

民航公路客运 应对高铁冲击

本报记者 李蕊



在济宁汽车总站，旅客正在排队上车。(资料片) 本报记者 张晓科 摄

高铁来了

济宁·冲击

高铁曲阜东站 将日迎 3000 客

京沪高铁曲阜东站是京沪高速铁路的第9个站点，位于曲阜市东南部，设在息陬镇，距离市中心约7公里，目前该站工程建设已进入最后的扫尾阶段。曲阜东站站房建筑面积9996平方米，站房建筑外墙东西宽206.2米，南北进深34.9米，站房主体最高点距地面27.6米。站房主体部分1层，局部设开放的旅游用房夹层。两侧生产附属房屋为2层。站场部分共分2层，地下层为地下通道，为进出站功能空间。地上为站台层。

据京沪高铁曲阜东站站站长介绍，高铁正式运行后，曲阜东站每天将到发38对列车，其中，北上列车20对，南下列车18对，线路将辐射北京、天津西、青岛、南京、无锡、苏州、福州等地。列车行驶速度分每小时250公里和300公里两种类型，平均每40分钟一班。其中上行列车最早发车时间为7时55分，南下列车最早发车时间为9时01分，最晚班车为21时55分。

京沪高铁开通后，预计曲阜东站每天的下站客流量将达到3000人左右。其中，由车站到达曲阜城区的旅客在1500人左右。这部分客流以旅游客流为主，他们将依靠城区公交、出租车出行。另外一部分离开曲阜的旅客也在1500人左右，预计这部分客流中的50%将选择自驾车或乘坐公务用车出行。

40% 中长途大巴客 被吸引到高铁

京沪高铁启用后，将一改往日济宁各县市区漩涡状的交通方

京沪高铁的 开通，在冲击 济宁原有汽 运、航空客 运线路的同 时，也将为航 空、公路等 交通领域的 发展带来全 新的机遇。

式，形成直线大干道。大干道建成后，全新的人流客运概念将围绕京沪高铁形成。高铁通车后，济宁换乘质量将得到很大提高，市民在出行交通工具的选择上也更多样化。

据了解，京沪高铁开通后，济宁本地的公路长途客运势必受到一定程度的影响。据数据统计，从高速公路大巴来看，中长途大巴乘客的40%将被吸引到高铁。针对这一现状，交通运输部门重新对高铁开通后的公路运输模式进行了调整，将原有公路、铁路相互竞争的存在模式，变换为相互协助的模式。

在京沪高铁曲阜东站的北侧，经过一条68米的连廊，便到了由济宁交运集团承建和运营的京沪高铁曲阜综合客运站一期工程——长途客运站。

“高铁到站乘客在一分钟内便可找到所要乘坐的交通工具，在10—15分钟内可选乘交通工具离开车站。”据工作人员介绍，长途客运站的设立，可直接解决高铁到站旅客的换乘问题。据了解，长途客运站启用后，将开通高铁站至济宁、兖州、邹城、泗水、汶上以及机场的直达班车。高铁站至其他县市旅客，也可经由曲阜汽车站、济宁汽车总站和北站中转。同时，还将开通高铁站至微山岛、孟庙、宝相寺、梁山水浒风景区旅游专线。



乘务员正在为旅客服务。(资料片) 本报记者 张晓科 摄

在做好常规客运服务的同时，还将开展汽车租赁业务，提供旅游包车服务，实现曲阜城市公交、出租车进场运营，提供多种运输方式，满足不同层次旅客需求。

航空、高铁对接 实现空铁联运

京沪高铁的开通，将使济宁市综合交通优势更加显现，市民在出行工具的选择上也更多样化。济宁曲阜机场相关部门负责人韩广清表示，根据国际运营经验和我国的运营实践，总体讲，高铁对民航的影响既是挑战，也是机遇。京沪高铁的开通，必将影响到济宁曲阜机场现有的部分航线客流。但高铁的到来，也扩大了机场的辐射范围，可带来更多的新顾客群体，因此也是一种机遇。

据了解，由于济宁曲阜机场现有的五条航线中，京、沪两条线路的客流量最大，约占每日总客流的近六成，京沪高铁正式运营后，机场约50%的客流将被分流。因高铁刚走进济宁，对市

民而言吸引力较大，所以民航短时间内受影响更大。为此，济宁民航部门专门针对这一现状进行分析研究，制定了一系列应对措施。计划建立空铁联运模式，加快实现高铁与机场交通的“零换乘”。开通直接通往机场的大巴。计划在高铁站设立机票代售点的同时，在机场也推出代售高铁客票的业务，以实现资源共享，达到来济宁客源的航空进、高铁出或高铁进、航空出。

此外，为了争取客源，济宁曲阜机场在高铁开通前，已针对北京、上海方向航班，推出3折以下的低折扣机票。同时开展机场常旅客奖励办法。即同一旅客累计乘坐济宁曲阜机场进出港任意单程航班10次，凭10张登机牌可兑换该机场购票券一张。旅客持购票券可兑换任意一张单程航班经济舱机票。此外，目前济宁曲阜机场正在与本地十多家知名地接旅行社协商合作，争取让乘坐高铁来曲阜等济宁景点旅游的客人离开时选乘飞机。韩广清告诉记者，相信这些工作都落实后，济宁民航至少可挽回30%的京、沪航空客流。

相关连接

7月1日起兖州站 停开8对列车

从7月1日开始，兖州火车站将执行新的列车运行图。届时，该站将在停开8对列车的同时，新增2对列车。据兖州火车站相关负责人介绍，这次停开的8对列车中，包含3对动车组列车、2对特快旅客列车、2对快速旅客列车、1对普快列车。

为方便旅客出行，从7月1日起，兖州站还将新增昆明、济南对开的K492/491次列车和兰州、青岛对开的K1028/1027次列车。此外，这期间原来东营、南京西方向对开的2555/2556次列车将由普通旅客列车提升为快速旅客列车。

据悉，7月1日铁路调图后，兖州火车站日均办理客运业务的列车数量将缩减至94列。

高铁综合客运站 将开通6条线路

随着6月底京沪高铁开通的临近，作为高铁曲阜东站重要配套工程的高铁综合客运站，也做好了各项开门迎客的准备。据悉，高铁运营后，客运站将首先投入34部运营车辆，开通6条常规线路，以保障旅客顺利出行。

除6条常规线路外，交通部门还将开通京沪高铁曲阜东站至微山岛、孟庙、宝相寺、梁山水浒风景区旅游专线。同时，投入20部车开展汽车租赁业务。