

南苏丹今将正式宣布独立

中国愿与南苏丹续写“南南合作”新篇章

本报综合新华社消息 历经数十年战乱浩劫和长期艰难谈判,苏丹南部将于7月9日正式宣告与苏丹分离,成立“南苏丹共和国”。中国驻朱巴总领事李志国7日在接受新华社记者专访时说,中方将继续推进南南和平进程,愿与南苏丹开展内容广泛的友好互利合作,并在力所能及的范围内提供援助,续写“南南合作”关系新篇章。

据悉,中国商务部考察组目前正在

在南苏丹进行考察,研究如何鼓励有实力、信誉好的中国企业到南苏丹投资兴业,参与当地经济社会建设。石油领域的合作将是中国与南苏丹互利合作的重要内容。

据统计,目前在苏丹南方的中国公民约1700人,其中包括石油领域管理和施工人员、维和人员以及从事基建、宾馆、餐饮等行业的经商人员。随着中国同南苏丹关系的不断发展,前

来投资兴业的人将继续增加。

“南苏丹宣布独立是苏丹近代史上的一个重大历史性事件,是北南双方通过和平谈判结束长达半个世纪的流血冲突,以南方独立换来的和平。”苏丹驻华大使米尔加尼·萨利赫8日表示。

萨利赫说,作为资深外交官,他对南部地区从苏丹分离出去心情十分复杂,喜忧参半。一方面,苏丹政府

信守《全面和平协议》的承诺,尊重南方公投结果,成就了南部独立,这是巴希尔总统作出的勇敢而重要的决定。然而,独立后的南苏丹能否维持北南边界地区的安全与稳定,又令他深感忧虑。

萨利赫指出,苏丹将全力支持新生的南苏丹国,向其提供一切帮助。巴希尔总统将出席定于9日在南苏丹举行的独立庆祝大会。

○相关新闻

苏丹总统正式承认南苏丹

潘基文敦促各方停止敌对状态

据新华社消息 苏丹总统巴希尔8日发布命令,宣布苏丹政府正式承认南苏丹为“独立和主权国家”。

苏丹本来是非洲大陆面积最大的国家。根据苏丹北南双方2005年达成的《全面和平协议》和今年1月苏丹南部地区的公投结果,苏丹南部地

本报综合新华社消息 联合国秘书长潘基文7日在日内瓦再次敦促苏丹南科尔多凡州武装冲突各方停止敌对状态。

南科尔多凡州位于北南苏丹接壤地区,盛产石油。在1983年至2005年苏丹北南内战期间,这里曾是双方的主要

区将在本月9日过渡期结束时正式独立,国家名称为“南苏丹共和国”。

苏丹南部地区7月9日从苏丹分离,将使苏丹国土面积缩小四分之一。

苏丹南部石油产量占全国70%,南部自治政府98%财政收入来自石油。不过,石油出口基础设施基本在北方。

战场之一。自6月5日起,苏丹北南双方在南科尔多凡州地区多次发生冲突。盛产石油的阿卜耶伊地区归属问题更为棘手,苏丹政府军与南方的苏丹人民解放军屡屡交手,双方各有伤亡。

潘基文说,他将出席9日的南苏丹独立庆典。



一架客机坠毁 刚果(金)机场

新华社金沙萨7月8日电 刚果(金)政府一名发言人8日证实,一架载有112人的客机当天在刚果(金)的基桑加尼国际机场附近突然坠毁,救援人员已经从失事客机上救出40名幸存者。

