



2011.06.30 星期四
编辑:杨璐 组版:赵晴

极速追风

高铁新生活手册

生意多了,老板们都添了货车

物流蓄势待发 财流人流汇集

文/片 本报记者 赵兴超

物流



泰安汽车西站物流园区。

大小物流企业做好准备

随着京沪高铁正式通车日期的临近,周边物流企业与物流中心也已经敏锐地感受到京沪高铁所带来的巨大商机。包括客货两用的泰安汽车西站、泰山物流园、交运集团物流中心以及周边林林总总的大小物流企业,已经做好了准备。

泰安汽车西站南邻进出泰城的交通主干道——灵山大街,西邻洋河东路,与104国道、京福、京沪高速连接,距建设中的京沪高速铁路客运站仅有1公里多,是泰安市道路交通场站枢纽“一东一西”的重要组成部分。按照设计,西站日发班车800次,开

往济宁、聊城、济南等31个地方。在高铁运行后,作为泰城西部重要汽车站,将起到输送客流与货物流的重要作用。

在汽车西站,还依附着泰安汽车西站物流园和光彩物流园。在两个物流园区内记者看到,近百家物流公司送货区域涉及周边地市、省内外城市,各配货中心前都人流物流涌动。从事配货生意5年的刘老板告诉记者,随着京沪高铁新区的开发,他们的生意也有了明显增加。对于即将运行的京沪高铁,他充满了期望,“现在新区开发就多了不少生意,高铁通行

后带来人流,肯定又会使生意好很多。那时,全国的客商更方便地来泰安,我们的生意只会多不会少。”

而在几公里外的泰山物流园和交运集团物流中心,记者也发现从事物流服务行业的商户,早已盯紧了京沪高铁的商机。新鑫物流老板孙先生说,他和许多同行都认定了,高铁开通后,泰安地区的经济会上一个新台阶,到时物流的市场需求将会更大。“我准备年底前再增加两辆厢式货车,那时候高铁的效应就会显现了,不愁没生意做。”孙先生满怀信心地说。

特色产品将搭上物流顺风车

在京沪高铁即将开通之际,各物流企业纷纷伺机而动,泰安本地特色产品也将搭上物流快车,销往全国各地。跟随京沪高铁的脚步,物流公司逐步健全快速、便捷、系统的物流网络。

大汶口镇,陶艺品搭上京沪高铁走向全国的物流之动,已经悄然开始。从已经形成规模的多家陶艺店中,各式各样的黑陶、彩陶工艺品上,可以看出大汶口文化的锋芒。而上这锋芒尽露的,就是即将通车的京沪高

铁。一家陶艺品店老板陈先生告诉记者,虽然大汶口陶艺品已经是较为成熟的旅游商品,但其市场潜力仍不可估量。“虽然京沪高铁带来的只是人流,可只有人流才能推动物流。京沪高铁将北京、上海两大经济区的的人们吸引到泰安,这部分人群艺术欣赏水平高,艺术品消费能力强,将极大地推动大汶口特色产品的发展。”陈先生说。

泰安本地的土特产品,也将通过显著提升的物流系统,接收全国各地

的订单,推向更大的市场。在东岳大街经营泰山土特产品的赵老板,最近筹划着增加与大津口、下港等地农户签订购销合同,板栗、核桃是主要产品。赵老板乐呵呵地说道:“京沪高铁开通,直接引来的就是各地旅客和客商,咱泰安的土特产品,销路肯定会更好。现在的物流系统这么发达,我不愁客源也不愁发货。”在高铁带动下,物流企业的迅速发展,也让泰安本地土特产品搭上了顺风车。



园区生意越来越好。

相关链接

京沪铁路提升货运能力

京沪高铁设计之初,其重要目的就是进行客货分流。与之相对应的,京沪铁路将从客货运输中解放出来,尽可能提升货物运输能力。

泰安作为一座旅游名城,每年接纳众多海内外游客,在这个问题上尤为尴尬。虽然货运一般让位于客运,但要实现客运又好又快,也不仅仅是解决铁路运输这么简单的问题。京沪高铁的通行,将在很大程度上解决这一困境。时速250公里至300公里,从泰安至北京1个半小时,至上海3个半小时的效率,将会吸引更多的人乘坐高铁,分流客运压力。

京沪高铁泰安段指挥部工作人员介绍,建设京沪客运专线,可以转移既有线上大部分客运,腾出既有线能力用于发展铁路货物重载运输,迅速形成大速度、大能力、安全畅通的货物运输通道,适应日益增长的货物运输需要。