

铁路电力专家回应京沪高铁半路停运

高铁接触网事故 不是列车安全问题

本报记者 杨传忠

▶多趟列车晚点。(资料片)

7月10日18时10分许,京沪高铁发往上海方向的G151次列车在我省境内发生故障,造成列车停运近两个小时,后续列车出现不同程度的晚点。经初步调查,此次事故主要是由雷雨天气导致的接触网故障所致。

京沪高铁运行仅仅11天就出现停运事故,是不是就代表高铁安全有问题?或者是有设计缺陷呢?代表世界高速铁路最高水平的京沪高铁,何以被一场雷雨逼停?11日,记者就此采访了济南铁路局供电专家以及中国北车长客高速动车电气总设计师、高级工程师陈明惠。



记者:什么是接触网?有什么作用?

专家:接触网通俗讲就是铁路两边架设的、列车顶部的裸露电线。京沪高铁是电气化铁路,列车依靠位于车顶的受电弓与之接触后,继而从2.7万伏的高压接触网获得动力。接触网就好比铁路动脉的血液,一旦出现故障,列车动力源将丧失并最终停运。

记者:为什么京沪高铁运行11天就出现接触网故障停运,是不是存在设计缺陷?

专家:从某种意义上讲,这是一次无法避免的意外事故,包括国外的高铁也是这样,没有什么设计缺陷。接触网是露天设备,大气湿度、温度、大风、雷电等气候因素对其影响十分明显,接触网的线索驰度、张力、与受电弓的摩擦系数等很容易受恶劣天气影响,从而影响电气化列车供电。在目前技术条件下,这种情况尚无法完全避免。

记者:接触网上没防雷击设施吗?为什么这么脆弱?

专家:由于技术以及经济原因,接触网设备没有备用的,不像牵引站的电力供应,都有两条供电线路作保障。无备用性决定了接触网的脆弱性和重要性。一旦出现事故,将直接导致列车停运。

裸露的接触网是室外带电设备,夏天遭雷击的可能性尤其大。虽然接触网架设杆上都有避雷设施,但一旦被强雷电击中,强大的电流仍可能会把避雷设施击穿,造成设备损坏、线路

跳闸,造成重大行车事故。

记者:接触网的抢修为什么动辄需要花两三个小时这么长的时间?不能迅速修复吗?

专家:接触网的维修不是说简单地靠人工架个梯子就能更换维修,需要专门的内燃轨道维修车开上去,保证修好后接触网与动车受电弓间的接触平滑性。

京沪高铁80%以上是高架线路,一旦高架线路上的接触网出现故障,就需要维修车到列车运行的“天窗点”上去维修,就是调度维修车从两趟车的运行空隙处开进去,所花费时间自然相对较长。

记者:这次事故是不是暴露了高铁的安全问题?

专家:这次接触网事故谈不上什么安全问题,不会对旅客的人身安全造成任何威胁。不是接触网意外被雷击,再大的风雨也不会有安全问题。京沪高铁建立了由风监测子系统、雨量监测子系统、地震监测子系统和异物侵限监控子系统构成的防灾安全监控系统。比如,列车经过的地方雨量或者风速超标,检测系统会自动将信息传给调度中心,然后车地信号传输列车会自动减速,不适合列车运行时列车会自动停车。

列车自身的安全性毋庸置疑,这与铁路的接触网供电是两个系统。断电后列车会靠惯性安全停靠下来,不会发生什么脱轨事件。同时,暴风雨会导致受电弓从接触网受的电压不稳,列车自身会自动降速。



乘客质疑 高铁应急服务能力

本报记者 崔岩

7月10日晚,开通刚11天的京沪高铁列车,即在半路上遭遇了停运事件。事故发生后,京沪高铁列车应急面临一些乘客质疑。

列车长哭了

“对于偶尔的故障可以理解,但是事故后,铁路方面滞后的应急服务能力让人非常失望。”微博上,亲身经历了G151次列车停运的上海市民孙女士,对于此次事故晚点信息的滞后与不透明表示不满。

与此同时,11日,网上一段停运现场乘客哭问列车长的视频火了。“停车时,很多人围着列车长问原因,列车长说前方没有信号。乘客又问为什么没信号?列车长就哭了。”乘坐G19次列车的韦先生说,很显然,列车长也第一次面临这样的大面积延误,对紧急情况的处置经验不足。对于故障原因,当时车内广播和列车长的表述甚至都是不相同的。

应急供电启动 但无法使用空调

京沪高铁G151次列车在山东境内发生停电断电。该次列车经过短暂运行又停靠在徐州,车内断电超过2小时,空调等均无法使用。高速列车上既有牵引用电,也有普通供电,列车电池充电设备仅能供应普通用电,其功率远不能保证牵引列车。记者了解到,当时列车停电时启用了应急供电,但五分钟后,空调停用,车内开始热起来,但还有应急通

