

## 隧道大事记

◎1984年,青岛市政府开始着手征集专家对胶州湾跨海通道建设的意见。由于各方面意见不一,特别是跨海隧道建设始终没有明确的思路和突破。

◎2003年开始,市政府从青岛长远发展和打造胶州湾全天候跨海通道出发,明确提出规划建设海底隧道的设想,使这一重点项目的规划决策步伐明显加快。

◎2003年10月开始,市政府有关部门组织以两院院士为代表的国内顶尖专家多次进行论证。专家们认为,对于海滨城市青岛来说,一年中雾天较多,能见度极低,跨海大桥只能封闭;而海底隧道可以在雾、雪等恶劣天气下全天候运行,所以海底隧道方案最终被专家认可,而且在湾口位置修建隧道是最佳方案,在技术上、经济上是可行的。

◎2004年10月,市政府召开听证会,听取市民对胶州湾隧道的意见,得到广大市民的积极肯定和热烈响应。随后,青岛启动了隧道地质物探和隧道可行性研究报告的编制工作。

◎2006年1月,青岛胶州湾海底隧道项目正式通过国家发改委批准。全市上下要求尽快开工、早日圆梦的呼声非常强烈。项目法人单位国信集团按照市委市政府的要求,围绕整体方案、前期设计和风险控制,全力把前期准备工作做深、做细、做实、做足。整个准备工作,前后花费20个月的时间。围绕前期设计,先后邀请近20位两院院士和设计大师,多次进行专业咨询和研讨。

◎2007年8月,工程正式开工。  
◎2011年6月30日,胶州湾隧道正式通车。



图为胶州湾隧道内,一名工人在已见雏形的应急隧道内向主隧道张望。本报记者 张晓鹏 摄

# 海底4095米 胶州湾隧道国内最长

本报记者 宋珊珊

6月30日,经过47个月的建设,国内最长的海底隧道——胶州湾隧道正式通车。胶州湾隧道工程是连接青岛市主城区与辅城的重要通道,南接黄岛区的薛家岛,北连青岛老市区团岛,下穿胶州湾湾口海域。设双向六车道,设计车速80公里/小时。通过隧道,实现了“青黄相接”。

在建设过程中,胶州湾隧道创造了多个之最,给隧道建设留下了一笔宝贵的财富。隧道建设的一位重要参与者周丰峻院士介绍,胶州湾隧道的建设

经验将会用到蓬莱与大连之间的隧道建设上。

胶州湾隧道全长7800米,跨海域部分4095米,设计建设工期47个月。是目前我国隧道长度第一、世界长度第三的海底公路隧道,是我国第一批开建的海底隧道,其开挖跨度和建设规模均居世界之最。

胶州湾隧道主体最深处在水平面以下82.8米,覆盖层较薄,隧道处于火山、火山岩及次火山群地带,环境及地质条件异常复杂。陆域以花岗岩为主,海域以火山

岩为主,岩性多变,断裂带密集,环境和地质条件异常复杂。建设难度国内最高。

修建海底隧道在我国刚刚起步,没有现成的经验可以借鉴。针对隧道勘测、设计、施工和管理中的关键技术问题,青岛组织北京交大、西南交大、山东大学、中铁西南研究院等单位以及国外专业机构,开展了十几个科研课题研究和技术攻关,在实现科技与施工紧密结合,促进科研成果转化方面取得了重要突破。在隧道过断层破碎带综合处理、超前注浆

加固和止水、机械配套快速施工等方面,采用了多项新技术、新工艺、新材料以及先进的机具设备。

在景观设计上,使隧道的风格与青岛的滨海风光、人文建筑及城市文化相适应、相协调,打造百年青岛的新景观、新标志。在薛家岛洞口采用削竹式设计,以绿化为主,与周围环境融为一体;管理中心建筑采用红屋顶风格,体现主城到开发区的自然过渡;风塔、收费站突出海洋元素,充分体现青岛的海滨城市特点。

ICBC 工银牡丹卡

我们先做到

逸贷信用卡

精明消费理财有道 精致生活品质保证

2011刷逸贷  
万名客户大回馈



一重抽奖:



**启用消费有礼:** 凡在2011年4月8日至2011年6月30日期间,启用并使用逸贷信用卡消费的客户均可参加本环节抽奖,每成功消费一笔即可获得一次抽奖机会,同一客户不可重复中奖,抽奖时间安排在7月上旬,中奖客户名单将在工商银行网站公布。

**奖品设置:** 奖品共20000份,每份奖品为价值100元的中国移动手机充值卡。

二重抽奖:



**消费满额有礼:** 凡在2011年4月8日至2011年10月31日期间使用逸贷信用卡单笔成功消费满10000元的客户即可参加本环节抽奖,每成功消费一笔10000元(含)以上的客户即可获得一次抽奖机会。本环节抽奖活动共分为五轮,时间分别安排在7、8、9、10、11月上旬,每轮抽奖100名,共计500名,中奖客户可参加下轮抽奖,同一客户不可重复中奖,中奖客户名单将在工商银行网站公布。

**奖品设置:** 奖品共500份,每份奖品为苹果IPAD2(32G)一台。