



又到暑假

又到一年暑假时,学生们或离校或毕业远走他乡。济南火车站内,熙熙攘攘的人群里,表情各异的学子们带着不同的心情暂别济南这个第二故乡。

本报记者 邱志强 摄

3000多人小区只通一路公交车

公交部门表示,小区未建停车场,新公交线路无法开辟

本报7月10日讯(记者 赵伟 实习生 姜晨) 药山康城和药山张庄新区的投入使用,将为无影山路地区带来3000多人,但小区门口还是只有一路公交车,给居民出行带来了不便,不少居民希望增加或延长公交线路。公交部门则表示,由于小区未配建停车场,新公交线路无法开辟。

过完年就搬进药山张庄新区的孙女士每次上下班都很头疼。孙女士在泺口服装市场附近上班,但家门口的公交车只有一趟127路,且不路过服装市场。她只能乘坐127路到小清河北路下车,再转其他车,或者

协和学院
好消息大餐
报名时间:即日起至7月15日
报名电话:0531-86705

○记者调查

新建小区缺停车场 公交车难以“落脚”

本报7月9日讯(记者 赵伟 实习生 姜晨) “不光药山康城和药山张庄新区,在其他一些新建小区也存在这种难题。”在采访中,济南公交运营市场部相关负责人称,新建小区缺停车场使得公交车难“落脚”。

是什么原因造成了一些新建小区居民坐车难?济南公交运营市场部相关负责人称,目前来看,主要是新建小区的公交车停车场建设滞后。受停车场站等基础设施条件的限制,济南有不少区域都不具备公交车线路开辟或调整的前提条件,这给开通公交线路带来不少问题。其中,高新区会展中心附近、鲁能领秀城等一些新建小区都是这种情况。

记者了解到,在国办发[2005]46号文明确规定,“将公共交通场站作为新建居住小区、开发区等工程项目配套建设的一项内容,实行同步设计、同步建设、同步竣工、同步交付使用”。而根据国家标准《城市居民区规划设计规范》,“居民区须留有市政公用用地包括公交首末站”。但从目前的情况来看,不少新建小区在规划和建设过程中,均未预留公交车停车场站建设用地,这已成为制约公交发展的瓶颈。

○相关数据

省城约1000辆公交车“无家可归”

本报记者 赵伟 实习生 姜晨

8日,记者从济南公交相关部门了解到,目前,济南市公交车数量达到4000多辆,其中,约有1000辆公交车没处停放。

济南公交运营市场部相关负责人称,2000年,济南市的公交车数量大

乘坐127路到小鲁庄下车再倒114路,直线距离三四公里的路要绕行半个多小时才到。

“绕远还不说,早上上班、晚上下班的时候,出行的人非常多,127路车都挤不上去。”孙女士介绍,特别在周末时候,往往一辆车来了就是满的,人都上不去,甚至有时候人太多,公交车都不停靠。

8日上午,记者走访调查了药山康城和药山张庄新区两个小区,像孙女士这种情况的居民在两个小区不在少数,不少居民都在泺口或更远的市里工作,出行非常不便。药山康城的王女士也抱怨,每天上班的时候都要为出行发愁,出行太不方便了,去市里也要倒好几次车。

王女士介绍,由于济泺路桥在修路,所以5路车临时改线路过无影山北路,市民可以走一段路去乘坐5路车,缓解了127路的一些压力,给

附近居民带来了方便。“但等到济泺路桥修好了后,5路车仍将改回去了,到时我们该怎么办?”

药山办事处张庄居委会负责人介绍,药山张庄新区小区居民近两千人,而药山康城小区居民全部入住之后也能有1000多人,两个小区至少有三千多人,而门口的公交线路只有127路,再加上附近其他小区的居民,一条公交线路显然已经不能满足市民出行。不少市民建议,随着新建小区带来人口的增加,公交线路也应进行调整。他们希望相关部门能够增加公交线路,或将以后改线回去的5路车延长到两个小区门口,来满足市民出行。

济南公交运营市场部相关负责人介绍,由于两个小区都没有规划建设停车场,不具备公交车线路开辟或调整的前提条件,而且5路车的停车场在太平洋小区,也不会延长线路。



药山康城和药山张庄新区小区门口只有127路公交车通过。
赵伟 摄

有时会遇到一些问题。

记者了解到,目前设立在奥体中心的公交立体停车场已经封顶,竣工后将尽快投入使用。这座公交立体停车场地面共有四层可以停车,能够容纳公交车约130辆,其中包括约120辆长12米的公交车,其余空间供长18米的“巨无霸”停放。

烧坏小零件,换整个主板

天热电脑“发烧” 维修“猫腻”不少

本报7月10日讯(记者 孟敏)

“修个电脑主板,少则几百元,多则上千元,怎么这么贵?”炎炎夏日,不少市民的电脑生了“高温病”:经常死机、无法正常开机、电脑主板烧坏……是否要修、去哪里修,这让市民犯了难。

“电脑主板烧坏了,不一定全部更换,有时只是烧坏了一个零件,维修店却让顾客更换整个主板。”山大路一家笔记本芯片维修工厂的高级电工李先生透露说。

“我刚修了电脑,就换了个小零件,还花了300元。”在省城泺源大街一家单位工作的刘先生的电脑“中暑”后,一直打不开,他

着急带手提去上海出差,就去了家近便的普通维修店看了看,不到五分钟更换了一个被烧坏的零件。

像刘先生这样在普通维修店挨“宰”的市民,也有自己的苦衷。“不能去售后服务部,收费更贵,换个主板得1000多元。”市民赵女士说,售后收费标准虽有章可循,但收费层次也更高,还经常需要返回厂家维修,费钱更费时。

那介于二者之间的厂家指定维修点怎么样呢?“不要看挂着指定维修点的牌子,就以为是真的,不少是低门槛进来的‘杂牌军’。”一位业内人士周先生透露说,巧立名目、以次充好、随意要价的情况普遍存在。



为庆祝“7·11世界人口日”,解放路街道办事处后坡街社区计生协会近日举办了“亲子趣味运动会”。

本报记者 尹明亮 摄



酷热难耐,济南动物园的动物也开始采用各种方法降温避暑。图为老虎正在洗凉水澡。通讯员 赵蓓 记者 王光营 摄影报道