据当地媒体报道,这架客机是在机场准备着陆时突然发生事故的。事故的原因还不清楚。

美国一男子入室枪杀7人

新华社专电 美国密歇根州大急流城一名男子7日闯入两户人家,枪杀包括其女儿在内的7人。犯罪嫌疑人在被警方包围后自杀,被其劫持的三名人质安全获救。

犯罪嫌疑人为34岁的黑人男子罗德里斯·丹茨勒。当天下午,丹茨勒先后在大急流城的两处民居内杀死7人。随后,他又闯入一处民居并挟持三人与警方对峙。

当地警方负责人凯文·贝尔克在新闻发布会上说,被丹茨勒杀害的7人中包括他的10岁女儿、前女友等,在开枪自杀前,他释放了一名53岁的女性人质。三名入质均未受到伤害。

当地媒体援引他家人的话报道,丹茨勒近期精神状态不正常,焦虑不安,可能已经放弃接受药物治疗。

研究人员测出宇宙平均亮度

据新华社东京7月8日电(记者 蓝建中) 日本东京大学和名古屋大学联合研究小组日前发表公报称,他们在世界上首次成功测算出宇宙空间平均亮度。

公报指出,在银河系外观看宇宙空间的时候,其亮度相当于“在漆黑的东京迪斯尼乐园(约50万平方米)中点亮3根蜡烛”。

站在地球观测宇宙亮度的难度在于干扰太多。由于太阳光等影响,在地球上观测宇宙亮度的数值是实际亮度的1000倍至1万倍。

格总统摄影师原来是间谍

据新华社消息 格鲁吉亚政府7日宣布,警方和反间谍机构逮捕4名涉嫌为外国情报机构工作的摄影记者,包括总统米哈伊尔·萨卡什维利的私人摄影师。

格鲁吉亚内务部在一份声明中说,遭逮捕的记者分别为总统私人摄影师伊拉克利·盖德尼泽,欧洲新闻图片社摄影记者祖拉布·库尔特希基泽和外交部摄影记者格奥尔基·阿布拉泽。盖德尼泽同为摄影记者的妻子纳蒂娅一同被捕。

一些新闻从业者7日聚集在内务部大楼外,抗议同行被捕。

遭捕记者的亲友们则坚称4名记者不是间谍。

“阿特兰蒂斯”升空

美国航天飞机最后一飞

本报综合新华社消息 美国东部时间8日11时30分(北京时间23时30分)许,“阿特兰蒂斯”号航天飞机升空,这是美国航天飞机的最后一次飞行,美国为期30年的航天飞机项目即将终结。在8日的“绝唱”之前,“阿特兰蒂斯”号共飞行32次。

此次飞行存在诸多特殊之处。按美国航天局惯例,一架航天飞机执行任务时,会有另一架备用以便救援。但“阿特兰蒂斯”号此行是最后一架航天飞机的最后一飞,因此没有救援机。据估计,升空宇航员约有五百六十分之一的概率困在太空。如果发生意外,美国只能依赖俄罗斯“联盟”载人飞船升空施以援手。

美国航天飞机每次升空都运送6名或7名宇航员,但此次仅有4名宇航员随“阿特兰蒂斯”号升空,这是1983年以来首次出现的情况,其原因跟缺乏救援手段有关。



“阿特兰蒂斯”号航天飞机停在发射架上。

○链接

美航天飞机共发射135次

■自1981年4月12日服役至本次“阿特兰蒂斯”号最后飞行,美国航天飞机共发射135次,乘坐过航天飞机的宇航员达355人,共计852人次。

■共有16个国家的宇航员参与过航天飞机飞行任务,14名宇航员因航天飞机失事丧生。

■共有2000多个生物、材料科学、天文学等领域的实验在航天飞机上完成。

■航天飞机先后与两个空间站对接过:到1998年,航天飞机共9次与俄罗斯“和平”号空间站交会飞行或对接;国际空间站开工建设后,算上“阿特兰蒂斯”号的最后一次飞行,航天飞机共37次前往国际空间站。

■美国航天局最初预计,航天飞机项目将耗资约900亿美元。根据英国《自然》杂志估计,项目最终耗资约2000亿美元。

○分析

美国为何终止航天飞机项目

服役30年来,航天飞机为美国乃至全人类的太空探索做出了巨大贡献,其在而立之年被“勒令退役”,原因是多方面的。

居高难下的成本

像火箭一样发射,像飞机一样着陆,航天飞机可谓二者的“杂交体”。然而,这种多功能性也意味着高成本——运送宇航员的安全要求导致巨大的成本。最终,航天飞机成本居高不下,每次仅发射费用就为5亿美元,还不计入分摊的设计制造成本。美国媒体的统计显示,考虑通胀因素之后,美国花在航天飞机项目上的资金总额已超过登月、制造原子弹和开凿巴拿马运河的总和。最初设计航天飞机的“卖点”是它每周都能发射,前

往太空将非常安全且便宜。但事实上,自1981年投入运行以来,美国航天飞机每年最多飞行9次,远低于当初设想的每年飞行50次。

变幻莫测的风险

如果航天飞机能以高成本安全运行倒也说得过去,但事实上航天飞机难言安全。专家认为,航天飞机没有逃逸系统,实行人货混运,既复杂又昂贵,“挑战者”号和“哥伦比亚”号的失事证明,其安全性和可靠性都远低于相对简单的载人飞船。

改弦易辙的政策

停飞航天飞机的决定在美国前总统布什任内就已确定。布什希望美

国宇航员能重返月球,最终能登陆火星。要实现这些目标,捉襟见肘的航天局只能放弃每年耗资约40亿美元的航天飞机项目。

奥巴马上任以来,美国又放弃重返月球计划。他希望美国航天局能制造大推力火箭,将宇航员送往小行星,最终前往火星。他鼓励美国私人企业开发运送宇航员的“太空巴士”,并使其具备将货物送往空间站的能力,还希望美国航天局将精力放在新技术的研发上,为今后的深空探索做准备。

基于多种原因,时任美国航天局局长迈克尔·格里芬在2005年就直言,航天飞机和国际空间站项目,甚至过去30多年来美国所有载人航天项目都是“战略失误”。

据新华社