IMF首迎法国女总裁

国际货币基金组织28日任命法国经济、财政与工业部部长克里斯蒂娜·拉加德为新任总裁。尽管国际货币基金组织诞生首位女性掌门人,但没有打破由欧洲人执掌的“传统”。

拉加德

获得一致同意

国际货币基金组织28日召开执行董事会会议,确定新总裁人选。董事会当天晚些时候发布声明,宣布任命拉加德为新总裁。声明说,24名执行董事以达成共识的方式同意拉加德出任新总裁。

国际货币基金组织自成立以来,总裁一直由欧洲人担任。不过,国际货币基金组织前总裁多米尼克·斯特劳斯-卡恩今年5月中旬因涉嫌性侵犯而辞职后,多个新兴经济体呼吁打破由欧洲人执掌国际货币基金组织的“传统”。

路透社评论,本次总裁遴选是国际货币基金组织自成立以来竞争最激烈的一次。

法国喊胜利

国际货币基金组织确认新总裁后,拉加德声明说:“对执行董事会对我的信任,我深感荣幸。”拉加德声明说,她将为国际货币基金组织所有成员工作。

墨西哥央行行长卡斯滕斯在一份声明里向拉加德表示支持,认为她将证明自己是国际货币基金组织“非常称职的领导人”。

“同时,我希望在拉加德女士的领导下,国际货币基金组织在加强机构管理方面取得有意义的进步,以确保机构的合法性、凝聚力和效率。”

法国总统尼古拉·萨科齐致电拉加德向她表示祝贺。萨科齐办公室说,拉加德出任国际货币基金组织总裁是“法国的胜利”。

要提振员工“底气”

拉加德定于7月5日正式接管国际货币基金组织。在5年总裁任期内,她将面临多项挑战,其中最急迫的一项是推出新版援助希腊措施、应对欧洲债务危机。

国际货币基金组织宣布新总裁任命当天,拉加德便敦促希腊尽快通过财政紧缩措施。“如果今晚我有一条信息要传递给希腊,那便是呼吁希腊反对派出于国家团结精神支持执政党(通过紧缩措施)。”她接受法国电视一台采访时说。

同时,拉加德需要履行承诺,增加新兴经济体在国际货币基金组织中的话语权。另外,国际货币基金组织在斯特劳斯-卡恩涉嫌性丑闻辞职后士气不振,拉加德需要提振员工“底气”。 **据新华社**

◓人物链接

政坛“菜鸟”变身国际金融机构掌门人

凭借应对国际金融危机时的表现,拉加德完成转型,由政坛“菜鸟”变身国际金融机构掌门人。

拉加德1956年1月在法国首都巴黎出生,父亲是英语教授,母亲是教师。

拉加德2005年步入法国政坛,出任内阁分管外贸的部长级代表。法国现任总统尼古拉·萨科齐2007年就任后,拉加德出任农业部长,在后续内阁改组中转任经济、财政与工业部长。

她没有经济学背景,出任财长之初日子不好过。2008年全球金融危机给了拉加德施展机遇。2009年11月,英国《金融时报》把拉加德评为“欧元区最佳财长”。

国际货币基金组织宣布新总裁任命后,拉加德接受法国电视一台采访。记者问及这是否女性的胜利,拉加德回答:“是”。她提及国际货币基金组织执行董事会对她的面试。

“我接受国际货币基金组织面试时,24名执行董事全是男性,没有一名女性,”她说,“接受24个男人‘审问’3个小时后,我开始觉得,改变是一件好事。我们可以发挥不同的才能和优势。”

拉加德已离异,两个儿子分别25岁和23岁。 **据新华社**

▲飞行摩托正在进行地面测试。

澳男子研制首辆“飞行摩托”

据新华社电 好莱坞科幻电影中可在空中飞行的摩托车令爱车族艳羡不已。这种摩托车或在不久后“飞”入现实。

澳大利亚男子克里斯托弗·马洛伊研制出世界上首辆“飞行摩托”,目前正处于低空飞行测试阶段。理论上,这种飞行器可在3000多米高度以时速278千米行驶。

马洛伊曾是直升机飞行员,花费所有积蓄,用两年半时间在自家车库中研制飞行摩托。摩托车长3米,宽1.3米,高0.55米,净重105千克,最大起飞重量270千克。车身中间是一个驾驶坐椅,前后各有一个大型碳纤维螺旋桨推进器,颇像好莱坞科幻片《星球大战:武士复仇》和《回到未来》中的飞行摩托。

它采用一部排量为1170CC的宝马发动机,为两个螺旋桨提供80千瓦的驱动力,转速为每分钟7500转。飞行摩托以无铅汽油为燃料。车身备有两个30升燃料箱。一箱燃料可在时速148千米的情况下飞行148千米。

马洛伊说,研制飞行摩托时充分考虑了安全因素,只有当3个以上部件出现问题时才可能发生严重飞行故障。此外,飞行器上配备两个降落伞,方便驾乘者逃生。他用绑带控制飞行高度,对飞行摩托进行了一次低空飞行测试。

马洛伊计划不久后进行升空测试,待技术成熟后投入生产,预计售价4.5万英镑。他说,飞行摩托可用于搜救、航空勘测、电影拍摄、野生公园巡逻、电线检测等。