

德州质监为加油机逐一“体检”

严打计量违法行为,市民可拨打12365举报问题油

本报7月7日讯(记者 曹宏源 通讯员 赵仁强) 随着油价上涨,为防止不法分子在加油机上“做文章”,自6月中旬以来,德州市质监局德城分局联合市计量所开展了加油站加油机计量违法行为。

执法人员对每台在用加油机计量性能,主板、计量芯片(包括传感器、计量器)封签状况和计量检定情况进行逐一检查,并做好现场检查记录。检查发现,市区所有在用的燃油加油机均经过强制检定合格,张贴了检定合格标志,具有法定计量检定机构发

出的有效期内的检定证书,铅(签)封完好,暂未发现有偷换加油机电脑芯片、主板和擅自改动税控装置以及破坏加油机铅(签)封和其他作弊违法行为。

质监部门提醒消费者在加油时应该主要注意以下几点:在加油前应注意观察加油机回零装置,使回零后再加油;观察加油机流速是否正常,正常加油机流速约60升/分钟,而加装附加脉冲发生器的流速约80升/分钟;发现油量不足时,保存好证据,及时拨打12365向质监部门投诉。

相关链接 常见作弊手段

1.故意不回零。作弊者将加油机自动回零装置调至临界状态,不用油枪使劲压一下或手摇装置难以回零,致使累加前表数。

2.手拨计数器的数码盘。将加油机内侧面上的玻璃及计数器挡板卸下,而面向顾客一面不卸。加油时,一人站在加油机旁拨动计数器数码盘,加油量大时拨动十位数,少则拨动个位数。

3.调整量器的排量调整装置。将加油机计量器上的排量调整罩盖上的铅封擅自拆除或撬松,将线抽出调整完后,又将线穿入夹紧;也有的把线留得

过长,不须动铅封,即可将排量调整罩盖取下,进行调整,可使加油机付油量减少1至5个百分点。

4.更换计数器主轴上的伞形齿轮。各种型号的加油机,其计数器主轴上的伞形齿轮几何尺寸及模数也不一样,一般为20齿、25齿。不法分子将伞齿轮进行更换后,每增加一齿,少付给顾客4-5个百分点的油量。

5.安装分流回油管装置。在加油机计量器输出管路上安装分流回油管装置,将经过计量器输出的油一部分经阀门控制回流至油泵前的吸油管路

中,阀门关闭,无油分流,计量是准确的。

6.安装微波发射机和电磁阀自动回油装置。回油发射机装置一头连着电源开关,电源线埋在地下,电源开关装在室内,发射机输出端分别连着柴油、汽油的电磁阀,电磁阀上装有回油支油管,一端接在加油机的出油端,一端接在加油机的进油端,只要发射机一开,支管就开始循环回流,计量表重复计量。发射机遥控距离10米左右,作弊手段极为隐蔽,放在口袋内即可控制。

ETC上岗一年 很多市民仍不知

本报7月7日讯(记者 王金强) 6日上午,德州市德城区公路局开通了客服网点,专门为市民办理电子收费客服网点对外服务,办理ETC的相关业务。

德州市德城区公路局路政大队的李宁告诉记者,车主办理不停车收费业务后,车上装有电子标签和鲁通卡,车辆一进入ETC车道,专用车道里的微波设备就自动搜索信号,与车内的电子标签和鲁通卡进行通讯,不到一秒钟的时间,收费就自动完成。

“这样省时省力,不过目

前知道的人还不多,好多朋友开车去济南玩还是习惯交钱。”德州经济开发区一家企业的司机白先生说。“我们今年以来办理了500多张鲁通卡。”德城公路局路政大队的李宁说,出差多的单位和个人,办理这项业务的较多,一般不跑长途的司机很少办理。

“7月6日开始,我们将加大推广‘ETC’业务的范围,在2012年6月30日前使用鲁通卡在收费车道支付高速公路通行费,享受9.5折优惠,也没有最低充值限制。”德州市德城区公路局副局长赵晖对记者说。



“话”验

近日,德州市质量技术监督局组织计量技术人员对辖区内各通信公司、话吧、宾馆饭店等场所使用的电话计时计费装置进行了拉网式检查,检测合格率达96%。

本报见习记者 常学艺 本报通讯员 邢文举 摄影报道