

旅游:5000辆旅游大巴 桥隧:18000车次

双重压力堵了市区东西路

本报记者 赵壁

10日正逢周日,当天有18000车次通行胶州湾大桥和隧道,5000辆旅游大巴涌入青岛市区。旅游车辆和通过桥隧涌入青岛的车辆双重压力叠加,青岛市区东西方向主要分流道路——东西快速路和沿海一线道路在周末更加拥堵。交警部门即将对东西快速路进行管制,并采取调流措施。



东西快速路通向胶州湾隧道,成为进出青岛的重要道路。(资料片)

本报记者 杨宁 摄

堵车>>6公里路开了40分钟

10日上午11点30分,记者避开交通高峰时段,从中山路经快速路往东行驶,但是通行速度一路不超过20公里/小时,堪比工作日交通高峰时段的拥堵程度。记者从胶州路和聊城路路口

上快速路桥时,大量通过隧道进入市区的车流从该路口下桥,与上桥的车辆发生拥堵,车行速度非常缓慢,走走停停,从胶州路行驶到山东路,经过市立医院门前、广饶路上桥口、海信立

交桥等拥堵点,近6公里的路程花了近40分钟。

下午两点左右,同样是非交通高峰时段,市民杨先生驾车从太平路沿海一线自西向东行驶,也同样遭到拥堵,在太平路和河南路口,

以及海底世界门口,外地涌人青岛的旅游车辆和行人形成了拥堵点。杨先生说,经过一个拥堵点就要花费近10分钟的时间,车辆通行非常缓慢,过了这些拥堵点后,通行情况就顺畅了。

原因>>双重压力造成路堵

因大雾天气,胶州湾大桥连日来两次封闭。记者从大桥交警大队了解到,7日晚上至8日上午9点和9日晚10点半到10日早晨5点,因桥上能见度只有

20米,大桥先后两次封闭。但是这并不影响车主对大桥的喜爱。据介绍,10日早上5点至下午6点,就有18000余车次通行胶州湾大桥和隧道,通过桥隧进

入青岛的车辆达到近万辆。胶州湾大桥交警盖警官告诉记者,周末上桥体验的车辆明显比平时增多,仅周日一天停在应急车道观光拍照的违法车辆

就多达七八百辆。

记者了解到,周日青岛市内的外地旅游大巴数量达到5000余辆,沿海修建的旅游汽车停车场全部饱和。

支招>>体验桥隧有绝招

很多市民在周末驾车体验桥隧,市区的市民可以先走胶州湾大桥出青岛,然后通过胶州湾隧道返回市区,也可以通过隧道出青岛,经大桥返回市区。但是

两种路线的通行顺畅程度是有差别的。

市北交警大队王警官告诉

记者,周日他驾车体验桥隧,从胶州湾隧道出青岛,通

过胶州湾大桥返回市区,一

路通行顺畅,返回时从大桥下桥后,经海尔路返回市区都没有碰到堵车的情况。“我回来时,路过黄岛管家楼收费站,看到等着交费的车辆排队长达2.1公里。”王警官

说,他体验发现,通过大桥出青岛、隧道返回青岛的车辆基本上都会遇到拥堵,出发时在大桥收费站拥堵,返回时在隧道出口上东西快速路时拥堵。

措施>>东西快速路将管制

10日,记者从交警支队了解到,一旦相关设施到位,10日起,东西快速路上桥口管制措施,对无法上快速路的车辆进行疏导调流,决定将辽宁路上原本60厘米高的隔离护栏换成80厘米或

者100厘米高的护栏,同时,在电子信息城广场处增加一处人行横道,防止行人翻越护栏影响道路通畅。另外,替换下的较矮的隔离护栏,将用于快速路管制路

口。同时,将泰山路的乐陵路至辽宁路一段和堂邑路的中山路至馆陶路一段,两处单行线开放,相关交通标线将进行拆除,但道路标线不变。

大桥上停车看风景要罚款扣分

车门落锁临沂小伙想跑也没法跑了

本报7月10日讯(通讯员 郁洪博 盖啸 记者 赵壁)

在胶州湾大桥应急车道内停车看风景,要罚款扣分。9日,一辆停在大桥应急车道内看风景的帕萨特轿车车主看到巡逻警车后,想要驾车逃窜,却因车门落锁而无法驶离。

9日下午3时许,胶州湾大桥交警大队民警巡逻至黄岛方向47公里处时,发现一辆外地号牌的黑色帕萨特轿车停在大桥应急车道内,车旁边的两个小伙子正兴高采烈地眺望大海,还不时地摆出各种pose互相拍照。看到此情形,巡逻民警将警车向应急车道内停靠,准备将其劝离。此时,其

中一名小伙子发现了警车,担心被罚,飞窜到车门处要拉开车门上车,但尴尬的是,车门竟然拉不开了!小伙子一脸无奈地看着走上前来的交警。

原来,两个小伙子驾车从临沂过来,途经胶州湾大桥,第一次看海特别兴奋,下车时竟把车钥匙随手扔到车座上了,结果因车门自动落锁而无法打开。交警了解情况后,马上联系了大桥清障队。由于桥面有雾,整个拖车过程交警一直在维护着交通安全秩序并帮助车主推车,最后让他们安全上路。

