

高铁旁小镇 将华丽“变身”

文/片 本报记者 姬生辉 李倩



高铁来了
济宁·影响

息陬镇一家工艺品厂内，一位女工在忙碌着。

盼着以后的日子 能更加富裕

曲阜城区东南方向7公里外，视野突然变得开阔了。这条被当地人称作“新公路”的宽敞柏油路长7.9公里，道路宽度接近30米，路两旁是成排的路灯杆。路面上，零星有骑着电动车、自行车，甚至是赶着羊群的当地村民经过，他们的脸上挂着一贯的微笑。这条路，名为孔子大道，终点为高铁曲阜东站。

驱车沿着孔子大道往东前行，临近尽头一座仿古建筑的曲阜东站已在眼中。站点前方是一大片绿色的草坪。十多位村民打扮的工人正在仔细地给草坪浇水。59岁的裴凤忠头戴一顶圆边藤条帽，皮肤黝黑，双手粗糙。他放下手中的胶皮水管，坐在路边的石阶上，笑呵呵地仰头看着不远处的高铁站房。

“以前这里是镇的小郭庄，大约500口人，是个不大的村子。现在整个村子的人都搬迁了，镇政府南边正在建楼房，主要是安置这个村的人。”裴凤忠指着曲阜东站的位置说，他所在的北息陬村没用拆迁，“拆迁是早晚的事情，听说我们这里要建一座新城，比曲阜县城还大。”

息陬镇政府往南500米，息陬镇春秋家苑居民小区的主体工程已经完工，工人们正在进行后期的门窗安装和楼梯装饰。小区内，共有12幢楼房，共计310户，每户设计面积120平方米。这里是高铁曲阜东站被拆迁农户的安置房社区。该项目部经理姜守平告诉记者，自去年9月动工，该小区的建设速度和施工质量都保持了相当高的水准，“从一开始选址施工，到现在后期建设，不断有回迁的村民赶来看工程建设情况。”

高铁来了，位于曲阜东南部息陬小镇的人们翘首以盼。宽敞的柏油路面、开阔的绿地，不断来参观的城里人……原本寂静的小镇因为高铁曲阜东站的建设，已经变成了另一番模样。高铁还能带来什么？已经习惯了打理农田和外出打工的人们面带骄傲的微笑，“俺要变成城里人了。”也许他们并不知道，不远时日，高楼大厦拔地而起，一座全新的城市即将诞生。

裴凤忠感叹，他已经习惯了这种出力挣钱的生活，息陬的未来必定是属于年轻一辈的。“息陬一定会大变样，我们盼着以后的日子能更加富裕。”

提前打高铁牌 已成受益者

位于曲阜东站西侧不足300米的地方是镇政府驻地，有些陈旧的政府大门前悬挂着一条红



息陬镇高铁回迁居民小区建设主体已经完工。

色条幅，“迎接高铁时代”六个大字很是显眼。5月28日临近中午12点，政府办公大楼内工作人员正有条不紊地忙碌着。息陬镇党委书记孔庆国刚开完镇党委委员会，风尘仆仆走到记者面前，“我们正在研讨如何进行下一步的招商引资，高铁来到息陬，这对我们是难得的发展机遇。”

“息陬占地55平方公里，以平原为主，村民们以种田为生活主要经济来源，这里是我们曲阜市的三个粮食园之一。”说起息陬未来的发展，孔庆国好像突然来了精神，眼睛睁得很大，双手不断比划着，“高铁曲阜东站即将落成，随之而来的就是高铁文化生态新城，以后我们这里将是高楼林立、现代感十足的地方。”

发展旅游产业曲阜占有绝对优势，息陬也不例外。据历史记载，曲阜东站附近的北息陬村是2000多年前孔子编写《春秋》的历史遗址，具有很大的开发价值。孔庆国介绍说，目前，他们正在招商引资，要在此建成一座“春秋文化产业园”，计划投资7.8个亿，目前他们已与一家外

地企业达成初步协议。

“高铁通了，就有人上火车，这就是商机。”为了巩固息陬的发展框架，孔庆国经常带领镇干部集体学习京津唐经济圈的相关发展历程，“都是依靠铁路带来的交通便利作为发展的抓手，这些经验值得我们借鉴。以后的息陬将在商住服务、文化旅游、现代农业开发等项目上下大力气，相信这是我们的长期发展方向。”

息陬镇财政所工作人员曾进行过统计，2010年的财政收入为1230万元，是2006年的5倍。“别小看了这个简单的数据，近两年来，我们以曲阜高铁新城为招商引资的口号，目前在我们镇光外地大企业就新入驻了六七家。打高铁牌，我们已经成为受益者。”

高铁下的 商机召唤

33岁的齐德国是曲阜华亿木业公司的负责人，公司主要生产儿童系列套房家具，几乎全部销往欧洲市场。“我们公司最大的合作商是法国一家企业，在上

海设有办事处。但是因为交通问题，双方在沟通和洽谈项目上存在很大的不便。”对此齐德国深有体会，他与上海办事处客户的交流多是在电话中进行，一年见面的次数不超过5次。因不能当面沟通，公司生产的产品并不能与客户要求的一致，带来不少的麻烦。

高铁的建成通车，齐德国成为最直接的“受益人”，从公司开车5分钟到高铁曲阜东站，去上海的动车每天十多班，3个小时到达上海火车站，这些甚至是他以前想都不敢想的事情。“前两天，我在电话中将这个好消息告诉远在上海的客户，他们也非常高兴。”目前，齐德国正在扩大公司规模，新增了57亩地的厂房建设，并且打算新招收30名工人，“高铁势必会助推我们企业发展，对此我充满信心。”齐德国告诉记者，等高铁建成后，他将以东沪高铁为发展线路，分别前往高铁所经过的大中城市，考察市场。

伴随着高铁的建成，越来越多的在外打工者选择了回乡工作。29岁的蔡春霞和丈夫在临沂工艺品厂打工已有三年时间，今年春节后，他们并没有选择离开，而是到了镇上一家刚扩大规模的相框加工厂工作。“这里的工资收入虽然比临沂稍低一些，但还算说得过去。”蔡春霞告诉记者，她和丈夫之所以选择留下是因为听说不久后，息陬要建高铁新城，“我们这里也要成为城市了，企业绝对会越来越多，我们掌握一定的专业技能，找工作也不是什么难事情。”

“下一步，我们将继续加大招商引资力度，带动当地大量劳动力就业，让村民们住进整洁的楼房，走进高标准的工厂、企业，真正过上城里人的生活。”孔庆国展望。