

实验结果显示出口种子未被细菌污染

# 埃及否认葫芦巴种子是“毒源”

本报讯 据美国媒体7月7日报道,埃及农业部长哈迪德6日表示,实验证明埃及葫芦巴种子并未被细菌污染,它并不是欧洲肠出血性大肠杆菌疫情的源头。此前,欧洲食品安全局表示,埃及葫芦巴种子很可能是德法最近爆发的肠出血性大肠杆菌疫情源

头。欧盟宣布,在10月31日前暂时禁止从埃及进口葫芦巴种子,并引导各国销毁自2009年到2011年间从埃及某家出口商购买的所

有种子。不过,官方并没有公布该出口商的名字。据悉,被怀疑受污染的那批葫芦巴种子约有1.5万

个很大的经销商,后又被卖给70家不同的公司,其中的54家公司正好位于疫情爆发的中心德国,其余16家则分布在欧洲其他11个国家。葫芦巴为豆科一年生草本植物,全株有香气,其叶子是常用的草药,也是制作印度咖喱的原料之一。出售的葫芦巴种子

通常是干的,如果被大肠杆菌污染,上面的细菌可存活数年。

截至目前,此次肠出血性大肠杆菌疫情已造成51人死亡,其中有49例在德国,瑞典和美国各有1例。自今年5月检测到疫情以后,德国有多达4000人被感染,其中有851人伴有严重的、

可能导致肾功能衰竭的并发症。此外,这种细菌上个月在法国也引发了一场大规模的疫情。科学家们认为,有可能在这批葫芦巴种子中被感染的只是一小部分,这或许也可解释为何它们被卖到那么多地方却没有出现更多病例。

据《中国日报》

## 俄罗斯拟明年宣布北极部分区域主权

本报讯 据法新社和英国《每日电讯报》7月6日报道,在争夺北极大量未开采能源的竞赛中,俄罗斯似乎已领先一步,称希望能在明年正式宣布拥有北极地区一大块区域的领土主权。俄政府希望联合国能够裁定,从格陵兰岛延伸到俄罗斯的水下山脉,属于俄罗斯大陆架的延伸部分。但此举无疑会激怒有类似领土要求的丹麦和加拿大。(国际)

## 巴西空军两机相撞 4名飞行员死亡

本报讯 据俄新网7月7日报道,当地时间6日,巴西空军两架飞机在一次军事训练中发生相撞事故,造成4名飞行员死亡。出事的机型为T-25教练机,由巴西航空工业公司生产。两架飞机上各有一名飞行员和领航员,事故造成这4人当场身亡。此次飞机相撞事故并未对地面人员造成伤亡,巴西有关方面已就此事展开调查。(国际)

## 向伊朗提供情报 仨间谍被判刑10年

据新华社电 巴林一家法院6日以向伊朗提供情报为由,判处一名本国公民和两名伊朗驻科威特大使馆的外交官10年监禁。检方指认这3人“2002年至2010年4月期间在巴林和境外从事间谍活动”,向伊朗革命卫队提供涉及巴林的经济和军事情报。但伊朗负责中东事务官员说,未得到相关消息。

## 乌前“美女总理”因骂人遭法庭驱逐

据新华社电 乌克兰前总理季莫申科6日就滥用职权等指控出席法庭听证,但因出言侮辱一名法官而遭法庭驱逐。听证会期间,反对党议员苏斯洛夫因“破坏法庭秩序”被逐出法庭,季莫申科随即指责法官基列耶夫“不是人”。因此,她也被法官以不顾警告破坏法庭秩序为由逐出法庭。

## 新西兰所属群岛发生7.6级地震

据新华社电 位于新西兰以北的克马德克群岛7日发生里氏7.6级地震,目前没有人员伤亡和财产损失报告。克马德克群岛位于新西兰奥克兰市东北大约1185公里处。震级起初测定为里氏7.8级,后来下调为7.6级。该群岛无常住人口,有一座气象站和一座供科学研究人员居住的设施。

## 为保护小熊 黄石公园母熊杀人

据新华社电 一对夫妻6日在美国黄石国家公园遭一头灰熊攻击,丈夫不幸身亡,促使公园管理部门封闭部分区域。公园管理人员说,这头母熊带着小熊,可能感觉受到威胁,因而攻击人。肇事熊没有“归案”。管理方当天在事发区域清理游客,关闭这一带所有小路和偏僻宿营地。这是1986年以来黄石公园首起灰熊伤人致死事件。



▲这是7月7日拍摄的顶棚坍塌后的足球场。 新华/路透

## 荷兰体育场顶棚坍塌

据新华社海牙7月7日电 荷兰东部恩斯赫德市的特温特体育场7日下午发生部分顶棚坍塌,已造成1人死亡,14人受伤,其中2人伤势严重。

事故发生后,警方和消防人员迅速在事故现场展开搜

救,受伤人员已被送往附近医院进行救治。当地政府官员在坍塌事件发生后的新闻发布会上说,事故发生时特温特体育场正在进行扩建施工,体育场内除部分顶棚外的其余部分完好无损。



▲7月7日,救援人员在荷甲球队特温特队的足球场坍塌现场转移一名受伤者。 新华/路透

# 印度火车撞上婚礼客车

逾30人遇难,事故原因可能是客车司机没看到铁路信号

印度一列火车7日凌晨在北部地区一个无人看管的铁道口撞上一辆客运汽车,车上大约70名乘客刚参加完一个婚礼,正在回家途中遭遇了这一事故,其中30多人丧生、数十人受伤。不过,确切的伤亡数字仍在核实中。

## 婚礼归来路遇惨祸

印度警方说,惨剧发生在当地时间凌晨2时左右,地点位于一个无人看管的铁道口。客车乘客则是刚参加完一个婚礼,在回家途中。当地官员库马尔说,客车在穿越这处无人看管的铁道口时,因车轴断裂被迫停车。此时,正巧一列火车驶来撞

上客车,并将其拖行了超过500米。库马尔说,新郎和新娘乘坐另外一辆车没有遇险。同时,火车上没有人受伤。美联社报道说,至少35人死亡,39人受伤。而当地警官里什·巴尔说,33人死亡,24人受伤。印度报业托拉斯则报道,33人死亡,17人受伤。



▲这是7月7日在印度北方邦火车与汽车相撞事故现场的汽车残骸。 新华/法新

## 客车司机失误或是主因

现场一名政府官员辛格说,遭火车撞上前,两名坐在客车车顶的男子跳车逃生。事发后,火车上的乘客和当地村民纷纷帮助救援。据幸存者说,客车司机决定穿越铁道口时肯定没看到信号灯,或是没听到火车响。

政府官员辛格说:“似乎是售票员开车,因为在驾驶员座位上发现他(售票员)的尸体。”印度总理曼莫汉·辛格下令补偿每名死者家属20万卢比(约合4500美元),每名重伤员5万卢比(1125美元),轻伤员1万卢比(225美元)。

## 每年铁路事故数以百计

印度铁路是全球最繁忙的运输系统之一,每天客运量超过1400万人次。同时,铁路部门为印度最大就业单位,大约140万名员工,每天运营1.1万列车。法新社报道,印度铁路每年发生数以百计起事故,7日撞车事件

为今年以来最严重事故。

印度历史上最严重的火车事故发生在1981年:一列列车冲入比哈尔邦一条河流,估计800人死亡。这些事故的原因大多是铁路系统维护不善或人为失误。

据新华社