

# 曲阜东站 细节尽显儒家文化

本报记者 马辉

高铁来了 济宁·站点

作为素有“东方圣城”美誉的曲阜，设在这里的曲阜东站是京沪高速铁路的第9个站点，也是全线6个精品工程之一。高铁全线贯通后，将有数以万计的旅客从这里抵达曲阜和济宁，济宁将快步走进“高铁时代”。近日，记者对曲阜东站及周边配套设施进行了探访。

京沪高铁曲阜东站：

六艺浮雕

被镶入站房外墙

在位于城东的曲阜市息陬镇，一条以孔子命名的大道贯穿该镇。再过一段时间，原本平静的小镇将因为熙攘的车流变得热闹起来，而这一切兴盛的起因，则归结于孔子大道东首的京沪高铁重要枢纽——曲阜东站。

27日，记者来到正在崭新的曲阜东站，进入站前环线，一座宏伟的“A”字形建筑映入眼帘。这是一座沿用汉代宫殿建筑风格，并融于现代元素的大型建筑，由著名建筑设计师吴良镛父子联手设计。“作为儒家思想发源地的曲阜，这座车站更多的细节上都在展示着博大精深的儒家文化。”中铁建工集团副总经理陈世广介绍说。

站房的外墙下部为哑白色石材幕墙，幕墙下半部有“六艺”字样的浮雕，上方为木色蜂窝石材立面，整体以哑白色、木色及灰麻色为主色调，顶部“曲阜东站”4个红字格外醒目。走进位于候车大厅，由于大面积的采光顶及西面连片的玻璃幕墙，整个大厅显得宽敞明亮。据技术人员介绍，候车大厅一层的面积在4000多平方米，建筑屋脊高度达30米，安装有600多个座椅。大厅两侧的上部为两个商业综合服务区域，主要是为满足旅客的餐饮、购物等需求。

广场及连接线：

一条孔子大道通东西

27日，记者驱车驶入曲阜东数公里的区域，宽阔笔直的柏油马路及两边郁郁葱葱的景观带，昭示了曲阜这座古老城市的朝气与热情。

孔子大道，一条通连济宁及京沪高铁全线的希望之路，也是京沪高铁曲阜东站最重要的配套设施之一。它的全长为7.9公里，整个工程总投资7.2亿元，是京沪高速铁路沿线站点中最长的一条连接线。途中架设跨

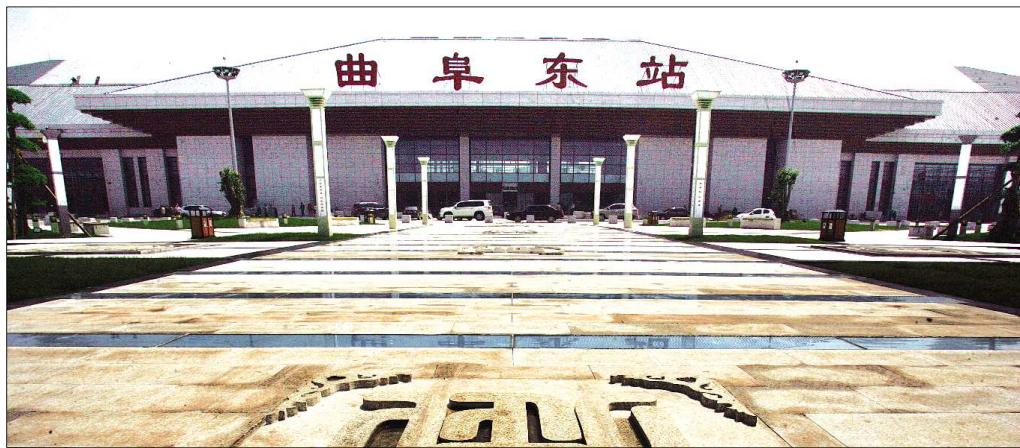
究石铁路桥、下穿京台高速桥2座大桥，其中上跨究石铁路桥长756米，宽43米，高13米，成为曲阜又一道亮丽的风景线。

靠近曲阜东站，眼前就是焕然一新的孔子文化广场了。这座孔子文化广场工程总投资2.4亿元，建筑面积10万平方米，设计方案出自新加坡“现代设计之父”刘太格之手。广场上，银杏、迎客松等植被矗立其中，造型迥异的地灯散布各处，最吸引人的还是透出传统儒家文化的各式浮雕及石雕。在广场的正中央，礼、乐、射、御、书、数等篆书浮雕依次排开，一个代表着中华文明的孔子学院标志位于核心位置，灯柱上工人们刚刚安装上了《论语》经典语句，这里的每一个细节都透出了曲阜博大精深的文化内涵。

曲阜东站旅游客运换乘港：

旅客换乘大巴

仅需步行1分钟



京沪高铁曲阜东站外景。本报记者 张晓科 摄

## ○相关连接

### 5年打造一座 高铁新城

对于曲阜而言，高铁机遇是一次难得的发展良机。一条长达7.9公里的孔子大道，既是一条京沪高铁的连接线，也将是一条财富大道。根据曲阜市的规划，沿孔子大道两侧的区域，将兴建起一座高铁新城。

记者在现场看到，这个旅游客运换乘港建筑风格与京沪高铁曲阜东站的建筑风格完全一致，处处彰显着儒家特色。曲阜东站主站房北侧一条长约68米，总面积为400多平方米的长廊将大小两座建筑物巧妙地连接在一起，放眼望去两个由不同单位承建的场站项目浑然一体。投入使用后，旅客只需在长廊下步行1分多钟便可进入长途客运站，从而乘坐周边各线路的大巴。

朱福林表示，旅游客运换乘港建成后，这里将是一个建筑总面积约700平方米的候车大厅，可满足近千人同时候车。此外，旅客还可从这里选择乘坐公交车或出租车，换乘很方便。

5月上旬，一场盛大的专题城市建设项目推介会在曲阜市举行，来自全国各地的上百家地产企业投资人汇聚东方圣城，循着高铁时代的声响前来扣敲财富之门。在曲阜有关部门提供的招商项目推介材料中，重点推介的项目主要围绕孔子大道这条中轴线展开，自东向西分别为高铁文化生态城、中央商务区、国家级文化产业示范园区，项目多涉及城建、旅游配套及延伸项目、现代服务业、文化产业等。

中国联通  
光纤入户宽带  
带您一步跨入“光速”时代!

光纤宽带是国际上最先进的光纤接入模式——FTTH (Fiber To The Home) 所支持的上网宽带，全程采用光纤直接连到用户家中的光纤宽带猫上，是真正的光纤入户。FTTH光宽带具有速率更高的优势，能提供4M-1000M的独享宽带。

### 中国联通光纤宽带优势

速度更快 容量更大 健康无辐射

China  
Unicom中国联通

客服热线10010 充值专线10011  
网上营业厅 www.10010.com