

# 借力高铁 济宁发展“加速度”

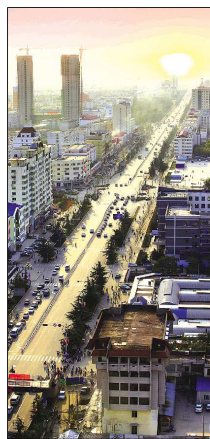
## 访济宁市市长梅永红 (下)

本报记者 马辉

高铁来了

济宁·访谈

作为京沪高铁线上的重要节点城市，济宁也是山东与京津冀、长三角两大经济板块对接融合的战略支点。高铁时代的到来，必然会使我市得天独厚的资源优势、区位优势更加凸显，为扩大对外开放、发展合资合作带来了难得机遇。围绕抢抓高铁带来的诸多机遇，我们已经做了精心论证与研究，力争打出一整套“组合拳”来加快我市经济转型发展步伐。



洸河路街景(资料片)  
本报记者 张晓科 摄

### 留住游客， 旅游产品开发至关重要

齐鲁晚报：高铁的开通对旅游业发展是一把“双刃剑”，极有可能产生游客增加但随到随走的“虹吸效应”或“过道效应”，济宁将如何规避这种现象的发生？

梅永红：高铁时代的到来对旅游产业而言的确是机遇也是挑战，会带来很多意想不到的问题，比如说，过去交通不方便游客可能当天走不了，高铁开通后，可能白天看完景点晚上买张车票就回去了。高铁给旅游带来的可能只有“门票经济”，形不成综合带动效益。对这个问题，确实需要认真思考、积极应对。这其中，我认为最根本的是要抓好旅游产品的开发。因为作为旅游目的地，游客愿不愿来，来了之后能不能留住，关键在于这里的旅游产品有没有魅力和吸引力。在这方面，我们坚持抓点带面、主攻高端，统筹推进、联动融合的思路，突出景区建设、线路策划和产业链延伸三个方面，力促我市旅游产品凸显特色、提升档次、丰富内涵、优化结构。

在景区建设上，充分发挥“三孔”龙头带动作用，高起点抓好曲阜明故城开发，促使“四孟”、水泊梁山、宝相宫、兴隆文化园等焕发新活力、形成新亮点，进一步凸显人文景观在我市旅游业发展中的引领带动作用。围绕做足做活山水风光旅游文章，配套完善峰山、石门山、九龙山等景区景点的旅游设施，加快微山湖湿地公园、微山湖景区、南阳古镇的深度开发。把济宁打造成京沪“后花园”和休闲度假胜地。针对旅游产品结构由“传统观光型”向“现代休闲型”转变的显著特点，集中优势资源加快北湖、尼山、羊山古镇和泗水万紫千红等重点旅游度假区的开发建设，培育高端休闲度假产品，带动商务旅游、会展旅游业发展。

在线路策划上，契合高铁旅游特点，坚持人文景观与自然风光结合、老景区与新景点结合、长短线路结合，搞好市内景点的有机对接，既面向海内外精心策划推出涵盖全市主打景点、代表济宁旅游形象的精品线路，又面向高铁游客群体设计一些方便快捷、各具特色的短距离线路，满足不同层次游客的消费需求。重点开发推出人文经典体验之旅、生态水乡休闲之旅、孔孟文化微山湖风情、水济故地运河风情和拜师习儒修学之旅等二日游、周末游、自助游线路；开发走进世界文化遗产、孔孟圣地、微山湖、梁山水浒、泉乡生态、大运河观光等一日游线路；跨地区联合周边优势资源，开发二日游、三日游线路；丰富和完善“山水圣人旅游线”、“山海圣人旅游线”、“齐鲁文化旅游线”等精品旅游线路。

在产业链延伸上，围绕“吃、住、行、游、购、娱”六要素，加快接待、餐饮设施建设和文化演艺产业发展。着眼扩大接待容量、提升档次水平，合理布局建设高档接待场所，加快在建星级酒店进度，完善现有宾馆、饭店服务功能，积极引进各类品牌连锁酒店，切实满足游客食宿需求。以增加综合购物、休闲、娱乐及夜生活项目为着力点，规划建设一批高档商城、会所、歌舞厅、健身中心等场所，



俯瞰济宁城区。(资料片) 本报记者 张晓科 摄

消除部分旅游要素的短板制约。深度开发孔府宴、渔家宴、水济宴、运河美食等特色菜品，以美食吸引游客、留住游客。精心策划大型实景演出，聘请高水平创作团队，打造一批展现儒家文化、水济文化、运河文化、梁祝文化、佛教文化及红色文化的演艺精品，丰富旅游产品，延长游客逗留时间，进而规避高铁带来的“虹吸效应”，带动济宁旅游业又好又快发展。

### 资源鼎盛期， 济宁欲借高铁主动转型

齐鲁晚报：作为一座典型的资源型城市，济宁在资源开发的鼎盛时期就迈出了经济转型的步伐。面对京沪高铁带来的重大机遇，济宁下一步将采取哪些具体措施加速城市转型发展？

梅永红：同其它资源型城市一样，济宁过去也曾经对煤炭过度依赖，全市产业结构重、能耗高等结构性矛盾一度比较突出，再加上又是南水北调东线工程的蓄水地和输水干线的重要节点城市，环境保护和节能减排压力很大，转方式调结构的任务就显得更加紧迫艰巨。所以，我们从2007年起就开始了“经济战略转型”的系统探索，成为资源鼎盛期主动转型的先行城市之一。去年，李克强副总理来济宁视察时，对我们的工作给予充分肯定，称赞我们转型发展“转得早、转得快、转得好”。

