



非高峰期交通顺畅, 没有车辆拥堵

过了尝鲜期, 隧道好跑多了

本报记者 宋珊珊

胶州湾隧道通车后的前两天,很多市民争相尝鲜,日均车流量达到约两万辆,进出隧道的胶宁高架路也因此更拥堵。目前隧道已运行一周,记者现场体验发现,非高峰期,进出隧道交通顺畅,没有车辆拥堵。过了尝鲜期,隧道好跑多了。



7日,胶州湾隧道青岛端出口畅行无阻。 本报记者 张晓鹏 摄

市民经历

早7点多走隧道不堵

胶州湾隧道通车后,很多住在黄岛需要到青岛工作或办事的市民有了更便利的选择。因为价格和速度上的优势,隧道分流了原来乘轮渡通行的大部分车辆。据了解,之前轮渡日均运送车辆约4000辆。加上过去一些走胶州湾高速的车辆也选择走隧道,隧道成为青黄之间的主要交通通道。

过去选择其他交通通道的车辆转移到了隧道,隧道会不会很拥堵?住在青岛市区而在黄岛工作的许先生告诉记者,隧道开通后,他有时乘坐隧道公

交,有时乘坐单位班车,通过隧道上下班。一般早晨7点20左右他就会到达隧道口,这时从青岛往黄岛方向的车不是特别多,一般不会堵车。

而下午5点多从黄岛返回青岛市区,车辆就多起来,路上会有点堵。“前几天回家的时候,正好赶上隧道里发生了一起事故,那时堵的时间长一点。不过比过去坐轮渡时还是好多了。”

许先生反映,上下班高峰期隧道公交人太多,有时候会挤不上车。“公交能增加些班次就好了。”

记者体验

非高峰期进出隧道都不挤

7日13点25分,记者从宁夏路驾车驶入胶宁高架路,路上车辆不是很多,只是在需要变道的地方,要减速慢行,交通稍有受阻。因为不是上下班高峰期,车辆不是很多,在交警近日指出的快速路4个交通拥堵点,没有出现堵车。

13点42分,记者从四川路口驶入胶州湾隧道,在可视范围内前方仅有3辆车在行驶,在记者行驶1分钟后,又有两辆车从入口处驶入。7分钟后,记者到达隧道薛家岛端。在出口处,单向有9个人工收费口,记者看到前面只有4个口各有一辆车在交费。

记者在收费站稍微停顿,看到来往18个人工收费口并没有全部开,车辆不用排队就很快完成交费

进出隧道。记者停了1分钟,粗略统计单向有十几辆车通过。这些车多是青岛牌照,多是私家车。还有外地旅游大巴和隧道公交通过。

随后,记者从薛家岛返回青岛市区,隧道内的车辆比来时稍微多一些。车速保持在70公里/小时,行驶几分钟后,从后方赶过来3辆车,加上前方正在行驶的4辆车,此时,隧道交通依然非常顺畅。

几分钟后,记者从云南路出口出来,驶入胶宁高架路,出口没有车辆拥堵,只有三四辆车在行驶。不过因为右侧有工人正在进行施工,占了一个车道,从接线部分驶入胶宁高架路一期时,车道变窄需要减速,如果遇到交通高峰期可能会造成拥堵。



工作人员在对隧道内的交通状况进行监控。 本报记者 张晓鹏 摄

前景

周末或迎交通高峰

7日,记者来到隧道监控中心,监控屏幕中显示,车流不是很多,隧道内交通顺畅。“看,灯闪了一下,说明刚才那辆车超速了。”监控中心工作人员指着屏幕告诉记者,目前车流量不是很大,隧道内交通状况很好,不少司机不知不觉中就把车开快了。

胶州湾隧道在日常运行中,车流量比较稳定,没有拥堵现象,不过监控中心工作人员预计,周六周日车流量可能会比较集中。“现在很多市民领取了免费体验券,很多人会选择周末来体验或者出去游玩,都会增加车流量。”工作人员介绍。

提示

超速变道易发生事故

胶州湾隧道监管中心工作人员介绍,开通运行以来隧道内发生的几起交通事故,大都是司机超速或者任意变道引起的。市民在开车时一定要注意不要超过80公里/小时,也不要变更车道。

此外,该工作人员提醒市民,由于隧道内车速较快、车辆多,隧道内禁止行人通过。在开车过程中,禁止随意停车,如果车辆出现问题,需要停车,市民下车后可以拨打墙体上的紧急电话求助,每隔50米就会有这样一部电话。此外,进入隧道需要开启行车灯,这样可以更清晰地看到前后方车辆,保证行车安全。

海洋卫生监测青岛“比武”

现场取海水验油污

本报7月7日讯(记者 孟艳)对海水进行取样,然后检测海水中油污含量多少,是否适合浒苔生长。7日,全国首届海洋环境监测专业技术竞赛大奖赛北海分局预赛在青岛胶州湾内举行,为加强海洋监测人员的监测水平,浒苔和油污成为考试热点。

7日上午8点多,记者跟随36名监测人员乘“向阳红08号”船舶前往胶州湾海域,监测人员来自天津、大连、秦皇岛等监测中心站。考试目的是为了加强海洋监测人员监测水平,在遇到海洋突发状况,比如溢油、绿潮等事件时,如何及时准确监测到海水异常。

9点多,船舶到达胶州湾海域,考试人员开始分批进行海水取样。记者看到取水样的仪器叫温盐深探测仪,共有10个采样桶,通过电脑设定,10个采样桶可以分别采到不同深度的海水,为了考试需要,此次10个桶全部采取来自海面下5米处的海水。通过对这些海

水监测分析,就可以测出海水的温度、盐度,判断水中溶解氧、水质化学需氧量 and 叶绿素含量。而根据这些内容就能判断出海水是否适合浒苔生长。“浒苔是边走边长,遇到合适的海水水质,生长速度非常惊人。”北海分局环卫处副处长于子江介绍说。

在另外一侧,两名监测人员正准备测试海洋浮油。监测人员将一个玻璃瓶拴在红色浮漂上后扔进海中。“这个采油器在海水中放置十几秒,就可以收集到海水样本,然后通过化验海水中油类种类,从而判断海水污染程度。”北海分局环卫处



海水取样后,监测人员从仪器里把海水导入试验瓶。 本报记者 孟艳 摄

于子江副处长介绍说,目前,青岛海域并未受渤海湾油污污染。

海洋环境监测工作是海洋环境保护和资源开发基础性工作,在奥帆赛场环境保护、浒

苔灾害的监视监测、日本核电站事故环境影响、获取海洋环境质量信息等方面都起到重要作用,通过此次比赛,从36名监测人员中选取5名,参加全国海洋环境监测专业竞技比赛。