胶州湾大桥交警大队民



停在胶州湾大桥应急车道上的帕萨特自动落锁,钥匙被车主落在车内。(通讯员 盖啸 摄)

驶在大桥上的车辆非紧急情况下,严禁在应急车道内停车,违者将根据《山东省高速

公路交通安全条例》相关规定,给予罚款200元,驾驶证记6分的处罚。

利用市民不了解动车票网购

黄牛党觅“商机”倒票

本报7月10日讯(见习记者 黄兴德) 动车票实名制以来,不少原本在代售点买票的市民涌入火车站。近日,有市民反映,火车站广场有些“能人”可以在10分钟之内帮乘客买到动车票,不过每张票要加收20元的手续费。10日,记者调查发现,这些人只是将市民领到代售点,而代售点工作人员帮忙网上购票,只加收5元手续费。

10日上午,在火车站,不断有人询问正在排队买票的市民是不是买动车票。市民张先生告诉记者,7日上午,他到车站买票,一位身着黄色T恤、戴白色帽子的中年妇女说可以在10分钟之内帮忙买到动车票,不过每张票要加收20元手续费。考虑到排队至少要一个小时,张先生给了那位女士20元。那位女士将张先生带到距离车站不到一千米的单县路一家中国铁通车票代售点。代售点工作人员将张先生身份证号、联系方式、要买车次信息、车票钱和那位女士递上的5元收去。不到两分钟,张先生收到购买成功的手机短信。代售点工作人员交给他一张印有张先生个人信息和车票信息的A4纸,并告诉张先生拿着这张纸就可以直接上车,也可以到车站窗口换取车票。

记者跟随张先生来到这家代售点,工作人员说,他们只是帮市民网上买票,市民也可以自己上网买票。记者随机采访了在车站买动车票的几位市民,他们都表示知道可以网上购票,但是不知道如何购买或担心不安全。

记者向车站工作人员反映了“黄牛党”领市民到售票点买票赚钱的情况,一位车站负责人表示并不知情,车站的电子牌和青岛火车站网站都有关于网络购票的相关信息。只要登录中国铁路客服中心网站(www.12306.com)点击购票链接,注册个人信息,注册成功后,选择购买车次、乘车时间,网上交款即可。购买成功后,市民会收到有车票信息流水账号短信。市民携带身份证件和这条信息便可直接登车,也可将购买信息打印出来,到车站窗口换取车票。目前网上购票只针对动车票和高铁票。这位负责人说,火车站周边将会安装醒目提示装置,指导市民网上购票。

全面打造计生服务品牌

城阳区流亭街道计生办以服务为突破口,全力打造“和谐人口、诚信计生”服务品牌,提高了人民群众的满意度,树立起人口计生部门服务社会的良好形象。

推行“三个规范”。一是规范街道、社区的公开内容。严格按照全区《关于在计划生育系统推行政务公开制度的意见》实施。政务公开的内容为计生各项工作程序、依据、计生政策法规,两项工作纪律、奖扶特扶条件、申请程序、审批结果等;社区政策公开内容则是按规定及时做好并公开人口出生、结婚登记、计生证件办理、计生奖励优待、违法生育处理、群众来信来访处理、计生工作程序,奖扶特扶条件、申请程序及审批结果等。二是规范公开时间。将计划生育政务公开作为经常性工作,常抓不懈,二胎申报审批、独生子女父母光荣证办理、服务手册办理,社会抚养费征收等,每月都实行更新并及时公开;独生子女父母奖励费发放、退二胎奖励费,晚婚晚育奖励等,则实行每季度更新和公开;奖扶特扶名单实行“两榜”公开,即社区审核后公开一次,街道审核后再公开一次。三是规范公开形式。街道27个社区均采用宣传橱窗进行阳光公开,并通过《今日流亭》、宣传资料、广播电台、宣传墙等形式进行全面公开。

强化“两项监督”。一是定期监督。街道将每季度对社区公开的内容、形式进行认真监督并指导负责,监督结果直接列入年终考核;二是不定期监督。街道将不定期、经常性地深入基层听取意见和建议,每年集中组织两次入户问卷调查。街道、社区计生部门还分别设立举报箱、举报电话等,加大信访办理力度,建立健全群众信息畅通和及时反馈机制。

完善“一个目标”。即完善目标管理责任制。流亭街道将政务公开作为人口计生目标管理责任制考核内容,与统计、流动人口、科技等工作同部署、同检查、同考核、同奖惩,并按照考核要求,与社区层层签订目标管理责任制,加强监督检查,严格目标考核和责任追究。对该公开未公开或公开不及时到位的、对该落实未落实的,严肃追究有关人员的相关责任,有效促进了政务、村务公开的规范化、真实化、经常化和制度化。

(王长明)