



曲阜孔庙南门的万仞宫墙。(资料片) 本报记者 张晓科 摄

高铁时代 曲阜待蝶变

访曲阜市市长刘森

本报记者 高建璋 姬生辉



曲阜市市长刘森。

城市将拉开新框架

齐鲁晚报:京沪高铁将带动一个经济带,对曲阜经济发展将带来哪些变化?

刘森:曲阜处于京沪高铁的中间黄金位置,高铁的开通将大大缩短曲阜与沿线城市的空间距离,打破曲阜与沿线城市的地域限制,使曲阜融入了高铁沿线城市的3小时生活圈。

目前,曲阜境内京沪铁路斜掠西北,兖石铁路横跨东南,104国道、京台高速公路纵贯南北,327国道、日东高速公路横穿东西,交通优势突出,交通地位重要。京沪高铁建成通车后,通过加强与高铁站点的对接,将逐步形成高铁、地铁、公交、出租、客运等交通形式协同发展、便捷顺畅的区域性综合交通运输体系,所有这些使曲阜必然成为济宁、临沂、菏泽及附近边缘客流中心和全国重要的“高速”交通枢纽。

高铁片区的开发建设,是拓展城市建设发展的新引擎,将使得曲阜进一步拉开城市发展框架,赢得新型城镇化和“高铁经济”发展的主动。我们坚持高起点功能定位、高起点城市设计、高起点产业构建,结合国家级文化产业示范园区建设,充分利用曲阜新区已有的基础设施,以政府引领为导向,以综合交通枢纽为平台,以产业发展为切入点,以新城建设为带动,全面推进基础设施、公建配套等项目建设,着力打造一座现代化新城。

齐鲁晚报:大家都说高铁将带来极大的机遇和商机,您如何思考布局曲阜的“高铁时代”?

刘森:对于“高铁时代”的到来,我们既充满期待,又深感责任重大,在高铁开通之初,我们就开始谋划布局,全力以赴抢占高铁经济的“头班车”和“制高点”,力争第一时间进入“高铁时代”。

一是对城市进行重新规划定位。我们聘请新加坡规划大师刘

京沪高铁的建成,将使北京和上海之间的往来时间缩短到5小时以内,而作为其中重要站点的曲阜,人们肯定更会想到随高铁“飞”至的旅客。如何快速融入高铁时代,借高铁之力快速发展地方经济?如何打造一个全新的曲阜?日前,本报记者对曲阜市市长刘森进行了专访。

太格先生编制了《曲阜市概念性总体规划》、《高铁文化生态新城规划》,将高铁新城定位为“综合交通枢纽、文化生态新城、区域发展高地”,并确定了“一年起步、三年成形、五年成城”的奋斗目标。新城规划总面积达35平方公里;围绕孔子大道这条中轴线展开,自东向西分布着高铁文化生态城、中央商务区、国家级文化产业示范园区等功能区。

二是结合旧城改造全力打造高铁新城。我们结合“保护复兴古城、优化提升老城”,引导旧城区人口和产业向新城转移,加速新城崛起。目前,正在加快新城内水、电、路、气、暖等基础设施建设,积极推进学校、医院等公建设施建设,城市配套功能逐步完善。旧城改造搬迁安置房和连接线沿线新型农村社区正在建设。

三是大力度招商引资战略伙伴。我们通过招商引资,积极承接沿海地区产业梯度转移,吸引跨国公司和国内外大企业来曲阜投资建设,以高端项目的引入,促进产业高端化发展,引领曲阜

城市转型升级。5月份,我们召开了城市建设项目推介会,全国200多家投资商循着高铁时代的声响,汇聚东方圣城,叩敲财富之门。目前,与几大战略伙伴的合作正在积极推进。

四是加紧引进高端人才。为强化人才支撑,使我市人才队伍规模、素质、结构和布局更好地满足高铁经济时代的发展需要,今年从全国“985”、“211”工程高等院校引进了100名紧缺专业的硕士、博士研究生,并且这一计划还将根据发展需要,继续实施下去。

高铁为曲阜带来新挑战

齐鲁晚报:京沪高铁对当地经济的“乘数效应”、“酵母效应”表现在哪些方面?

