

让更多高铁游客留步圣城

本报记者 马辉 曾现金

高铁来了

济宁·旅游

曲阜城虽小，但名气很大，是闻名世界的孔子故里、儒家文化发祥地。多年来，曲阜的发展受益于“三孔”，也同样受制于“三孔”，“门票经济”成了这座名城难以逾越的怪圈。提升软硬件标准，把乘坐高铁而来的更多游客真正留住，为他们提供更多参与性项目的选择，这是曲阜突破“门票经济”瓶颈的关键所在。

“门票经济”困扰前行脚步

在很多游人眼中，曲阜与“三孔”是捆绑在一起的。三个小时的行程，厚重的儒家文化通过孔府、孔庙、孔林三大载体，以快餐式的方式传递给游人。在好客山东游“一山一水一圣人”的经典线路中，多数旅行社给曲阜的时间仅有半天，1.66亿元的三孔门票收入，占了曲阜整个财政收入盘子的近两成。

“如何摆脱曲阜旅游对三孔的依赖性，一直是急需破解的问题。”曲阜市文物旅游局副局长韩凤举告诉记者，在4月份，三孔景区一天的游客接待量在4000人左右，多数游客在曲阜当地的停留时间不超过半天，除了门票和午餐的贡献，其他消费少之又少。

在曲阜，旅游资源决不仅仅只是“三孔”。记者在一份曲阜对外推介的画册上看到，这一面积仅有896平方公里的小城，却蕴藏着巨大的旅游宝藏，孔子出

生地尼山、少昊陵、黄帝出生地、颜庙等景点都各具特色，在现实中，游客的游览量却并不尽如人意。“这就有点‘灯下黑’的感觉，游客留给你的时长，次之的景点就会被省略掉。游客来到山东，三孔是一个必选的景点，但除此之外，在游览时间一定的情况下，泰山游、泉城游的吸引力及这些城市对游客住宿、购物的需求满足上，显然更有优势。”济宁国际旅行社总经理陈忠认为。

借机突围

“门票经济”怪圈

三孔，这一世界文化遗产给曲阜带来极大的光环，但为了发展旅游，当地不上大的工业项目，导致财政更为紧张。2010年，该县的财政收入为10亿多元，而门票收入就占了1.66亿元，在一定程度上，曲阜也陷入了“门票经济”的怪圈。在去年，为了弥补文物保护经费不足的情况，曲阜举行了“三孔”门票涨价听证会，预计将“三孔”

门票由150元涨至185元，但是公示期过去了半年多，在高铁即将开通之际，“三孔”门票价格并未进行调动。“高铁的开通，整个曲阜能看到的就是游客的激增，如何留住他们，这是破解问题的关键所在。”韩凤举说。

记者了解到，京沪高铁与京台高速、104国道和日东高速等形成的高速交通体系，将进一步提升济宁的可进入性。京沪高铁开通后，年单向旅客输送能力可达到8000万人次，巨大的客流将产生强大的购物、餐饮等消费能力，直接完善旅游产业链条，高铁将给济宁旅游业带来重大发展机遇。

推出深度短线游

留过夜客

高铁旅游时代到来，这是曲阜实现华丽转身千载难逢的时机。为此，曲阜决策层也提前开始谋划“东方圣城”的未来，所有的工作重点用一句话来概括就是：提升服务设施，实现把游客留在曲阜的目标。

曲阜市文物旅游局副局长韩凤举告诉记者，面对高铁机遇，曲阜将全面提升硬件设施，全市77项重点项目中，与旅游相关的产业将占到一半以上。在明故城内，建设商铺达4.1万平方米的中华美食(礼品)街项目，预计将于孔子文化节前全部竣工，这条街的建设，将满足游客旅游餐饮、购物、住宿等各种需求，也将大大提高明故城夜晚的可玩性。

“高铁的开通，来自这条线上的周末游、假日游散客数量将激增。”韩凤举说，4月份，周末的来曲游客量是平时的一倍以上，为了满足未来高铁游客的需求，曲阜将整合旅游资源，推出适合高铁游客的一日游、二日游等短途游，主推“一次深度体验、一项研习”等修学旅游项目。同时还提升成人礼仪式、祭孔大典、开笔礼仪式等演艺活动，并推出农家采摘游、品尝孔府菜、观看儒家主题演艺活动等项目，为游客提供更多参与性项目的选择。

○专家观点

催生1小时旅游圈

曲阜师范大学地理与旅游学院旅游系主任石峰告诉记者，便捷的旅游交通和强有力的服务产品，使得功能性较强的城市成为区域旅游中心，并通过这些中心对周边景区、景点形成环状辐射，进而形成“1小时旅游圈”。京沪高铁使得北京和上海之间的往来时间缩短到5个小时以内，对于山东沿线城市来讲，城市之间的旅程时间大多在1个小时以内即可完成，沿线多座城市将形成“1小时旅游圈”。石峰说，京沪高铁使得区域间的旅游联系更加紧密。高铁沿线客源市场庞大，经济发展水平较高，旅游资源相互联系又各具特色，在区域旅游合作方面有着巨大的优势。



孔庙景区吸引了许多外地游客 本报记者 张晓科 摄

售楼中心：杨柳国际新城现场(菱花路与东四路交汇处西北角)

售楼热线 6996666/6997777

■开发商：火炬地产 ■建筑设计：五兹（澳洲）建筑设计集团 ■全程营销：居易营销策划

