



电梯惊魂

多地连发

本要下楼,电梯突蹿17层楼

事发重庆一小区,一对母女被困3小时,母亲全身多处骨折

核心提示

电梯就像跳楼机, 快速往上冲

6日早晨,重庆江北区松石大道金秋家园小区3栋一对母女遭遇电梯惊魂,她们乘坐的电梯突然从17楼蹿上了34楼,这对母女被困3个多小时,盆骨和腿骨骨折。

母女从18楼进了电梯,轿厢内只有她俩。“我们按了1楼,电梯刚下了一层,突然开始剧烈抖动。”李晓润说,电梯随后停止。短暂停顿后,电梯突然像跳楼机一样猛地向上冲,李晓润赶紧去按电梯内的报警按钮,还没有按到,电梯顶部传来猛烈撞击声,她和母亲跌坐在地上,动弹不得。

李晓润说:“整个过程只有几秒钟,速度完全无法形容,站在地上感觉脚非常沉。”

按不到报警按钮, 手机也不通



满员电梯 从半空坠下

事故电梯还是“奥的斯”

本报讯 7月7日中午,在位于上海核心商务区的一栋高档写字楼里,一部满员的“奥的斯”电梯突然从半空坠下,所幸无人员伤亡。

一位在大楼24层上班的男子事后回忆,当时电梯内的人数足有15人以上,到达M层后,有一名乘客走出电梯。但当门关上时,整部电梯便开始疾速下滑,只听“轰”的一声巨响,电梯穿过1楼,在到达地下一层之前停了下来。

该男子称,电梯失控的瞬间,顶部天花板上的照明灯、隔板等在巨大冲击下都被震了下来,悬在半空中,连控制楼层的按钮板也弹了出来。

南京地铁 电梯困4人

出事的仍是“奥的斯”

本报讯 7日晚上,南京地铁二号线汉中门站,一部升降电梯发生故障,将一男三女4名市民困在电梯中长达半小时。而出事的电梯正是最近事故频发的奥的斯牌电梯。

市民贺先生7日晚上下班后,乘坐南京地铁二号线到达汉中门地铁车站。平时大多乘坐扶梯的他,因人多偶然乘坐了地铁站的升降电梯,准备出站。

贺先生说,当时电梯内连他在内一男三女一共四人。谁知,当升降电梯运行到负二层左右的时候,突然电梯厢猛烈抖动了一下。贺先生四人惊魂未定,此时电梯就停在了负二层和负三层之间。困在电梯内的贺先生发现,他们乘坐的电梯正是奥的斯电梯,所不同的是北京的事故电梯是电扶梯,他们受困的电梯为升降电梯。

广州地铁扶梯 连续两次停运 系人为按停

据新华社广州7月8日电(记者 马晓澄) 记者8日从广州地铁公司获悉,7日16时许,地铁二号线站点“广州火车站”扶梯突然停运,系一男童按停扶梯所致。事故发生后,乘客自发有序走下扶梯,没有乘客受伤。

广州地铁公司相关负责人介绍,根据监控录像显示,一名男童在电梯运行过程中突然按住中部的“紧急停机”按钮。

6日,广州地铁“杨箕站”也发生一起扶梯突然停止运行的事件,根据电梯显示的错误代码,确认人为按停。

针对媒体对扶梯“紧急停机”按钮是否应该通过加盖等方式防止类似事件发生的疑问,广州地铁公司有关负责人表示,“紧急停机”按钮是为应付突发情况,因此本着让乘客“容易碰到、容易按停”的原则,地铁公司并未考虑对目前的设计做出调整。

卖二手电梯还代办合格证

合格证过期电梯仍运行

本报调查

本报济南7月8日讯(记者 马云云) 电梯事故频发,让不少人担心,电梯行业还有哪些内幕?业内人士透露,不少人从事电梯回收业务,这也在一定程度上给电梯安全埋下了隐患。

“你也知道,最近(管得)比较紧,不太好弄。”8日晚,记者拨通了河北一家电梯回收公司负责人的电话,刚说清意图,对方就表示,现在不太方便销售二手电梯。这位负责人表示,由于无法给记者办理合格证,所以“比较麻烦”。他透露,办理合格证“得花钱”。记者问大概需要多少,他说,这个价格“没谱”,多则三五千,如果有熟人的话两千多就行。

该负责人介绍,他的电梯大多是拆迁旧房、报废楼房内拆下的,“太旧,合格证都不知道弄哪里去了。”但其承认,二手电梯比

新电梯的价格能便宜三成左右。这位负责人颇为得意地表示,最近刚在日照等地拆了四天电梯,将近十部。大多数情况下,他是把电梯进行拆解,再把零部件卖掉。

不过,他说业内有人专做电梯整机拆卸,记者可以从这里直接买到二手电梯。而且这些人很有“耐力”,可以直接在销售电梯的同时,“有办法弄合格证”。“这种合格证一点问题都没有?”记者问。他先是支支吾吾地说“不好说”,之后表示“验收应该不成问题”。

“你回收的零部件可能被这样销售二手电梯的人收去组装再卖吗?”记者不无担忧地问,“(这是)可能的。”对方并不否认。听出记者有疑虑,他认真地对记者说:“说实在的,最踏实的做法,就是买新的、品牌的。”

本报济南7月8日讯(记者 李飞) 7日、8日两天,济南市质监局12365质监热线接到了十几起关于电梯的投诉,有的电梯内没有张贴安全检验合格证,有的则是合格证已过期。

“喂,电梯的安全检验合格证已经过期了啊!”8日,家住海尔绿城全运村的居民冯先生发现他乘坐的电梯内张贴的安全检验合格证上写着:下次检验日期2011年7月3日。“合格证都过期好几天了,会不会有安全隐患?”

8日下午,记者联系了海尔绿城全运村的物业公司——绿城物业公司的赵经理,他承认了小区内部部分电梯的安全检验合格证已过有效期的事实。“小区内电梯数量较多,目前正在检验中。”赵经理表示,他们5月

底时就向质监部门提前进行了报检,目前自检工作已经结束。

随后,记者从济南市质监局特种设备监察处获悉,海尔绿城全运村的确存在部分电梯超期未检,其中有部分电梯7月3日安全检验合格证到期,还有一部分7月中旬到期。“之所以没有进行检验,是因为这部分电梯的自检还未完成。”一位工作人员表示,目前海尔绿城全运村内的部分电梯限速器校验没有完成。“只有检验完电梯的限速器,自检完毕,并出具自检报告,我们才能对电梯进行检验。”

8日下午,记者从济南市质监局12365质监热线了解到,7日、8日两天,他们已经接到了十几起关于电梯的投诉,较之前大幅增加。

点及图片内容。投稿时请注明姓名、通讯地址等。本板块投稿、投片网址:<http://zt qlwb.com.cn/inews或woxinwen@126.com>

另外,本期“电梯惊魂,我来讲”诚征读者编辑两名,参与“我新闻”的编辑工作。报名者需提交一份个人简历,内容包括:姓名、职业、单位、年龄、性别、个人简历及照片等。

简历投递邮箱:woxinwen@126.com。投递时请在邮件标题上注明:读者编辑。

我新闻

请您讲述 电梯惊魂

第30期我新闻

同时诚征读者编辑