

双龙会

——胶州湾大桥、胶州湾隧道通车特别报道

桥隧通车催生青黄出租“同城时代”，近万辆出租车七区随意跑 市区出租车黄岛可拉客

本报记者 赵波



29日，青岛市宣布，为了迎接即将到来的桥隧时代，自30日起，青岛市内七区的出租车再也没有跨区经营限制，市区出租车去黄岛拉客不再算违规，乘客需要支付单程的过路过桥费，青黄在出租车运营上走进同城时代。

市内七区出租车随便跑

据了解，青岛市内七区现有客运出租企业25家，客运出租汽车9673辆。目前崂山区共有正规营运出租车34部，城阳区共有正规营运出租车333部，黄岛有正规营运出租车415部，而市内四区共有8891部。《青岛市出租汽车客运管理条例》规定：“客运出租汽车必须在批准的经营区域内经营，不能超出经营区域异地经营。”

29日，青岛市道路运输管理局发出通知，自6月30日起，崂山区、城阳区、黄岛区三区的出租车纳入市内四区的统一监管范畴，市内七区的9673部出租车再也没有区域经营的限制。青岛市交通运输委副主任、道路运输管理局局长杨效林说，桥隧通车后，出租车行业率先进入了同城时代。

出租司机>> “以后可以不再拒载”

听说七区出租汽车可跨区经营，青岛中青出租汽车的驾驶员张洪感叹：“这是个好事儿啊，以后我们再也不用怕接到去黄岛的活儿了！”张洪说，以前他接到去黄岛的活儿一般都不跑，因为要是跑黄岛就只能空着车回来，因为在黄岛属于跨区营运，这点令他谈黄岛色变。

“以前我经常被人投诉拒载，就是因为不敢往黄岛跑。”青岛海博出租汽车的王师傅说，以前他在机场遇到一个乘客去黄岛，他说去黄岛需要加钱，按里程跑他跑不了，结果当天就接到了投诉，王师傅说，七区出租车没有跨区经营的限制，他再也不用担心因为不拉乘客去黄岛而被投诉。

乘客>> 打车去黄岛可少花一半钱

黄岛的市民张女士经常去外地出差，很多时候需要乘坐飞机，有时下飞机天色就不早了，如果想打车回黄岛的话，因为空车回来，打表的话，司机根本不跑。“跑黄岛，出租司机一般都有一个行价，价格都在三四百元之间，给

少了，司机不跑。”张女士说，如果没有这个区域经营限制，她去黄岛才80公里左右的路程，只需要花200元左右就可以，这样能节省一半的路费。记者从青岛市道路运输管理局了解到，目前市内七区收费标准是一致的，但是市民投诉出租车司机去黄岛乱收费的情况时有发生，拒载更是不在少数。七区的出租车纳入统筹管理后，他们将实行统一管理，遇到出租车拒载和随意要价的行为将进行严厉打击。

增发放点 方便领票

29日，在天泰体育场，青岛市车管所市南分所增设了两个桥隧免费驾乘体验票发放点，方便市民领票。据介绍，28日，大批市民集中涌入各区车管所领票，导致领票点周边道路发生堵塞。免费驾乘体验票发放时间将截止到7月30日。 本报记者 杨宁 摄影报道



桥隧旅游观光车 明起上路

去金沙湾、胶南大珠山可一票直达

本报6月29日讯(记者 赵波) 桥隧通车后，自7月1日起，青岛国际旅游集散中心将开通青黄之间的桥隧旅游线路，青岛至金沙湾、青岛至黄岛森林野生动物世界、青岛至胶南大珠山花50元就能一票直达。

记者了解到，去黄岛的景点游玩，目前只有这样几种出行方式，乘坐轮渡或者乘坐高速客车走胶州湾高速，或者驾车走胶州湾高速，但是各种出行方式都耗时和不便。大桥和隧道开通后，为了方便市民和游客，青岛国际旅游集散中心将开通桥隧旅游观光项目，分别发往胶南大珠山、黄岛森林野生动物世界、金沙湾等地。

“我们初步计划，走青岛胶州湾大桥去，回来走胶州湾隧道，让市民先过把桥隧瘾。”集散中心的工作人员介绍说，根据初步的安排，7月1日早上7点30分，将有首班大巴车从汽车东站出发，走青岛胶州湾大桥，到达金沙湾景点后，停车供市民游玩，然后从金沙湾经过隧道返回市内，票价定为每人50元。

据介绍，7月2日早上8点，在汽车东站将发出另一班旅游观光车，8点30分在四方长途站经停，市民想要观光隧道和大桥可以提前预约订票，集散中心将根据客流量及时调整线路，市民也可以根据自己喜欢的景点提出建议。