刘森:高铁的乘数效应、酵母效应将首先表现在文化旅游业发展上。京沪高铁的高速度、公交所产生的同城化和近域化效应,以及年单向旅客输送能力可达8000万人次,必然会对旅游业发展带来巨大影响。高铁开通后,巨大的客流将会产生强大的购物、餐饮、休闲、商品和服务消费能力,直接带动旅游产业链条的完善和提升,“高铁经济”必将成为曲阜今后经济发展的引爆点。

二是综合带动效益显著提升。旅游业内有一条定律,旅游产业的“含金量”,在于让人住下来,在当地游览、住宿、消费。据统计,2010年,北京市民出游率达到2.1次,上海达到2.5次,江苏达到1.7次。京沪高铁的开通,将使更多的高端消费群体来曲阜休闲旅游,形成多元化消费格局。这势必大大激发“吃住行游购娱”各环节的内在需求,催生一批系列服务项目,带起一批重点旅游企业,促进旅游产业体系完善和链条延伸,实现由单纯“门票经济”向综合带动、整体发展转变。

齐鲁晚报:速度提升,游客来曲阜旅游更加方便了,但返回也非常方便,您感觉曲阜如何规

避高铁的“过道效应”、“虹吸效应”?

刘森:高铁的“过道效应”、“虹吸效应”,使高铁成为一把“双刃剑”,成为我们发展中的挑战。我们采取了一系列措施“舞好这把剑”,使之成为我们加快发展的有力“武器”。

一是实现交通零换乘,增强辐射带动功能。投资7.2亿元,建设了全长7.9公里的京沪高铁曲阜东站至城区的孔子大道,实现了与城区路网的全面连接,充分发挥出交通对经济的拉动作用。为做好高铁与周边县市的交通对接,规划建设曲阜东站至邹城、兖州、泗水道路,提升高铁对周边县市的辐射能力,扩大高铁经济的覆盖面和辐射范围。做好与曲阜机场的交通对接工作,合理引导客源分流,实现来曲阜客源的航空进、高铁出或高铁进、航空出。

二是充分发挥自身优势,大力发展高铁旅游。我们抓住京沪高铁开通这一历史性重大机遇,紧紧围绕建设“文化旅游名城”深入实施旅游产品创新、旅游配套设施提升、旅游市场推广“三大工程”,努力把旅游产业培育成转方式调结构的先行产业、现代服务业的龙头产业和经济社会发展的战略性支柱产业。

全新旅游链呼之欲出

齐鲁晚报:京沪高铁的开通,对曲阜的旅游产业势必带来新的发展机遇。面对这一机遇,曲阜市政府将如何开发旅游产品?

刘森:我们已初步完成了与上海豫园、浙江宋城、无锡灵山等大集团的合作,推进尼山文化旅游度假区、石门山观光农牧业项目、明故城保护复兴工程等建设。继续推进孔子博物馆、少昊陵始祖文化片区、陵城崇文湖湿地公园、鲁国故城遗址保护利用项目。大力开展文化领域招商引资,鼓励各类资本进入文化旅游产业领域。

积极开发“乘高铁、游曲

阜”系列旅游产品,策划一日游、二日游、三日游和观光朝觐游、孔子修学游、孔府美食游、碑刻书法游览、民俗文化游、生态休闲游等专项旅游产品。特别是把周边县市景点纳入曲阜旅游辐射范围,强化与京沪高铁沿线旅游城市、周边县市的旅游合作,策划一批跨区域旅游线路和产品,共同促销、共享市场。

齐鲁晚报:高铁开通后,交通更加便利,旅客来得快,走得更快,怎样将旅客留住?

刘森:以往,外地游客到曲阜后游玩三孔就结束了,停留时间多不会超过一天,如何留住游客,分散三孔景区的人流压力是我们所考虑的。所以说,留住游客需要一个全新的旅游结构链。

下一步,我们将重点开发乡村旅游资源,结合乡镇主体功能区建设,制订完善的乡村旅游发展规划,成立发展乡村旅游机构,设立乡村旅游发展专项资金,用于董庄乡、吴村镇、南辛镇3个农业观光型乡镇的乡村旅游发展。

齐鲁晚报:截至目前,修学旅游节已经成功举办六届,在修学旅游上曲阜将进行怎样的完善?

刘森:近年来,我们坚持开放式办节思路,积极推进孔子修学旅游项目体验基地建设,不断加强加强与国外有关机构、单位的合作,取得了不错的效果,孔子修学旅游已经成为在国内外颇具知名度的旅游品牌。今年,曲阜成立修学旅游工作专门班子,加强与曲阜、济宁学院等高等院校,以及有关企业、知名人士的沟通合作,整合策划一批修学旅游产品,加快形成“六个一”(一堂课、一本书、一台戏、一个景点、一家旅行社、一处特色旅馆)的修学旅游产品体系,让游客深层次体验孔子文化、儒家文化的精髓,增强旅游吸引力。

同时,我们将发挥好孔子文化会展中心的作用,做好在首都经济圈、长三角的会展招商工作,积极与中央各部委对接,争取更多的会展活动设在曲阜,使高铁带动效应得到充分发挥和释放。