随着京沪高铁的开通，如何在高铁时代下加快经济转型已经成为摆在我们面前的一项重大课题。从国外情况看，高铁辐射周边拉动经济发展、提升城镇化水平已被实践证明。日本新干线建成通车后，设有站点的城市比同一个地区没有车站的城市在零售商业、工业、建筑和批发业上增长了16%—34%。德国、法国高铁的发展使一批城市群和经济圈快速崛起。据专家预测，京沪高铁建成后所产生的经济推动力将超越当年日本新干线，能够使沿线地区GDP增长率提高19%到21%左右。作为京沪高铁线上的重要节点城市，济宁也是山东与京津冀、长三角两大经济板块对接融合的战略支点。高铁时代的到来，必然会使我市得天独厚的资源优势、区位优势更加凸显，为扩大对外开放、发展合资

合作带来了难得机遇。围绕抢抓高铁带来的诸多机遇，我们已经做了精心论证与研究，力争打出一整套“组合拳”来加快我市经济转型发展步伐。

一是打“产业拳”。可以看到，高铁的开通不仅仅是多了一个交通运输工具，它更大的效应是对沿线产业的加速集聚和重新布局。京沪高铁打破了济宁与京津冀经济区和长三角经济区的交通瓶颈，融入其“2小时经济圈”，我市丰富的自然人文资源、门类齐全的产业体系、档次规模较高的经济园区，为承接南北两大经济圈产业转移提供了得天独厚的机遇与依托，将对包括现代制造业、高新技术产业、现代服务业三大领域特别是现代服务业领域的发展产生深远影响。在这里，我想特别指出的是，围绕高铁时代下加快我市服务业特别是文化旅游产业的发展繁荣，前不久我们连续召开了全市文化体制改革和文化产业发展会议、迎接高铁时代加快旅游业发展大会和服务业发展大会，专题研究高铁时代大背景下推动服务业特别是文化旅游产业发展工作，号召全市上下抢抓机遇，开拓创新，合力实干，为振兴服务业、加速经济转型升级做出应有贡献。今年以来，我们相继“北上”京津举办了在高铁时代走进济宁——济宁(北京)投资环境说明会，“南下”沪杭举办了浙商投融资项目恳谈会，都取得了丰硕成果。我们相继与万达集团、灵山集团、复星集团等开展合资合作，一批高质量、“大块头”服务业项目进展顺利。我们还要积极争取落地更多大项目、好项目，尤其要吸引世界500强、大型央企、民营巨头及高层次创新团队、战略投资者来济宁深度开发资源、转化最新成果、建设专业园区，大力发展文化旅游业、现代物流业及高新技术产业，打造独具特色和竞争优势的经济增长极与隆起带，促进我市经济加速转型升级。

二是打“资本拳”。从某种意义上讲，京沪高铁也是为资本而开，它的开通为资本的大范围流动提供了更为便捷的渠道。资本流动的高效通畅，更加有利于我们大跨度吸纳外来优质资本，促进其与济宁优势资源的对接融合，为包括旅游业在内的现代服务业的成长壮大乃至整个经

济的转型升级提供有力支撑、拓展新的空间。近期，市外金融机构、金融研究机构纷纷来我市调研，探讨把握高铁经济脉搏，深化互利合作事宜。其中，国开金融有限责任公司总裁张旭光、中国银行董事长肖钢分别率队来我市进行对接洽谈。国开金融有限责任公司已于4月20日同市政府签订战略合作协议，平安集团投入资金7.97亿元参与济矿集团2010年度增资扩股，浙江清华大学长三角研究院也在谋划推动济宁资源优势与国内外大型企业集团与资本的对接。同时，作为市内优势企业的圣阳电源成功上市，还有几家企业境内外上市工作进展顺利，呈现出梯次推进的良好局面。下一步，我们将积极引导市内外金融机构深入分析高铁时代金融服务新要求，积极探索金融支持高铁经济发展的新思路，在深入挖掘信贷资金潜力、推进企业上市、开展金融创新、推动金融产业化发展等方面拿出切实有效的办法举措，切实为高铁经济提供强有力的保障。

三是打“人才拳”。加快经济转型，必须从长期单纯依靠资源消耗、投资拉动转向主要依靠人力资本的优势特别是创新型人才的集聚来推动经济又好又快发展，而高铁的开通会给人才的大范围流动创造便利条件，也为吸引各类优秀人才特别是高层次人才来济宁兴业发展提供了很好的机会。现在引进一个人才振兴一个产业的成功范例比比皆是，北京、上海、江苏、浙江等地人才优势明显，这也是他们加快发展的最大资本。针对这一点，我们将招才引智与招商引资扭在一起抓，相继与上述地区一批高校及科研院所开展了深层次、全方位的交流合作。今后，我们将加快建立与高铁经济发展要求相适应的人才引进机制，变刚性引进为柔性聚集，积极从高铁沿线地区引进“星期天工程师”、“周末专家”，有针对性地引进一批科技创新领军人才、复合型管理人才、战略投资者和文化旅游产业专业人才。同时，我们还将深入推进生态城市建设，努力把济宁打造成服务功能全、居住环境优美、人文环境好的生态宜居区，吸引高端人群置业居住，形成高铁沿线城市人才聚集地。