



29日，新型电动环保捡拾车亮相济南西站。  
本报记者 张中 摄

## “小宝贝”携高压水枪 可有效清理小广告

本报6月29日讯(记者陈伟)29日，被槐荫区副区长吴力形容为“小宝贝”的两辆保洁用多功能机扫车，正式亮相济南西站。

乍一看，这两辆保洁机扫车和一般保洁用车差不多，但是其中有不少玄机。司机同安才告诉记者，这两辆机扫车的4个车轮能够同时转向，便于在小范围内清扫。对于个别死角，机扫车还配备了6米长的管子，像吸尘器一

样，能够将死角里的垃圾彻底清理出来。机扫车备有一个1立方米的垃圾收集箱，清扫的垃圾经过过滤后，粉尘和固体垃圾将进入收集箱，其中的水可以通过处理实现二次利用，重新喷洒到道路上。

“此外，该机扫车还具有200公斤压力的高压水枪，能够及时有效地将小广告清理掉，而不再使用人工清理。”同安才说。

“这种橙色的是水杯，颜色较深的可能是汽油或酒精，褐色或蓝色的一般是金属物品。”29日，记者在济南西站看到，候车室门口的安检设备已开始试运行，经过集中培训的安检员已经上岗。据悉，乘客进站要经过三道安检关，总用时不到一分钟。

### 扫描机上 摄像头防盗

6月29日上午9时30分，记者来到济南西站，经过一楼和二楼的售票厅，准备进入三楼的候车室。一进门，只见6个安检门，6台X光行李扫描机一字排开，迎接将要到来的乘客。

虽然是试运行，但每个安检口都安排了3名安检员执勤，旅客想要进入候车室，必须经过严格的安全检查才行。与济南火车站一样，乘客需要将携带的包裹放到X光行李扫描机上，一名工作人员紧盯显示屏，查看包裹内有无违禁物品。

旅客从安检门穿过，如果身上某个部位有金属物品，相



一名旅客的行李顺利通过X光扫描机检查。  
本报记者 孟敏 摄

应位置的黄灯就会亮起并发出警报，两名手持手提仪的安检设备会根据客流人数进行调整。以济南高铁的预估客流来看，一般启用两台安检设备就够了，客流较多时会启用3台安检设备，剩下的3台安检设备备用。

据张勇介绍，西站共有48名安检人员，平时，其中6人负责引导，6人是看机器的电脑操作员，12人持手提仪。为防止工作人员疲劳操作，实行工作时间三班倒。

“铁制品为蓝、褐色，水是橙色，这一小片黄色的应该是包件。”在X光扫描机旁，一名杨姓工作人员目不转睛地盯着显示屏查看包内物品，行李检查中是否有危险品，一旦发现刀具、火药、炸药、酒瓶、油漆、鞭炮、管制刀具、枪支等危险品，就要立即采取措施。

“今天试运行只启用了一个安检门、一台X光行李扫描机。”张勇介绍说，启用几台安检设备会根据客流人数进行调整。以济南高铁的预估客流来看，一般启用两台安检设备就够了，客流较多时会启用3台安检设备，剩下的3台安检设备备用。

“为了确保旅客的安全，我们配备的安检设备是铁路系统最先进的。”济南西站安检队队长张勇告诉记者，由于

同样的安检门穿过，如果身上某个部位有金属物品，相

应位置的黄灯就会亮起并发出警报，两名手持手提仪的安检设备会根据客流人数进行调整。以济南高铁的预估客流来看，一般启用两台安检设备就够了，客流较多时会启用3台安检设备，剩下的3台安检设备备用。

“你看，这是一个手机，这是一只水杯……”随着包裹被放入安检仪，经过X光射线照射和安检员的“火眼金睛”，包内的物体在显示屏上清晰地显示出来，任何蛛丝马迹都无所遁形。

“别看拿着手提仪很威风，一天下来连腰都直不起来。”记者看到，两名拿着手提仪的安检员要对旅客进行全面检查，从上到下扫描一遍。据其中一名安检员介绍，一

天下来要连续弯腰上千次。

辨别包内物体

练就不少窍门

相机、笔记本等常用的物品很容易辨别，个别不太清楚的经过放大处也可以辨认出来。

另外，包内物体是有机物还是无机物在显示屏上显示的液体为液态，如果装的是水，将呈现淡橙色，而酒精、汽油等呈现的颜色较深，很容易辨别。一般说来，无机物经X射线照射后呈现出来的

是灰褐色，通过安检系统对颜色进行处理后更容易辨别。

“这些都是基本规则，但真正要消除安全隐患靠的还是安检员的责任心和经验。”这名安检员表示。

记者看到，移动手机充电站大约2米高、1米宽，充电桩台面上摆着30多个移动式手机充电器和两个座充手机充电站引来了不少市民围观。

“LG巧克力、APPLE、诺基亚……”在西广场出站口，两台刚刚安装的移动手机充电站引来了不少市民围观。

“为了迎接高铁乘客，

记者看到，移动手机充电站大约2米高、1米宽，充电桩台面上摆着30多个移动式手机充电器和两个座充手机充电站引来了不少市民围观。

“LG巧克力、APPLE、诺基亚……”在西广场出站口，两台刚刚安装的移动手机充电站引来了不少市民围观。

“为了迎接高铁乘客，