风。中国北车长客高速动车电气总设计师、高级工程师陈明惠告诉记者,380系列高速动车在接触网断电后,列车蓄电池可分阶段提供120分钟的电力供应。前5分钟,可以保证所有负载设备运转;5—30分钟,保证重要负载设备运转,目前天气炎热,空调在此时段已不能使用,但可保证应急通风;30—60分钟,保证应急通风及应急设备供电;60—120分钟,仅保证应急照明、应急广播等用电。

列车延误 尚无赔偿标准

“列车延误,乘客能否获得赔偿?”11日上午,记者以乘客身份联系到了济南西站。济南西站一位工作人员回复称,由于断电造成的列车晚点原因复杂,以前也无相应惯例,很难给出答复。

“原则上,没有明确规定。”北京铁路局宣传部副部长徐刚接受记者采访时表示,由于铁路方面没有明文规定晚点赔偿的条款,所以赔偿事宜暂时无法确定。

“《民法通则》里关于运输合同规定,乘客购买了车票视为乘客与运输企业之间形成了运输合同关系,道路运输企业应该按照车票上的车次、时间将乘客及时、安全送抵目的地。”11日下午,山东千舜律师事务所律师王伟就此事说。王伟也表示,在列车遭遇不可抗力情况下,晚点可以视为违约。

彻底解决:四肢颤抖·肢肉关节僵直·吞咽困难·面具脸·小碎步

帕金森病

将告别终生服用西药

帕金森病又称震颤麻痹,是多巴胺神经元受损,导致多巴胺分泌不足引起,震颤和身体僵直是其典型症状,很多病人恨不得“吃上药马上就抖不僵”了,以美多芭为代表的“外源补充多巴胺”的西药在初期确实能立即见效,控制颤抖僵直,但很快病人会产生依赖,药效变差,病情加重。

依症状严重程度,帕金森病分五期:第I期:单侧颤抖或僵直;第II期:双侧颤抖或僵直;第III期:出现小碎步等平衡障碍;第IV期:生活需他人帮助;第V期:生活不能自理。

治疗帕金森要修复多巴胺神经元,神经节苷脂则是目前世界唯一公认能修复神经的物质。

《临床实用新药手册》第204页指出:神经节苷脂是神经细胞膜的重要组成部分,能促使神经元再生,保护周围神经的再生功能。《中国临

床康复》第9卷第17期曾刊载:“神经节苷脂对帕金森病总有效率达到93.24%以上。”

现在,我国已成功研发出含神经节苷脂的口服液,对帕金森效果显著,一般1-2疗程可控制震颤、缓解肌强直,改善抑郁、失眠、多汗、便秘等症状;2-3个疗程后,修复力度加大,病人精细动作功能恢复,能自主穿衣、吃饭、上厕所;最后,逐步摆脱对西药的依赖,少受副作用的二次伤害,告别终生服西药的困局。

众多帕金森病人因选择含神经节苷脂的

口服液喜获康复!免费热线:4006-979-929。

各地热线:济南 86977360 德州 2667120

滨州3882845 日照2223550 东营7606120

烟台8272512 潍坊2289565 青岛8339030

威海2581186 济宁2370519 雄安8211900

泰安8210795 临沂8203519 聊城8209222

齐鲁晚报
生活日报
广告中心服务电话

广告中心客户部:

0531-82963188 82910870(文传)

85196557 85196552

85196150 85196158

设计部:85196177 85196155

(E-mail:1:geng8666@vip.sina.com85196232)

财务部:0531-85196569

拓展部:0531-85196000(主任室)

85196181 85196200 85196126

85196137 85196215

省内代理部:82083000 82063198

省外代理部:82083038 82083000

经济专刊部:82083002 82196080

地方广告部:82083043 85196198

85196194(传真)

分类广告部:85196199

85196194(传真)

地址:济南市经十路16122号

邮编:250014

糖尿病患者来电就送 ★免费发药公告★

【生物降糖素】具有:通脉、活胰、降糖、稳糖四大特点,让糖尿病患者彻底摆脱“用药好转-临床治愈-停药反弹”的怪圈,彻底治愈糖尿病及其并发症,停药不复发。国家特将糖尿病专用药物【生物降糖素】优先向山东糖尿病患者免费发放,请患者亲自验证它的神奇疗效。

根据使用过生物降糖的患者反映:服用3-6天血糖平稳,无低血糖,无头晕、恶心等不良反应;服用15-30天减量注射胰岛素,血糖、血脂、血压得到全方位调理,便秘、浮肿、视物模糊、手脚麻木、刺痛、皮肤瘙痒等并发症完全减轻或消失;服用3-6个月,胰岛功能恢复,血糖平稳在6.0,心、肾功能得到明显改善,在医生指导下可减量服用直到停药。

特别提醒:为确保疗效,将有专家全程跟踪用药。

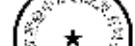
免费发放已在我省展开,若您或家人正在承受糖尿病的折磨,请拨打电

话:400-679-6880报名,免费领

取12个月量的【生物降糖素】。

绝对真实,绝对可靠!

西安康利广告有限公司



个股简评 仅供参阅
据公开操作 风险自负

本版内容来源于山东电视台新闻频道