岛的人流、物流也有巨大的推动作用。

青岛市社科院研究员隋映辉表示，青岛胶州湾大桥和胶州湾隧道通车后，将会增加青岛市区与周边地区的人员、物流、资金流和信息

流，推动青岛区域结构、产业结构调整，更好地发挥山东半岛龙头城市作用，推动青岛乃至山东地区资源的最大化利用。

青岛胶州湾大桥、青岛胶州湾隧道通车典礼定于2011年6月30日上午举行，下午2时，两者将同步通车。青岛市政府组织开展的市民免费驾驶体验活动时间从2011年7月1日开始至2011年7月30日结束，为期30天。为避免车辆集中通行造成交通拥堵，请尽量避免集中在大桥、隧道开通初期进行驾驶体验。

○相关新闻

“青黄”出租车 率先进同城时代

本报青岛6月29日讯(记者 赵波)30日起，青岛市内七区的出租车再也没有跨区经营限制，市内出租车可以去黄岛拉客而不算违规了，“青”“黄”在出租车运营上走进同城时代。

29日，青岛市道路运输管理局发出通知，自6月30日起，崂山区、城阳区、黄岛区三区的出租车纳入市内四区的统一监管范畴，这意味着市内七区的9673部出租车再也没有区域经营的限制。青岛市交通运输委主任、道路运输管理局局长杨效林说，出租车实现七区统筹管理使出租车行业率先进入了同城时代。

另据了解，对纳入七区统筹运营的崂山区、城阳区和黄岛区的客运出租企业，管理部门将统一客运出租企业质量信誉考核标准，并统一驾驶员装、统一出租车套。

桥隧定价并非终身制 大桥最低50元，隧道最低30元

本报记者 孟艳

大桥最低收费50元，隧道最低30元。6月30日通车的青岛胶州湾大桥、青岛胶州湾隧道收费标准虽然和征求意见稿相比普遍下降，但不少岛城市民还是觉得偏高。

根据规定，胶州湾隧道只通行客运车辆，按车型收费，具体标准为：7座及7座以下客车为30元/车次；8座至19座客车为55元/车次；20座至39座客车为65元/车次；40座及40座以上客车为100元/车次。通行胶州湾隧道的公交车辆实行一票制，票价确定为每次两元。

通行胶州湾大桥站至黄岛侧之间的客车，具体标准为：7座及7座以下客车为50元/车次；8座至19座客车为75元/车次；20座至39座客车为90元/车次；40座及40座以上客车为110元/车次。

定价一出，不少经常往来青黄

之间的市民称负担太重。“如果偶尔走一两次或者周末郊游，这个价格不算高，但是我们在黄岛住，在青岛工作，经常往来，大桥一趟50元，隧道一趟30元，负担太重了。”市民张芳说出了很多人的心声。

青岛市物价局的相关人士还称，大桥收费绝非“全国最贵”。从横向比较看，目前国内已建成大桥主要有杭州湾大桥、苏通大桥、舟山大桥等。其中，杭州湾大桥主桥长35.67公里，一类客车收费为每车次80元；苏通大桥主桥长8.2公里，一类客车收费为每车次30元；青岛胶州湾大桥主桥长28.88公里，一类客车收费为每车次50元。青岛市物价部门称，物价部门将按照成本监审的要求，及时搞好收费政策的跟踪、评估，进一步完善相关政策，并非“终身制”。

“飞秒”成近视考生通关新门路

●飞秒激光直降7000元，特惠名额仅剩376名 0531-85809588/85809188

●山东近视手术第一人李镜海教授提醒考生：治近视要认准安全和效果



无刀“飞秒”： 摘镜首选的“完美”手术

飞秒激光手术被誉为“无刀手术”，全程全飞秒，手术时间平均不过20分钟，真正实现了“零切口”。飞秒激光手术，是利用飞秒激光的交叉脉冲，精确地在角膜上制造出一个微小的切口，从而进入角膜组织，进行屈光矫正。

爱尔眼科： 山东“飞秒”手术量独占鳌头

目前全球眼科领域最先进的设备——飞秒激光手术系统，全球首例飞秒激光手术由山东完成，是全球第一台飞秒激光手术量最多、技术最成熟的专业眼科医院。

爱尔眼科是全国最大的连锁眼科医疗机构，能够为患者提供最先进、最安全、最有效的近视治疗方案。

拥有飞秒激光手术系统的爱尔眼科医院，将为患者安全治疗30度—900度近视、散光、老花，其中近视手术量居全国首位，近视手术量达50万例，术后视觉质量达到国际先进水平。

权威亲诊： 省内眼科界权威专家团队

厦门爱眼眼科医院院长六十济李爱尔眼科医院院长王伟教授和国际知名专家吴士君亲自坐诊。刘云生博士、王爱军及早年被授予“全国优秀中医临床人才”、《基础光遗传学》主编之一，2005年8月被美国医学会评为“飞秒激光近视治疗技术”名医院士的王伟教授。

18道安检： 安全治疗100—2500度近视

省内爱尔眼科医院实行严格的眼科手术术前3项安检，确保手术安全。

植入式隐形眼镜，为患者安全治疗30度—900度近视、散光、老花，其中近视手术量居全国首位，近视手术量达50万例，术后视觉质量达到国际先进水平。

6周年庆，飞秒激光直降7000元

即日起至6月30日，飞秒激光近视手术本6000元减至3500元，近视手术量居全国首位，近视手术量达50万例，术后视觉质量达到国际先进水平。

EYE 爱尔眼科医院
中国近视治疗领航者
0531-85809188
地址：山东省济南市历下区经十路10100号（七里河）
爱尔眼科医院