



2011.06.30 星期四
编辑:王伟强 组版:张祯

极速追风

高铁新生活手册

一村民用千余张照片记录建设进程

看了些景挣了些钱

本报记者 刘慧娟

致富



王金春在泰安站拍摄高铁建设情况(资料片) 本报见习记者 王鸿哲 摄

用镜头记录建设过程

6月23日下午,记者来到王金春家里,从他的电脑上看到1000多张有关高铁的照片。高铁一开始动,只要他有空闲时间就会去高铁泰安站现场。

王金春说,早在2000年以前,就听说京沪高速铁路正在规划设计当中,4月14日午夜,他在书房看到一个30米外的楼南,忽然亮起了“高铁宾馆”的霓虹灯,犹如发现新大陆,惊喜不已。原来精明的商家,在京沪高铁泰安站即将动工之前,开始投资装修,把他们楼南闲置3年的一栋沿街楼弄成“高铁宾馆”了。

王金春回忆说,泰安高铁站房从一开始投建就被护栏和纱网围得严严实实,非施工人员不得入内,因此也不知道它建成后究竟是个啥模

样。完成主体和外部装修之后,高铁车站大楼终于揭开了它神秘的面纱。获得准许后,王金春进了大楼,拍了内部装修和高铁站台的场景。

谈及今后的打算,王金春说通车后他还要接着拍摄,每天都有不一样的东西,而通车前已拍摄好的照片,王金春想保存起来做一个专辑,因为这是一些很有意义的资料。

家门口每天能挣百元左右

6月13日中午,记者来到位于粥店街道办事处小辛庄村的凤凰台隧道,看到隧道东侧的一大片空地上堆满了石头,大大小小垒成了好几座小山头,有两台挖掘机正在作业,不停地将个头稍大的石头挖出来堆在一边,不时还有卡车驶来卸石头,泛起一阵尘土。记者爬上一个斜坡,踩着一层厚厚的土走到一台挖掘机眼

前,见到了正在此处打工的挖掘机司机张岱东。

张岱东告诉记者,这些石头都是建高铁挖隧道的时候挖出来的,堆了差不多有好几亿立方,堆在这里也是浪费,还占空地,于是他们老板承包下来,然后雇他们过来用挖掘机将石头分出来,小块的石头没人要,大块的石头单独堆起来,等着下午卖给周围需

要建房子的人,几乎每天都能卖出四五辆车的石头。“我家就住在大河街道办事处,可以说是沾了高铁的光,在家门口就能找到这么好的活,每天都能挣一百元左右,已经在这干了两个多月了。”张岱东说,听他们老板说等把这些石头清理出来后,这片空地将会建一些加工厂,可以解决一批人的就业问题。

俺家成了热门旅游“景点”

22日上午,在距岳岳区粥店街道办事处小辛庄附近的京沪高速铁路凤凰台隧道处约200米的山坡上,宋照莲正在家门口开辟的一块菜地里忙活着,干活的间隙,不时抬眼望望眼前的高铁。

宋照莲告诉记者,她们一家在这里居住近两年了。刚刚搬过来的时候铁路还在施工,转眼就要通车了,看

着一点点建成的高铁,自然是很深的感情。没事的时候就坐在家门口看工人施工,新闻上有关高铁的报道她们一家也特别关注。除此之外,她们家也力所能及地参与到其中。“当时很多施工人员都是从南方过来的,生活上有什么需要帮忙的,他们就找我。工地上有时候会停电,我就从家里接了电线到工地上给他们照

明,天气热的时候还给他们送些水。”宋照莲说。

眼看着高铁正式运行的第一班车就要通车了,宋照莲说,自从新闻报道高铁以来,他们家的电话就成了“热线”,很多亲戚都打电话说要来玩。“尤其是家里有孩子的亲戚,都要赶在暑假里来看高铁火车。”宋照莲说,她们家简直成了一个热门的旅游地点。



凤凰台隧道附近一台挖掘机正在清理石头。(资料片) 本报记者 刘慧娟 摄