

大桥大事记

◎1993年,青岛市政府首次组织海上通道方案专家论证会,形成“南隧北桥、先桥后隧”的结论。

◎1999年8月,完成了青岛胶州湾大桥预可行性研究报告。国务院1999年第56次总理办公会研究通过,国家发展计划委员会批准立项。

◎2000年4月,委托铁道部大桥工程局勘测设计院,开展青岛胶州湾大桥工程可行性研究报告,并于2000年12月完成了工程可行性报告审查稿。

◎2001年11月国家计委委托中国国际工程咨询公司对工程可行性研究进行了评估。

◎2003年9月30日,青岛市委常委扩大会议听取了市交通委关于青黄高架路有关情况的汇报并同意按规划路线方案启动国家重点公路青岛—红其拉甫线青黄高架路—青岛海湾大桥(北桥位)项目。

◎2004年10月26日,青岛市正式将青岛胶州湾大桥(北桥位)项目上报国家发改委申请核准。

◎2005年3月3日,青岛胶州湾大桥(北桥位)项目顺利通过国家发改委主任办公会讨论,3月7日国家发改委以发改投资[2005]327号批文核准。

◎2006年9月,山东省高速公路集团有限公司中标青岛胶州湾大桥项目。

◎2006年12月26日,大桥开工建设。

◎2007年2月22日,成功浇筑第一根钻孔灌注桩,揭开了大桥建设的历史性帷幕。4月,青岛胶州湾大桥工程建设全面展开。

◎2007年5月,大桥全面开工。

◎2010年12月22日,大桥主线合龙贯通。

◎2011年6月25日,大桥具备初步通车条件,进行工程质量验收。

◎2011年6月30日,大桥正式通车。



由山东高速集团提供的正在建设中的胶州湾大桥图片。

历经18载 胶州湾大桥横跨青黄

本报记者 赵波

胶州湾大桥是国道主干线青岛至兰州高速公路的起点段,是青岛市规划的跨海通道“一路、一桥、一隧”中的“一桥”。大桥建成通车后,将成为山东半岛蓝色经济区重要的交通枢纽,缩短青岛至黄岛间路程近30公里,缩小青岛、红岛、黄岛的时空距离,进一步奠定青岛在山东半岛蓝色经济区的龙头地位,从而达到以海带陆、以陆促海、内外联动的作用。

6月30日,历时4年建设,总

投资超过100亿元的胶州湾大桥即将正式通车,困扰了青岛市多年的青黄不接将成为历史,青岛、黄岛、红岛通过大桥连成一片,用一句话来形容就是,“一桥飞架青黄,天堑变通途”。这座世界第一长的大桥,从1993年开始论证到2011年的正式通车先后经历了18年风雨历程。

胶州湾大桥设计为双向六车道高速公路兼城市快速路八车道,设计行车速度80公里/小时,桥梁宽度35米,设计基准期

100年,全长41.58公里,从青岛至黄岛只需20多分钟,将明显缓解超负荷运转多年的胶州湾高速公路的交通压力。经过4年建设,胶州湾大桥总投资超过百亿元。

胶州湾大桥项目实施采用特许经营方式。特许经营期内,胶州湾大桥与胶州湾高速公路捆绑经营,山东高速集团青岛高速公路有限公司取得胶州湾高速公路收费经营权,同时拥有大桥的广告经营权和旅游开发经营权,以及胶州湾高速公路的广

告经营权。

据介绍,胶州湾大桥经营期满项目的所有权和经营权将全部转移给青岛市政府。项目经营期内,预计海湾大桥的汽车交通量:2015年为45136辆/日,2020年为58888辆/日,2029年为77795辆/日。投资回收期15年(自特许经营年算起),经测算,该项目在实现重大的社会效益的同时也具备了良好的经济效益,青岛、黄岛、红岛在人流、物流、财流方面将大大加快。

轻松理财用中行网银

畅享收益得大礼

特色产品“日积月累”、“博·弈”、“汇聚宝”



中银理财真诚回馈,即日起至7月31日推出,“轻松理财用网银,畅享收益得大礼!”

- 1、活动期间,中国银行个人客户通过网上银行购买“固定期限中银理财产品”或是“日积月累”、“博·弈”、“汇聚宝”理财产品就有机会获得大奖! 2000余中奖名额等你来参与! 活动期间,更有多款网银专属高收益理财产品同步发售!
- 2、中奖名单将于活动结束后通过中行网站(www.boc.cn)公布,请获奖客户携带有效身份证件在30日内领取奖品。
- 3、本活动最终解释权归中国银行所有。

敬请登录中国银行全球门户网站www.boc.cn或通过95566进行咨询