青岛发布桥隧行车警示

大桥禁跑危化车 隧道禁随意变道

本报6月29日讯(记者 赵波) 30日，胶州湾大桥和胶州湾隧道将在下午2时正式通车。驾车过大桥、隧道，该注意些什么？29日，青岛市相关部门进行了提醒。

为了保证隧道行车秩序，青岛市南交警专门成立了市南交警隧道中队。据该中队民警介绍，7.8公里长的隧道内单向设有三个车道，没有预留应急车道，三个车道间划的都是实线，不允许车辆随意变道。隧道内最高限速80公里，没有最低限速，并设有视频抓拍系统。行人、自行车、摩托车、低速货车都不允许在隧道内通行，车辆进入隧道也不允许随意停车。

民警告诉记者，在隧道内通行，除了不能超速、变道和乱停车外，还要注意使用车辆灯光，可以开大灯，但不要开远光。另外，因为隧道内车辆不允许随意变道，发生的交通事故基本上都是追尾或者

因车辆变道引起的，责任相对较明确。在发生轻微事故后，驾驶员应立即驶离，到隧道出口找交警填写处理单。对于轻微事故发生后拒不驶离并造成交通拥堵的，民警将根据规定给予200元的罚款。

要走胶州湾大桥，一些事项还是需要注意。大桥上对于危化品车辆和超载车辆将禁行，过桥司机要控制好行驶的车速，既不能太快，也不能太慢。平常情况下将全线限速

80km/h，遇有雨雾等恶劣天气时限速为60km/h。另外，胶州湾大桥上每1公里设有一个监控器，可以实现500米内范围的全覆盖监控。如遇大风天气，风力超过8级时，对客车、微型面包车、车况较差的车辆在进口处实施限流，风力达到9级、阵风10级时就酌情封道。如遇雾天，除了LED灯能保证照明外，交警部门将采用警车或者路政车辆带路的方法，尽可能地保障桥上通行。

度，建立完善人才交流制度，切实抓医疗质量管理，继续深入开展医疗质量万里行、“平安医院”创建活动和临床路径管理等工作。

聘请居民监督卫生工作，积极引进人才

胶州市卫生局立足实际促医改

本报记者 李珍梅

近年来，胶州市卫生局从广大市民的健康需求出发，以建设为民、务实、清廉机关为目标，以服务中心、建设队伍为核心，以建设学习型、服务型单位为抓手，围绕中心抓服务，抓好服务促发展，为深化医改、促进卫生事业发展提供了有力保障。

聘请居民做卫生工作监督员

胶州市卫生局为加强医德医风建设，在深入开展“两好一满意”活动的基础上，还组织开展了“创人民满意医疗卫生机构、做人民健康忠诚卫士”、“三好一满意”、医疗机构规范化建设以及“爱职业比诚信、爱患者比服务、爱岗位比技术”的“三爱三比”和以争创“十佳医疗机构”、“十佳医生”、“十佳护士”、“十佳院(科)长”、“十佳乡村医生”为主要内容的五个“十佳”活动。从党代表、人大代表、政协委员及村、居民中聘请卫生工作监督员，组织开展“三民”活动等，加强社会监督，构建和谐医患关系。

此外，胶州市卫生局致力于加强执法作风改进，实施人性化服务，杜绝生、冷、硬现象，树立“执法不等于处罚”的理念，提高服务质量和执法水平。加强窗口单位服务作风的改进，注重用良好的服务态度、人性化的服务方式来树立良好形象。

树典型发挥模范带头作用

全市卫生系统不断优化服务，推进单位、团体和个人创先争优建设工作科学化、规范化和长效化，创建



胶州市人民医院举行护理技能大赛比武。

了以“健康盾牌”、“感恩与爱同行”、“呼救就是命令”、“铺健康之路为民集杏林之德于医”、“健康成就一切”、“护理星级服务”等一连串优秀服务品牌，以此发挥先进典型在创建人民满意医疗卫生机构中的表率作用和辐射作用，不断激发和调动广大医务人员改善服务、争创一流的积极性。推树了以宋同勋、马文娟等同志为代表的一大批优秀个人典型，充分发挥模范带头作用，打造一支能适应卫生事业发展和医改要求的职业化人员队伍。

加大对人才的引进和培训力度

为解决基层专业人才短缺的瓶颈问题，平度市卫生局狠抓医疗技术人才的管理，改革毕业生考录办法和分配办法，加大人才的引进和培训力



创人民满意 公立医院