



已经安装完毕的自动识票进站乘车的闸机。

京沪高铁载客今日试运行

## 枣庄站已经准备好了

本报枣庄 6月 29 日讯  
(见习记者 李淼 马明)6月30日,高铁首日载客试运行就要开始了,29日,记者探营高铁枣庄站,发现枣庄站已做好准备迎接高铁时代的到来。

29日上午10时,记者来到了高铁枣庄站,发现除站前广场有部分设施还在

施工外,高铁枣庄站的主体施工已经结束,工人们正在做着高铁运营前的收尾工作。

车站外的站前广场平台已经基本竣工,工人们正在进行最后的绿化工作,摆花、浇水成了他们的主要工作,而船型的花坛给广场增添了一丝美观。

候车厅、进站口、出站口等主要地方都已经完成了所有建设工作,很多工人在进行着最后的清洁工作,宽敞的候车大厅、违禁品检测仪、候车厅查询机、前往站台前验票的闸机等主要设施均已到位,一排排座椅整齐地摆放在候车大厅里,还有液晶电视、绿色植物的

点缀,使得候车厅更加美丽和现代化。售票大厅早已投入使用,自动售票机也已开始工作,不少市民前来选购车票。

此外,记者在车站了解到,所有后台设备也已调试完备,所有准备工作基本结束,高铁枣庄站将以最好的姿态迎接高铁时代的到来。

# 吐故纳新敢为先 柝风沐雨谱华章

## ——滕州市大坞中学发展侧记

### 抓理念提升,磨炼高素质的教师队伍

滕州市大坞中学于1986年建校,现学校坐落于山东省平阴镇,山青水秀,景色宜人。学校占地65亩,建筑面积近2.5万平方米,现有教学班30个,在校学生1172人。学校现为枣庄市基础教育先进单位,山东省创新教育实验学校,山东省初中教学示范校。

“校长办”被公推为大主任的一任人“吴相利”秉承“乐教、勤思、关注心灵”“教书育人、立德树人”的优良教风学风,立足多年来积淀的文化底蕴,结合当前教育改革的时代精神,以孩子为本,从创新教育入手,抓住教育评价要点,创新学校教育;互动和管理机制,逐渐探索出一条特色发展之路。

### 抓内涵发展,提炼高品位的校园文化

学校紧紧围绕“立德树人”的精神办学宗旨,只有跟人民同呼吸共命运,才能培养出合格的社会主义接班人。因此,学校从“立德树人”的根本出发,从“环境美、文化美、设施美”三个方面着手,打造出了“五爱”、“八德”、“四自”、“四信”的精神追求。学校坚持“以德立校,以文化人”,注重“树人”与“育才”并重,在“立德树人”的过程中,形成了“乐教、勤思、关注心灵”的优良教风学风,形成了“读书乐、乐读书”的学习氛围,形成了“乐学、勤学、苦学”的学习态度,形成了“乐教、勤思、关注心灵”的育人理念,形成了“乐于奉献、乐于助人”的师生情谊,形成了“乐于求知、乐于探索”的创新精神,形成了“乐于接受批评、乐于改正错误”的民主作风,形成了“乐于合作、乐于竞争”的团队意识,形成了“乐于创造、乐于突破”的进取精神,形成了“乐于奉献、乐于服务”的职业精神。

### 抓制度创新,凝练高效能的管理机制

“无规矩不成方圆”,没有对学生的规范,也就谈不上班级管理的科学管理,学校一直把规章制度作为学校管理工作的重中之重,除了正常的六项《教》目执行规定外,《家长督学规定》《校级干部管理规定》、《校长督学规定》、《教师端正师风规定》等规章制度,一并补充制定,确保各项工作顺利运行。严格落实,真抓严管,充分调动起所有教职员工的积极性,“工作职责落实到人,工作标准量化到人,工作流程细化到人,工作考核量化到人”。实行责任追究制,规范从教行为,规范教师师德师风,规范课堂教学,规范学生日常的行为规范,规范从教行为,规范教师师德师风,规范课堂教学,规范学生日常行为,规范学生作业布置,规范考试评价,规范教育宣传,规范教育督导,加强思想道德建设,弘扬师德师风,从而形成“学校管理科学化、规范化、制度化”的良好局面。

### 抓课堂改革,提炼高效率的教学模式

教育教学质量是学校的生存之本,课堂是学校教育教学、提高教学质量的主要阵地,该校“课堂改革”课题组研究确立了课改课堂教学改革突破口,即学习小组建设,构建以学生为主体的课堂结构,通过小组合作学习,培养学生良好的思维习惯,培养小组长的组织能力,发挥小组长的作用,让学生自己去发现问题、解决问题,提高课堂效率。

“自主课堂,合作达标”教学模式,让学生在“自主学习”小组内,积极主动地完成自己的任务,小组成员互相帮助,互相讨论,自主完成学习任务,互相评价,互相激励,激发学习兴趣,培养小组长的组织能力,发挥小组长的作用,让学生自己去发现问题、解决问题,提高课堂效率。

“自主课堂,合作达标”教学模式,让学生在“自主学习”小组内,积极主动地完成自己的任务,小组成员互相帮助,互相讨论,自主完成学习任务,互相评价,互相激励,激发学习兴趣,培养小组长的组织能力,发挥小组长的作用,让学生自己去发现问题、解决问题,提高课堂效率。

教学不能只当看客,教学要“教”学生,让学生“学”,让课堂回归课堂,把课堂还给学生,真正地实现教学相长,实现师生共同“会学”、“想学”、“乐学”。

教学不能只当看客,教学要“教”学生,让学生“学”,让课堂回归课堂,把课堂还给学生,真正地实现教学相长,实现师生共同“会学”、“想学”、“乐学”。

## 5趟 G字头列车 今日停靠枣庄站

本报枣庄 6月 29 日讯  
(见习记者 李淼 马明)记者在高铁枣庄站了解到,30日,高铁将迎来首次载客试运行,首日将有5趟列车停靠枣庄站。

这5趟列车分别是:18点16分到站的由上海虹桥发往北京南的G152,20点10分到站的由北京南发往上海虹桥的G163,20点41分到站的由上海虹桥发往北京南的G164,21点到站的由北京南发往南京南的D215和22点15分到站的由上海虹桥发往济南西的D254。

在30日的试运行结束后,7月1日,高铁将正式运行,而这两日的车票销售也十分乐观。记者在高铁枣庄站了解到,30日停靠的5趟列车中有3趟车已有车票售出,首日试运行共销售了39张车票,其中G152售出28张,G164售出6张,G163售出5张。而7月1日正式运行后,将有30趟列车停靠枣庄站,截至到30日中午12点,共售出1日车票346张。

正式运行后首趟停靠枣庄站的列车将是7点56分到站的由济南西发往杭州的G51,截至到30日中午12点,此趟列车共售出83张车票。

## 京沪高铁枣庄站票价出炉 去上海最多要花 975 元

本报枣庄 6月 29 日讯  
(见习记者 李淼 马明)6月30日,高铁枣庄站将迎来首次的载客运行,记者在高铁枣庄站了解到,目前高铁枣庄站各类别票价均已出台。

记者了解到,此次票价按照时速的不同而有区别,所有高铁车辆均分为一等座、二等座、特等座以及商务座(观光座、一等包座),但与时速300公里列车不同的是,时速250公里的车辆设置了软卧。